CV	Описание	Диапазон	Значение*
1	**Адрес локомотива**	DCC: 1 - 127 Mot: 1 - 80	3
2	**Мин. скорость** (изменять, пока локомотив не тронется на ступени 1)	0 - 255	0
3	**Задержка разгона**	0 - 255	15
4	**Задержка торможения**	0 - 255	15
5	**Максимальная скорость** (должна быть больше CV 2)	0 - 255	230
6	**Средняя скорость** (больше CV 2 и меньше CV 5)	0 - 255	115
7	**Версия прошивки** (процессор можно обновлять)	-	разл.
8	**Код производителя**, сброс декодера CV8 = 8	-	162
12	**Режимы работы** — **Знач.** Bit 0=1 DC (аналог. режим, пост. ток) вкл. — *1 Bit 2=1 формат данных DCC вкл. — *4 Bit 4=1 AC (аналог. режим, перем. ток) вкл. — *16 Bit 5=1 формат данных Motorola® вкл. — *32	0 - 53	53
17 18	**Длинный адрес локомотива** 17 = старший байт 18 = младший байт	1 - 10239 192 - 231 0 - 255	1000 195 232
27	**Настройки тормозного сигнала (автоматическая остановка)** — **Знач.** Bit 0 = 1 -> ABC правый рельс положительнее — 1 Bit 1 = 1 -> ABC левый рельс положительнее — 2 Bit 4 = 1 -> DC против направления движения — 16 Bit 5 = 1 -> DC по направлению движения — 32	0 - 51	0
29	**Конфигурация по норме DCC** — **Знач.** Bit 0=0 нормальное направление движения — *0 Bit 0=1 обратное направление движения — 1 Bit 1=0 14 ступеней скорости — 0 Bit 1=1 28 ступеней скорости — *2 Bit 2=0 только цифровой режим — 0 Bit 2=1 автопереключение аналог/цифра — *4 Bit 3=0 RailCom® выключен — 0 Bit 3=1 RailCom® включён — *8 Bit 4=0 ступени скорости через CV 2, 5 и 6 — *0 Bit 4=1 характеристика из CV 67 - 94 — 16 Bit 5=0 короткий адрес (CV 1) — *0 Bit 5=1 длинный адрес (CV 17/18) — 32	0 - 63	14
30	**Память ошибок двигателя, функц. выходов, температуры и звука:** 1 = ошибка двигателя, 2 = превышение температуры, 4 = ошибка функц. выходов, 8 = ошибка флеш-памяти звука, 16 = ошибка передачи звука	0 - 31	0

* Заводская настройка

Функциональные клавиши

F0	Прожекторы	F10	Объявление на вокзале 2	F20	-
F1	Звук движения	F11	Объявление на вокзале 3	F21	-
F2	Тифон высокий	F12	Объявление на вокзале 4	F22	-
F3	Тифон низкий	F13	Звук дверей	F23	-
F4	Освещение кабины	F14	Стоп-кран	F24	-
F5	Освещение салона	F15	Регулировка громкости	F25	-
F6	Дальний свет	F16	Режим тоннеля	F26	-
F7	Маневровый режим	F17	-	F27	-
F8	Тифон двойной	F18	-	F28	-
F9	Объявление на вокзале 1	F19	-		

PIKO Spielwaren GmbH
Lutherstr. 30
96515 Sonneberg
GERMANY

40861RUS

PIKO SmartDecoder XP Sound Next18
для дизельных моторвагонов Regioshuttle N
Мультипротокольный

УКАЗАНИЕ: Подробное руководство по эксплуатации PIKO SmartDecoder XP Sound в формате PDF находится в нашем интернет-магазине на странице соответствующего артикула. В нём подробно описаны все возможности вашего нового PIKO SmartDecoder XP Sound.

Описание

Этот PIKO SmartDecoder XP Sound Next18 — компактный, очень производительный мультипротокольный звуковой декодер последнего поколения с 12-битными звуками и высокой частотой дискретизации, 8 звуковыми каналами, выходной мощностью 2,5 Вт и значительно увеличенным объёмом памяти. Звуковой декодер обеспечивает звучание без шумов на высочайшем уровне. Он во всех отношениях соответствует актуальным нормам RCN (RailCommunity) и может использоваться в цифровых системах DCC и Motorola®. Кроме того, он также работает в аналоговом режиме при постоянном или переменном напряжении. Звуковой декодер поддерживает RailCom® и RailComPlus®. Инновационный PIKO SmartDecoder XP Sound с множеством функций тормозных участков самостоятельно распознаёт соответствующий режим работы и обладает разнообразнейшими возможностями настройки дополнительных функций.

Звуковой декодер с регулированием по нагрузке работает с принципиально новой автоадаптивной системой регулирования двигателя для шелковисто-плавного движения и поэтому подходит не только для двигателей постоянного тока, но и для двигателей с полым (колокольным) ротором при длительном потреблении тока до 1 А. Звуковой декодер поддерживает торможение ABC, челночную автоматику ABC и замедленное движение ABC. Характеристика двигателя настраивается через минимальную, среднюю и максимальную скорость (простая характеристика) или через расширенную характеристику с индивидуальной настройкой 28 ступеней скорости. Звуковой декодер имеет два выхода освещения, зависящих от направления движения, а также четыре (из них два логических) дополнительных выхода специальных функций, которые можно переключать функциональными клавишами до F68 (DCC). Маневровый режим с расширенным диапазоном медленного хода, три возможные задержки разгона и торможения, а также многочисленные звуки локомотива также переключаются функциональными клавишами. В зависимости от проекта звуковая часть может управлять определёнными функциональными выходами, а также выходом двигателя декодера. Так, например, при запуске двигателя тепловоза мерцает освещение. Благодаря усовершенствованной системе управления питанием PIKO SmartDecoder XP получает поддержку при кратковременном пропадании напряжения.

Подключение PIKO SmartDecoder XP Sound

Извлеките перемычку из интерфейса Next18 вашего локомотива. На то же место осторожно вставьте звуковой декодер в гнездо интерфейса. Направление установки, как правило, обозначено на гнезде интерфейса. Установите динамик так, как показано на рисунке в «списке запасных частей». Следите за тем, чтобы нигде не могло возникнуть токопроводящее соединение. Убедитесь, что и после закрытия локомотива не может возникнуть короткое замыкание. Первый ввод в эксплуатацию следует выполнять на программном пути при включённом режиме программирования центрального блока. При считывании или программировании, как правило, протекают очень малые токи, которые не повреждают декодер в случае короткого замыкания.

Выходы специальных функций A1–A4

Выходы специальных функций A1–A4 звукового декодера можно использовать только в том случае, если нужные потребители уже подключены к интерфейсу Next18 в локомотиве или если на основной плате имеются контактные площадки для пайки. Выходы A3 и A4 выдают логические уровни и должны быть соответствующим образом подключены на основной плате. Декодер Next18 управляет только белым светом (A0v, A0h) и красным светом (A1, A2). Остальными световыми функциями управляет дополнительный светоконтроллер, подключённый через SUSI!

Короткое замыкание в области двигателя, освещения, токосъёмника и колёсных пар разрушает модуль и, возможно, электронику локомотива!

Ввод декодера в эксплуатацию (состояние при поставке)

Введите на пульте управления адрес 3. В зависимости от того, в каком формате данных был адресован звуковой декодер, локомотив движется в режиме DCC с 28 ступенями скорости или в режиме Motorola. При использовании цифрового центрального блока с поддержкой RailComPlus® декодер регистрируется автоматически и сразу готов к управлению. Если декодер используется на обычных макетах с аналоговым управлением, им можно управлять регулятором постоянного или переменного тока. Режим работы декодер распознаёт автоматически.

УКАЗАНИЕ: В аналоговом режиме ваш локомотив тронется только при более высоком напряжении (регулятор повёрнут дальше), чем вы, возможно, привыкли при работе с аналоговыми локомотивами.

Функциональные выходы в аналоговом режиме
Звуковой декодер можно настроить так, чтобы и в аналоговом режиме функциональные клавиши F0 - F12 в соответствии с назначением в Function Mapping могли быть включены. Для этого необходимо предварительно запрограммировать с помощью цифрового центрального блока CV 13 и 14. Соответствующие значения приведены в таблице CV подробного руководства по эксплуатации.
С завода включены функция освещения F0, звук движения F1 и освещение салона F5.

Motorola®
Чтобы при работе с центральными блоками Motorola можно было использовать функции F1 - F16, звуковой декодер имеет 4 адреса Motorola®. Три последующих адреса для функций F5 - F16 следуют по возрастанию за адресом декодера и при необходимости активируются в CV61 значениями 1 (F5 - F8), 2 (F5 - F12) или 3 (F5 - F16).

Конфигурационные CV

Наряду с адресом декодера CV режимов работы и конфигурации, безусловно, являются важнейшими CV локомотивного декодера. В PIKO SmartDecoder XP Sound это CV 12 и 29. Конфигурационная CV, как правило, содержит различные базовые настройки декодера, например изменение направления движения на обратное. Примеры расчёта приведены в подробном руководстве по эксплуатации.

RailCom®, RailComPlus®
В звуковом декодере RailCom® можно включить или выключить в CV29. Если в CV28 включён RailComPlus®, звуковой декодер автоматически регистрируется на центральном блоке с поддержкой RailComPlus® (например, PIKO SmartControl*wlan*) со своим символом локомотива, именем декодера и символами специальных функций. Благодаря технологии RailComPlus® не нужно ни сохранять данные локомотива в центральном блоке, ни программировать адреса в звуковой декодер.

Торможение
Звуковой декодер распознаёт следующие способы торможения:
Тормозной участок Märklin® (торможение аналоговым постоянным напряжением)
Тормозной генератор DCC
Торможение ABC
Кроме того, звуковой декодер может остановить локомотив с точностью до сантиметра на настраиваемом тормозном пути.
Подробная информация по теме «Торможение» приведена в подробном руководстве по эксплуатации PIKO SmartDecoder XP Sound.

Функциональные выходы
Исчерпывающее описание всех возможностей функциональных выходов приведено в подробном руководстве по эксплуатации.

Простой Function Mapping (CV96 = 1)
В **простом Function Mapping** (CV 33 - 46) задачи переключения, такие как освещение и выходы специальных функций, можно свободно назначить функциональным клавишам F0–F12 цифрового центрального блока. Отключаемые задержки разгона и торможения, а также маневровый режим можно в CV 156 и 157 назначить любым функциональным клавишам. Дополнительная информация приведена в подробном руководстве по эксплуатации.

Расширенный Function Mapping (CV96 = 6, заводская настройка)
Из-за высокой сложности **расширенный Function Mapping** нельзя настроить через отдельные CV. Для изменения **расширенного Function Mapping** нужен PIKO SmartProgrammer (#56415) и (опционально) PIKO SmartTester (#56416). Подробнее о **расширенном Function Mapping** – в подробном руководстве.

Управление сервоприводами
Звуковой декодер позволяет управлять сервоприводами через функциональные выходы A1 и A2. Назначение функциональным клавишам выполняется исключительно через расширенный Function Mapping.

Использование сервопривода с декодером требует специальных знаний в области электроники.

Дополнительная информация приведена в подробном руководстве по эксплуатации.

ВНИМАНИЕ: Пайку на декодере должны выполнять только опытные специалисты с подходящим инструментом. На декодеры, повреждённые при ненадлежащем обращении, гарантия не распространяется.

Настройки звука
Общую громкость можно настроить по желанию, запрограммировав CV63 в диапазоне значений 0 – 255.

УКАЗАНИЕ: Для загрузки проекта локомотива PIKO со звуком в декодер нужен PIKO SmartProgrammer-Stick (#55830) или PIKO SmartProgrammer (#56415) с опциональным PIKO SmartTester (#56416).
Подробнее о звуковой части PIKO SmartDecoder XP Sound и настройках – в подробном руководстве по эксплуатации.

Сброс к заводским настройкам (Reset)
Чтобы вернуть звуковой декодер к заводским настройкам, запрограммируйте CV8 = 8.

Программирование
Основа всех настроек декодера – конфигурационные переменные (CV). Декодер программируется центральными блоками PIKO SmartControl*wlan*, PIKO SmartControl*light*, другими блоками DCC, а также блоками Motorola. Подробнее о программировании – в подробном руководстве по эксплуатации.

Обновление
PIKO SmartDecoder XP поддерживает обновление. Для выполнения обновления вам потребуется PIKO SmartProgrammer-Stick (#55830), PIKO SmartProgrammer (#56415) или цифровая система PIKO SmartControl*wlan* (#55821).

Märklin® является зарегистрированным товарным знаком Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen
Motorola® является зарегистрированным товарным знаком Motorola Inc. Tempe-Phoenix (Arizona/USA)
RailCom® является зарегистрированным товарным знаком Lenz Elektronik GmbH, 35398 Gießen
RailComPlus® является зарегистрированным товарным знаком ESU electronic solutions ulm GmbH & Co. KG

УКАЗАНИЕ: Изделие не является игрушкой и не предназначено для детей младше 14 лет. Производитель не несёт ответственности за ущерб, возникший из-за ненадлежащего использования или несоблюдения данного руководства.

Есть вопросы? Мы всегда рады помочь!
Интернет: www.piko.de
E-mail: info@piko.de
Горячая линия: вт + чт 16-18 ч, тел.: +49 3675 897255

Сервис: При рекламации отправьте нам изделие с копией документа о покупке и заполненным рекламационным листом (интернет-магазин, раздел «Отказ и возврат»).

Гарантийное обязательство
Каждый модуль перед отгрузкой проверяется на работоспособность. Если в течение гарантийного срока 2 года возникнет неисправность, мы бесплатно отремонтируем модуль при предъявлении документа о покупке. Гарантия не распространяется на повреждения из-за ненадлежащего обращения. Согласно требованиям ЭМС (электромагнитной совместимости) модуль разрешается эксплуатировать только в локомотивах с маркировкой CE.

Возможны изменения и опечатки. По состоянию на 09/2026.
Копирование и тиражирование только с разрешения издателя.