CV	Description	Plage	Valeur*
1	**Adresse de la locomotive**	DCC : 1 - 127 Mot : 1 - 80	3
2	**Vitesse minimale** (modifier jusqu'à ce que la locomotive roule tout juste au cran 1)	0 - 255	0
3	**Temporisation d'accélération**	0 - 255	15
4	**Temporisation de freinage**	0 - 255	15
5	**Vitesse maximale** (doit être supérieure à CV 2)	0 - 255	230
6	**Vitesse moyenne** (doit être supérieure à CV 2 et inférieure à CV 5)	0 - 255	115
7	**Version du firmware** (le processeur utilisé peut être mis à jour)	-	variable
8	**Identifiant du fabricant** Réinitialisation du décodeur CV8 = 8	-	162
12	**Modes d'exploitation** — **Valeur** Bit 0=1 DC (analogique courant continu) activé — *1 Bit 2=1 format de données DCC activé — *4 Bit 4=1 AC (analogique courant alternatif) activé — *16 Bit 5=1 format de données Motorola® activé — *32	0 - 53	53
17 18	**Adresse longue** 17 = octet de poids fort 18 = octet de poids faible	1 - 10239 192 - 231 0 - 255	1000 195 232
27	**Réglages du signal de freinage (arrêt automatique)** — **Valeur** Bit 0 = 1 -> ABC rail droit plus positif — 1 Bit 1 = 1 -> ABC rail gauche plus positif — 2 Bit 4 = 1 -> DC sens de marche opposé — 16 Bit 5 = 1 -> DC même sens de marche — 32	0 - 51	0
29	**Configuration selon la norme DCC** — **Valeur** Bit 0=0 sens de marche normal — *0 Bit 0=1 sens de marche inversé — 1 Bit 1=0 14 crans de vitesse — 0 Bit 1=1 28 crans de vitesse — *2 Bit 2=0 numérique uniquement — 0 Bit 2=1 commutation automatique analogique/numérique — *4 Bit 3=0 RailCom® désactivé — 0 Bit 3=1 RailCom® activé — *8 Bit 4=0 crans de vitesse via CV 2, 5 et 6 — *0 Bit 4=1 utiliser la courbe des CV 67 - 94 — 16 Bit 5=0 adresse courte (CV 1) — *0 Bit 5=1 adresse longue (CV 17/18) — 32	0 - 63	14
30	**Mémoire d'erreurs moteur, sorties de fonction, température et son :** 1 = défaut moteur, 2 = dépassement de température, 4 = défaut sorties de fonction, 8 = erreur de la mémoire flash son, 16 = erreur lors du transfert du son	0 - 31	0

* Réglage d'usine

Affectation des touches de fonction

F0	Feux avant	F10	Annonce en gare 2	F20	-
F1	Bruit de marche	F11	Annonce en gare 3	F21	-
F2	Avertisseur aigu	F12	Annonce en gare 4	F22	-
F3	Avertisseur grave	F13	Portes	F23	-
F4	Éclairage de cabine	F14	Freinage d'urgence	F24	-
F5	Éclairage intérieur	F15	Réglage du volume	F25	-
F6	Feux de route	F16	Mode tunnel	F26	-
F7	Mode manœuvre	F17	-	F27	-
F8	Avertisseur deux tons	F18	-	F28	-
F9	Annonce en gare 1	F19	-		

PIKO Spielwaren GmbH
Lutherstr. 30
96515 Sonneberg
GERMANY

40861FR

PIKO SmartDecoder XP Sound Next18 pour autorail diesel Regioshuttle N Multiprotocole

REMARQUE : le mode d'emploi détaillé du PIKO SmartDecoder XP Sound est disponible au format PDF dans notre boutique en ligne, sur la page de l'article concerné. Toutes les possibilités de votre nouveau PIKO SmartDecoder XP Sound y sont décrites en détail.

Description

Ce PIKO SmartDecoder XP Sound Next18 est un décodeur sonore multiprotocole de dernière génération, compact et très performant : sons 12 bits à fréquence d'échantillonnage élevée, 8 canaux sonores, puissance de sortie de 2,5 watts et capacité mémoire nettement accrue. Il offre un rendu sonore sans souffle du plus haut niveau. Il est conforme en tous points aux normes RCN (RailCommunity) actuelles et peut être utilisé avec les systèmes numériques DCC et Motorola®. Il fonctionne en outre en mode analogique, en courant continu comme en courant alternatif. Le décodeur sonore est compatible RailCom® et RailComPlus®. Doté de nombreuses fonctions de section de freinage, l'innovant PIKO SmartDecoder XP Sound reconnaît automatiquement le mode d'exploitation et offre de très nombreuses possibilités de réglage des fonctions auxiliaires.

Ce décodeur sonore à régulation de charge dispose d'une régulation moteur auto-adaptative entièrement nouvelle, pour une marche d'une grande douceur. Il convient ainsi non seulement aux moteurs à courant continu, mais aussi aux moteurs à induit sans fer (type cloche), jusqu'à une consommation permanente de 1 A. Le décodeur sonore maîtrise le freinage ABC, le va-et-vient automatique ABC et la marche lente ABC. La courbe caractéristique du moteur se règle soit par les vitesses minimale, moyenne et maximale (courbe simple), soit par la courbe étendue avec réglage individuel des 28 crans de vitesse. Le décodeur sonore dispose de deux sorties d'éclairage dépendant du sens de marche ainsi que de quatre sorties de fonctions spéciales supplémentaires (dont deux logiques), commutables par les touches de fonction jusqu'à F68 (DCC). Le mode manœuvre avec plage de marche lente étendue, les trois temporisations d'accélération et de freinage possibles ainsi que les nombreux sons du véhicule sont également commutables par les touches de fonction. Selon le projet, la partie sonore peut piloter certaines sorties de fonction ainsi que la sortie moteur du décodeur. Ainsi, par exemple, l'éclairage d'une locomotive diesel vacille au démarrage du moteur. Grâce à une gestion de l'alimentation perfectionnée, le PIKO SmartDecoder XP est soutenu en cas de brève coupure de tension.

Raccordement du PIKO SmartDecoder XP Sound

Retirez la fiche de pontage de l'interface Next18 de votre véhicule. Au même endroit, insérez avec précaution le décodeur sonore dans le connecteur de l'interface. Le sens d'insertion est généralement indiqué sur le connecteur. Montez le haut-parleur comme indiqué sur le schéma de la « liste des pièces de rechange ». Veillez à ce qu'aucune liaison conductrice ne puisse se former. Assurez-vous qu'aucun court-circuit ne puisse se produire, même une fois la locomotive refermée. La première mise en service doit avoir lieu sur la voie de programmation, avec le mode programmation de la centrale activé. Lors de la lecture ou de la programmation, les courants sont en règle générale très faibles et n'endommagent pas le décodeur en cas de court-circuit.

Sorties de fonctions spéciales A1 à A4

Les sorties de fonctions spéciales A1 à A4 du décodeur sonore ne peuvent être utilisées que si les consommateurs souhaités sont déjà raccordés à l'interface Next18 du véhicule ou si la carte principale comporte des pastilles de soudure. Les sorties A3 et A4 fournissent des niveaux logiques et doivent être câblées en conséquence sur la carte principale. Le décodeur Next18 ne commande que l'éclairage blanc (A0v, A0h) et l'éclairage rouge (A1, A2). Un contrôleur d'éclairage supplémentaire, piloté via SUSI, commande les autres fonctions d'éclairage !

Un court-circuit au niveau du moteur, de l'éclairage, du frotteur ou des essieux détruit le module et éventuellement l'électronique de la locomotive !

Mise en service du décodeur (état de livraison)

Sur l'appareil de commande, saisissez l'adresse 3. Selon le format de données utilisé pour piloter le décodeur sonore, la locomotive roule en mode DCC avec 28 crans de vitesse ou en mode Motorola. Avec une centrale numérique compatible RailComPlus®, le décodeur s'annonce automatiquement et peut être utilisé immédiatement. Si le décodeur est utilisé sur un réseau conventionnel en analogique, il peut être commandé par un transformateur-régulateur à courant continu ou alternatif. Le décodeur reconnaît automatiquement le mode d'exploitation.

REMARQUE : en mode analogique, votre véhicule ne démarrera qu'à une tension plus élevée (régulateur davantage tourné) que celle à laquelle vous êtes peut-être habitué avec des véhicules analogiques.

Sorties de fonction en mode analogique

Il est possible de régler le décodeur sonore de sorte que les touches de fonction F0 à F12, telles qu'elles sont affectées dans le Function Mapping, soient également activées en mode analogique. Pour cela, les CV 13 et 14 doivent d'abord être programmées à l'aide d'une centrale numérique. Les valeurs correspondantes figurent dans le tableau des CV du mode d'emploi détaillé.
En sortie d'usine, la fonction d'éclairage F0, le bruit de marche F1 et l'éclairage intérieur F5 sont activés.

Motorola®
Afin de pouvoir accéder aux fonctions F1 à F16 avec des centrales Motorola, le décodeur sonore dispose de 4 adresses Motorola®. Les trois adresses consécutives pour les fonctions F5 à F16 suivent l'adresse du décodeur dans l'ordre croissant et peuvent être activées selon les besoins dans la CV61 avec les valeurs 1 (F5 – F8), 2 (F5 – F12) ou 3 (F5 – F16).

CV de configuration
Outre l'adresse du décodeur, les CV de modes d'exploitation et de configuration sont sans doute les CV les plus importantes d'un décodeur de locomotive. Sur le PIKO SmartDecoder XP Sound, il s'agit des CV 12 et 29. Une CV de configuration regroupe généralement différents réglages de base d'un décodeur, comme l'inversion du sens de marche. Vous trouverez des exemples de calcul dans le mode d'emploi détaillé.

RailCom®, RailComPlus®
RailCom® peut être activé ou désactivé dans la CV29 du décodeur sonore. Si RailComPlus® est activé dans la CV28, le décodeur sonore s'annonce automatiquement sur une centrale compatible RailComPlus® (p. ex. PIKO SmartControl$_{wlan}$) avec son symbole de locomotive, son nom de décodeur et ses symboles de fonctions spéciales. Grâce à la technologie RailComPlus®, il n'est donc plus nécessaire d'enregistrer les données de la locomotive dans la centrale ni de programmer d'adresse dans le décodeur sonore.

Comportement au freinage
Le décodeur sonore reconnaît les techniques de freinage suivantes :
Section de freinage Märklin® (freinage par tension continue analogique)
Générateur de freinage DCC
Freinage ABC
Le décodeur sonore peut en outre arrêter le véhicule au centimètre près grâce à une distance de freinage réglable. Vous trouverez des informations détaillées sur le « comportement au freinage » dans le mode d'emploi détaillé du PIKO SmartDecoder XP Sound.

Sorties de fonction
Vous trouverez une présentation complète de toutes les possibilités des sorties de fonction dans le mode d'emploi détaillé.

Function Mapping simple (CV96 = 1)
Dans le **Function Mapping simple** (CV 33 – 46), les tâches de commutation telles que l'éclairage et les sorties de fonctions spéciales peuvent être affectées librement aux touches de fonction F0 à F12 de la centrale numérique. Les temporisations d'accélération et de freinage désactivables ainsi que le mode manœuvre peuvent être affectés à n'importe quelle touche de fonction dans les CV 156 et 157. Vous trouverez plus d'informations dans le mode d'emploi détaillé.

Function Mapping étendu (CV96 = 6, réglage d'usine)
En raison de sa grande complexité, le **Function Mapping étendu** ne peut pas être réglé de manière pertinente par la programmation de CV individuelles. Si vous souhaitez modifier le **Function Mapping étendu**, vous avez besoin de l'appareil de test et de programmation PIKO SmartProgrammer (#56415) et (en option) du PIKO SmartTester (#56416). Pour plus d'informations sur le **Function Mapping étendu**, veuillez consulter le mode d'emploi détaillé.

Commande de servos
Le décodeur sonore permet de piloter des servomoteurs par les sorties de fonction A1 et A2. L'affectation aux touches de fonction se fait exclusivement par le Function Mapping étendu.

L'utilisation d'un servo sur le décodeur requiert des connaissances spécialisées en électronique.

Pour plus d'informations, veuillez consulter le mode d'emploi détaillé.

ATTENTION : les soudures sur le décodeur ne doivent être effectuées que par des spécialistes expérimentés disposant de l'outillage approprié. La garantie ne s'applique pas aux décodeurs endommagés par une manipulation incorrecte.

Réglages du son
Le volume général peut être réglé à volonté en programmant la CV63 dans une plage de valeurs de 0 à 255.

REMARQUE : pour charger un projet de locomotive PIKO, son compris, sur le décodeur sonore, vous avez besoin du PIKO SmartProgrammer-Stick (#55830) ou de l'appareil de test et de programmation PIKO SmartProgrammer (#56415) avec le PIKO SmartTester (#56416) en option.
Pour toutes les autres informations sur la partie sonore du PIKO SmartDecoder XP Sound et sur les possibilités de réglage disponibles, veuillez consulter le mode d'emploi détaillé.

Réinitialisation aux réglages d'usine (Reset)
Pour remettre le décodeur sonore en réglage d'usine, programmez CV8 = 8.

Programmation
Les variables de configuration (CV) constituent la base de toutes les possibilités de réglage du décodeur. Le décodeur peut être programmé avec les centrales numériques PIKO SmartControl$_{wlan}$, PIKO SmartControl$_{light}$ ou d'autres centrales DCC, ainsi qu'avec des centrales Motorola.
Pour plus d'informations sur les possibilités de programmation, veuillez consulter le mode d'emploi détaillé.

Mise à jour
Le PIKO SmartDecoder XP peut être mis à jour. Pour effectuer une mise à jour, vous avez besoin soit du PIKO SmartProgrammer-Stick (#55830), soit du PIKO SmartProgrammer (#56415), soit du système numérique PIKO SmartControl$_{wlan}$ (#55821).

Märklin® est une marque déposée de Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen
Motorola® est une marque déposée de Motorola Inc., Tempe-Phoenix (Arizona/USA)
RailCom® est une marque déposée de Lenz Elektronik GmbH, 35398 Gießen
RailComPlus® est une marque déposée d'ESU electronic solutions ulm GmbH & Co. KG

REMARQUE : ce produit n'est pas un jouet et ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans. Toute responsabilité pour des dommages de quelque nature que ce soit résultant d'une utilisation non conforme ou du non-respect de la présente notice est exclue.

Vous avez des questions ? Nous sommes là pour vous !
Internet : www.piko.de
E-mail : info@piko.de
Hotline : mardi et jeudi de 16 h à 18 h, tél. : +49 3675 897255

Service : en cas de réclamation, veuillez nous renvoyer l'article accompagné du justificatif d'achat (copie) et du formulaire de réclamation dûment rempli, disponible dans notre boutique en ligne sous « Rétractation et retour ».

Déclaration de garantie
Chaque module fait l'objet d'un contrôle de fonctionnement complet avant sa livraison. Si un défaut devait néanmoins survenir pendant la période de garantie de 2 ans, nous réparerons gratuitement le module sur présentation du justificatif d'achat. La garantie ne s'applique pas si le dommage résulte d'une manipulation incorrecte. Veuillez noter que, conformément à la réglementation CEM (compatibilité électromagnétique), le module ne doit être utilisé que dans des véhicules portant le marquage CE.

Sous réserve de modifications et d'erreurs d'impression. État : 09/2026.
Toute reproduction ou duplication est soumise à l'autorisation de l'éditeur.