CV	Leírás	Tartomány	Érték*
1	**Mozdonycím**	DCC: 1 - 127 Mot: 1 - 80	3
2	**Minimális sebesség** (addig módosítsa, amíg a mozdony az 1. fokozaton éppen elindul)	0 - 255	0
3	**Indulási késleltetés**	0 - 255	15
4	**Fékezési késleltetés**	0 - 255	15
5	**Maximális sebesség** (nagyobbnak kell lennie, mint CV 2)	0 - 255	230
6	**Közepes sebesség** (nagyobb legyen, mint CV 2, és kisebb, mint CV 5)	0 - 255	115
7	**Firmware-verzió** (a használt processzor frissíthető)	-	eltérő
8	**Gyártóazonosító**, dekóder-reset CV8 = 8	-	162
12	**Üzemmódok** **Érték** Bit 0=1 DC (analóg egyenáramú üzem) be *1 Bit 2=1 DCC adatformátum be *4 Bit 4=1 AC (analóg váltakozó áramú üzem) be *16 Bit 5=1 Motorola® adatformátum be *32	0 - 53	53
17 18	**Hosszú mozdonycím** 17 = magasabb helyiértékű bájt 18 = alacsonyabb helyiértékű bájt	1 - 10239 192 - 231 0 - 255	1000 195 232
27	**Fékjel-beállítások (automatikus megállás)** **Érték** Bit 0 = 1 -> ABC jobb sín pozitívabb 1 Bit 1 = 1 -> ABC bal sín pozitívabb 2 Bit 4 = 1 -> DC menetiránnyal ellentétes 16 Bit 5 = 1 -> DC menetiránnyal azonos 32	0 - 51	0
29	**Konfiguráció DCC-szabvány szerint** **Érték** Bit 0=0 normál menetirány *0 Bit 0=1 ellentétes menetirány 1 Bit 1=0 14 menetfokozat 0 Bit 1=1 28 menetfokozat *2 Bit 2=0 csak digitális üzem 0 Bit 2=1 automatikus analóg/digitális váltás *4 Bit 3=0 RailCom® kikapcsolva 0 Bit 3=1 RailCom® bekapcsolva *8 Bit 4=0 menetfokozatok CV 2, 5 és 6 alapján *0 Bit 4=1 jelleggörbe CV 67 - 94 alapján 16 Bit 5=0 rövid cím (CV 1) *0 Bit 5=1 hosszú cím (CV 17/18) 32	0 - 63	14
30	**Hibatár a motorhoz, funkciókimenetekhez, hőmérséklethez és hanghoz:** 1 = motorhiba, 2 = hőmérséklet-túllépés, 4 = funkciókimenet-hiba, 8 = hang-flash hiba, 16 = hiba a hangátvitelnél	0 - 31	0

* Gyári beállítás

A funkciógombok kiosztása

F0	Homlokvilágítás	F10	Állomási bemondás 2	F20	-
F1	Menethang	F11	Állomási bemondás 3	F21	-
F2	Kürt (magas)	F12	Állomási bemondás 4	F22	-
F3	Kürt (mély)	F13	Ajtóhang	F23	-
F4	Vezetőállás-világítás	F14	Vészfék	F24	-
F5	Utastér-világítás	F15	Hangerő-szabályozás	F25	-
F6	Távolsági fényszóró	F16	Alagút üzemmód	F26	-
F7	Tolatómenet	F17	-	F27	-
F8	Kürt (kéthangú)	F18	-	F28	-
F9	Állomási bemondás 1	F19	-		

PIKO Spielwaren GmbH
Lutherstr. 30
96515 Sonneberg
GERMANY

40861HU

PIKO SmartDecoder XP Sound Next18 Regioshuttle N dízel motorvonatokhoz Multiprotokoll

MEGJEGYZÉS: A PIKO SmartDecoder XP Sound részletes kezelési útmutatóját PDF formátumban találja webáruházunkban, az adott termék oldalán. Ott új PIKO SmartDecoder XP Sound dekóderének minden lehetőségét részletesen ismertetjük.

Leírás

Ez a PIKO SmartDecoder XP Sound Next18 egy kompakt, nagy teljesítményű, legújabb generációs multiprotokoll hangdekóder 12 bites hangokkal és magas mintavételi frekvenciával, 8 hangcsatornával, 2,5 wattos kimeneti teljesítménnyel és jelentősen megnövelt tárolókapacitással. A hangdekóder zajmentes, legmagasabb szintű hangélményt nyújt. Minden területen megfelel az aktuális RCN (RailCommunity) szabványoknak, és DCC és Motorola® digitális rendszerekben is használható. Emellett analóg üzemmódban is működik egyen- vagy váltakozó feszültséggel. A hangdekóder RailCom® és RailComPlus® képes. A számos fékszakasz-funkcióval rendelkező innovatív PIKO SmartDecoder XP Sound önállóan felismeri az aktuális üzemmódot, és rendkívül sokféle beállítási lehetőséget kínál a kiegészítő funkciókhoz.

A terhelésszabályozott hangdekóder egy alapjaiban újonnan fejlesztett, autoadaptív motorszabályozással dolgozik a selymesen egyenletes menet érdekében, ezért nemcsak egyenáramú, hanem harang-forgórészes (vasmag nélküli) motorokhoz is alkalmas, legfeljebb 1 A tartós áramfelvételig. A hangdekóder ismeri az ABC-fékezést, az ABC-ingaautomatikát és az ABC-lassúmenetet is. A motorjelleggörbe a minimális, közepes és maximális sebességgel (egyszerű jelleggörbe), vagy a kibővített jelleggörbével, 28 menetfokozat egyedi beállításával adható meg. A hangdekóder két menetirány-függő világításkimenettel, valamint négy további (ebből kettő logikai) különfunkció-kimenettel rendelkezik, amelyek F68-ig (DCC) funkciógombokkal kapcsolhatók. A kiterjesztett lassúmenet-tartományú tolatómenet, a három lehetséges indulási és fékezési késleltetés, valamint a számos járműhang szintén funkciógombokkal kapcsolható. Projekttől függően a hangrész meghatározott funkciókimeneteket, valamint a dekóder motorkimenetét is vezérelheti. Így például egy dízelmozdony világítása villog a motor indításakor. A továbbfejlesztett energiamenedzsmentnek köszönhetően a PIKO SmartDecoder XP rövid feszültségkimaradás esetén is támogatást kap.

A PIKO SmartDecoder XP Sound csatlakoztatása

Távolítsa el az áthidaló dugót járműve Next18 interfészéből. Ugyanide óvatosan dugja be a hangdekódert az interfész aljzatába. A bedugási irány általában jelölve van az interfész aljzatán. A hangszórót a „pótalkatrész-lista" ábráján látható módon szerelje be. Ügyeljen arra, hogy sehol ne jöhessen létre vezető kapcsolat. Győződjön meg arról, hogy a mozdony összeszerelése után se keletkezhessen rövidzárlat. Az első üzembe helyezést a programozóvágányon, a központi egység bekapcsolt programozási üzemmódjában kell elvégezni. Olvasáskor vagy programozáskor általában nagyon kis áramok folynak, amelyek rövidzárlat esetén sem károsítják a dekódert.

A1–A4 különfunkció-kimenetek

A hangdekóder A1–A4 különfunkció-kimenetei csak akkor használhatók, ha a kívánt fogyasztók már csatlakoztatva vannak a jármű Next18 interfészéhez, vagy ha a fő nyomtatott áramkörön forrasztási pontok találhatók. Az A3 és A4 kimenetek logikai jelszintet adnak, ezért a fő nyomtatott áramkörön megfelelően be kell kötni őket. A Next18 dekóder csak a fehér fényt (A0v, A0h) és a piros fényt (A1, A2) vezérli. A többi világítási funkciót egy további, SUSI-n keresztül vezérelt fényvezérlő kezeli!

A motor, a világítás, a csúszósaru és a kerékpárok területén fellépő rövidzárlat tönkreteszi a modult és esetleg a mozdony elektronikáját is!

A dekóder üzembe helyezése (gyári állapot)

A vezérlőegységen adja meg a 3-as címet. Attól függően, hogy a hangdekódert milyen adatformátummal szólították meg, a mozdony DCC üzemben 28 menetfokozattal vagy Motorola üzemben közlekedik. RailComPlus® képes digitális központ használata esetén a dekóder automatikusan bejelentkezik, és azonnal kezelhető. Ha a dekódert hagyományos, analóg üzemű terepasztalon használják, egyen- vagy váltakozó áramú menetszabályzóval vezérelhető. Az üzemmódot a dekóder automatikusan felismeri.

MEGJEGYZÉS: Analóg üzemben járműve csak magasabb feszültségnél (jobban feltekert menetszabályzónál) indul el, mint amit esetleg analóg járműveknél megszokott.

Funkciókimenetek analóg üzemben

A hangdekóder beállítható úgy, hogy analóg üzemben is bekapcsolhatók legyenek az F0 - F12 funkciógombok a Function Mappingben megadott hozzárendelés szerint. Ehhez előbb digitális központtal be kell programozni a 13. és 14. CV-t. A megfelelő értékek a részletes kezelési útmutató CV-táblázatában találhatók.
Gyárilag az F0 világításfunkció, az F1 menethang és az F5 utastér-világítás be van kapcsolva.

Motorola®
Annak érdekében, hogy Motorola központok használatakor az F1 - F16 funkciók is elérhetők legyenek, a hangdekóder 4 Motorola® címmel rendelkezik. Az F5 - F16 funkciókhoz tartozó három következő cím növekvő sorrendben követi a dekódercímet, és igény szerint a CV61-ben az 1 (F5 - F8), 2 (F5 - F12) vagy 3 (F5 - F16) értékkel aktiválható.

Konfigurációs CV-k

A dekódercím mellett egy mozdonydekóder üzemmód- és konfigurációs CV-i a legfontosabb CV-k. A PIKO SmartDecoder XP Sound esetében ezek a 12. és a 29. CV. Egy konfigurációs CV általában a dekóder különböző alapbeállításait tartalmazza, például a menetirány megfordítását. Számítási példákat a részletes kezelési útmutatóban talál.

RailCom®, RailComPlus®
A hangdekóderben a CV29-ben kapcsolható be vagy ki a RailCom®. Ha a CV28-ban a RailComPlus® be van kapcsolva, a hangdekóder RailComPlus® képes központon (pl. PIKO SmartControl$_{wlan}$) automatikusan bejelentkezik a mozdonyszimbólumával, dekódernevével és különfunkció-szimbólumaival. A RailComPlus® technikának köszönhetően tehát nem kell mozdonyadatokat tárolni a központban, és nem kell mozdonycímeket programozni a hangdekóderbe.

Fékezési viselkedés
A hangdekóder a következő fékezési technikákat ismeri:
Märklin® fékszakasz (fékezés analóg egyenfeszültséggel)
DCC-fékgenerátor
ABC-fékezés
Ezenkívül a hangdekóder beállítható fékúttal centiméterpontosan meg tudja állítani a járművet.
A „fékezési viselkedés" témájáról részletes információkat a PIKO SmartDecoder XP Sound részletes kezelési útmutatójában talál.

Funkciókimenetek
A funkciókimenetek összes lehetőségének átfogó ismertetését a részletes kezelési útmutatóban találja.

Egyszerű Function Mapping (CV96 = 1)
Az **egyszerű Function Mappingben** (CV 33 - 46) a kapcsolási feladatok, például a világítás és a különfunkció-kimenetek szabadon hozzárendelhetők a digitális központ F0–F12 funkciógombjaihoz. A kikapcsolható indulási és fékezési késleltetés, valamint a tolatómenet a 156. és 157. CV-ben tetszőleges funkciógombokhoz rendelhető. További információkat a részletes kezelési útmutatóban talál.

Kibővített Function Mapping (CV96 = 6, gyári beállítás)
Nagy összetettsége miatt a **kibővített Function Mapping** egyes CV-k programozásával nem állítható be értelmesen. Ha módosítani szeretné a **kibővített Function Mappinget**, szüksége van a PIKO SmartProgrammer (#56415) teszt- és programozókészülékre és (opcionálisan) a PIKO SmartTester (#56416) egységre. A **kibővített Function Mappingről** további információkat a részletes kezelési útmutatóban talál.

Szervóvezérlés
A hangdekóder lehetővé teszi szervomotorok vezérlését az A1 és A2 funkciókimeneteken keresztül. A funkciógombokhoz való hozzárendelés kizárólag a kibővített Function Mappingen keresztül történik.

Szervó használata a dekóderen elektronikai szakismereteket igényel.

További információkat a részletes kezelési útmutatóban talál.

FIGYELEM: A dekóderen forrasztást csak tapasztalt szakemberek végezhetnek megfelelő szerszámokkal. A szakszerűtlen kezelés miatt megsérült dekóderekre a garancia nem érvényes.

Hangbeállítások
A teljes hangerő a CV63 programozásával 0 – 255 értéktartományban tetszés szerint beállítható.

MEGJEGYZÉS: Ahhoz, hogy egy PIKO mozdonyprojektet hanggal együtt a hangdekóderre töltsön, szüksége van a PIKO SmartProgrammer-Stick (#55830) eszközre vagy a PIKO SmartProgrammer (#56415) teszt- és programozókészülékre az opcionális PIKO SmartTester (#56416) egységgel.
A PIKO SmartDecoder XP Sound hangrészével és az elérhető beállítási lehetőségekkel kapcsolatos minden további információt a részletes kezelési útmutatóban talál.

Visszaállítás gyári beállításra (Reset)
A hangdekóder gyári beállításra való visszaállításához programozza be a CV8 = 8 értéket.

Programozás
A dekóder összes beállítási lehetőségének alapját a konfigurációs változók (CV-k) képezik. A dekóder a PIKO SmartControl$_{wlan}$, PIKO SmartControl$_{light}$ digitális központokkal vagy más DCC-központokkal, valamint Motorola központokkal programozható.
A programozási lehetőségekről további információkat a részletes kezelési útmutatóban talál.

Frissítés
A PIKO SmartDecoder XP frissíthető. A frissítés elvégzéséhez szüksége van a PIKO SmartProgrammer-Stick (#55830) eszközre, a PIKO SmartProgrammer (#56415) készülékre vagy a PIKO SmartControl$_{wlan}$ (#55821) digitális rendszerre.

A Märklin® a Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen bejegyzett védjegye
A Motorola® a Motorola Inc. Tempe-Phoenix (Arizona/USA) bejegyzett védjegye
A RailCom® a Lenz Elektronik GmbH, 35398 Gießen bejegyzett védjegye
A RailComPlus® az ESU electronic solutions ulm GmbH & Co. KG bejegyzett védjegye

MEGJEGYZÉS: Ez a termék nem játék, és 14 év alatti gyermekek számára nem alkalmas. Kizárunk minden felelősséget a szakszerűtlen használatból, valamint a jelen útmutató be nem tartásából eredő bármilyen kárért.

Kérdése van? Állunk rendelkezésére!
Internet: www.piko.de
E-mail: info@piko.de
Hotline: kedd + csütörtök 16-18 óra, tel.: +49 3675 897255

Szerviz: Reklamáció esetén kérjük, küldje vissza nekünk a terméket a vásárlási bizonylattal (másolat) és a kitöltött reklamációs lappal együtt, amelyet webáruházunkban az „Elállás és visszaküldés" menüpont alatt talál.

Garanciális nyilatkozat
Minden modult kiszállítás előtt teljes működésre ellenőrzünk. Ha ennek ellenére a 2 éves garanciaidőn belül hiba lépne fel, a vásárlási bizonylat bemutatása ellenében a modult díjmentesen megjavítjuk. A garancia érvényét veszti, ha a kárt szakszerűtlen kezelés okozta. Kérjük, vegye figyelembe, hogy az EMC-előírások (elektromágneses összeférhetőség) szerint a modul csak CE-jelöléssel ellátott járművekben üzemeltethető.

A változtatások és nyomdahibák jogát fenntartjuk. Állapot: 09/2026.
Másolás és sokszorosítás csak a kiadó engedélyével.