CV	Popis	Rozsah	Hodnota*
1	**Adresa lokomotivy**	DCC: 1 - 127 Mot: 1 - 80	3
2	**Minimální rychlost** (měnit, dokud se lokomotiva na stupni 1 právě nerozjede)	0 - 255	0
3	**Zpoždění rozjezdu**	0 - 255	15
4	**Zpoždění brzdění**	0 - 255	15
5	**Maximální rychlost** (musí být větší než CV 2)	0 - 255	230
6	**Střední rychlost** (musí být větší než CV 2 a menší než CV 5)	0 - 255	115
7	**Verze firmwaru** (použitý procesor lze aktualizovat)	-	různá
8	**Identifikace výrobce** Reset dekodéru CV8 = 8	-	162
12	**Provozní režimy** **Hodnota** Bit 0=1 DC (analogový provoz stejnosměrný) zap. *1 Bit 2=1 datový formát DCC zap. *4 Bit 4=1 AC (analogový provoz střídavý) zap. *16 Bit 5=1 datový formát Motorola® zap. *32	0 - 53	53
17 18	**Dlouhá adresa lokomotivy** 17 = vyšší byte 18 = nižší byte	1 - 10239 192 - 231 0 - 255	1000 195 232
27	**Nastavení brzdného signálu (automatické zastavení)** **Hodnota** Bit 0 = 1 -> ABC pravá kolejnice kladnější 1 Bit 1 = 1 -> ABC levá kolejnice kladnější 2 Bit 4 = 1 -> DC proti směru jízdy 16 Bit 5 = 1 -> DC ve směru jízdy 32	0 - 51	0
29	**Konfigurace podle normy DCC** **Hodnota** Bit 0=0 normální směr jízdy *0 Bit 0=1 opačný směr jízdy 1 Bit 1=0 14 jízdních stupňů 0 Bit 1=1 28 jízdních stupňů *2 Bit 2=0 pouze digitální provoz 0 Bit 2=1 automatické přepínání analog/digitál *4 Bit 3=0 RailCom® vypnut 0 Bit 3=1 RailCom® zapnut *8 Bit 4=0 jízdní stupně přes CV 2, 5 a 6 *0 Bit 4=1 použít charakteristiku z CV 67 - 94 16 Bit 5=0 krátká adresa (CV 1) *0 Bit 5=1 dlouhá adresa (CV 17/18) 32	0 - 63	14
30	**Paměť chyb motoru, funkčních výstupů, teploty a zvuku:** 1 = chyba motoru, 2 = překročení teploty, 4 = chyba funkčních výstupů, 8 = chyba flash paměti zvuku, 16 = chyba při přenosu zvuku	0 - 31	0

* Nastavení z výroby

Přiřazení funkčních tlačítek

F0	Čelní světla	F10	Hlášení ve stanici 2	F20	-
F1	Zvuk jízdy	F11	Hlášení ve stanici 3	F21	-
F2	Houkačka vysoká	F12	Hlášení ve stanici 4	F22	-
F3	Houkačka hluboká	F13	Zvuk dveří	F23	-
F4	Osvětlení stanoviště	F14	Nouzová brzda	F24	-
F5	Osvětlení interiéru	F15	Regulace hlasitosti	F25	-
F6	Dálková světla	F16	Režim tunelu	F26	-
F7	Posunovací režim	F17	-	F27	-
F8	Houkačka dvojtón	F18	-	F28	-
F9	Hlášení ve stanici 1	F19	-		

PIKO Spielwaren GmbH
Lutherstr. 30
96515 Sonneberg
GERMANY

40861CZ

PIKO SmartDecoder XP Sound Next18 pro motorový vůz Regioshuttle N Multiprotokolový

UPOZORNĚNÍ: Podrobný návod k obsluze PIKO SmartDecoder XP Sound najdete ve formátu PDF v našem e-shopu na stránce příslušného výrobku. Jsou v něm podrobně popsány všechny možnosti vašeho nového PIKO SmartDecoder XP Sound.

Popis

Tento PIKO SmartDecoder XP Sound Next18 je kompaktní, velmi výkonný multiprotokolový zvukový dekodér nejnovější generace s 12bitovými zvuky a vysokou vzorkovací frekvencí, 8 zvukovými kanály, výstupním výkonem 2,5 W a výrazně zvětšenou pamětí. Zvukový dekodér zajišťuje zvukový zážitek bez šumu na nejvyšší úrovni. Ve všech oblastech odpovídá aktuálním normám RCN (RailCommunity) a lze jej používat v digitálních systémech DCC a Motorola®. Kromě toho pracuje také v analogovém režimu se stejnosměrným i střídavým napětím. Zvukový dekodér podporuje RailCom® i RailComPlus®. Inovativní PIKO SmartDecoder XP Sound s mnoha funkcemi brzdných úseků přitom sám rozpozná příslušný provozní režim a nabízí velmi rozmanité možnosti nastavení přídavných funkcí.

Zvukový dekodér s regulací zatížení pracuje se zcela nově vyvinutou autoadaptivní regulací motoru pro hedvábně plynulou jízdu, a je proto vhodný nejen pro stejnosměrné motory, ale i pro motory se zvonovou (bezželezovou) kotvou do trvalého odběru proudu 1 A. Zvukový dekodér ovládá brzdění ABC, kyvadlový provoz ABC i pomalou jízdu ABC. Charakteristika motoru se nastavuje pomocí minimální, střední a maximální rychlosti (jednoduchá charakteristika) nebo pomocí rozšířené charakteristiky s individuálním nastavením 28 jízdních stupňů. Zvukový dekodér má dva výstupy osvětlení závislé na směru jízdy a čtyři další výstupy zvláštních funkcí (z toho dva logické), které lze spínat funkčními tlačítky až do F68 (DCC). Posunovací režim s rozšířeným rozsahem pomalé jízdy, tři možná zpoždění rozjezdu a brzdění i četné zvuky vozidla lze rovněž spínat funkčními tlačítky. V závislosti na projektu může zvuková část ovládat určené funkční výstupy i výstup motoru dekodéru. Tak například při nastartování motoru dieselové lokomotivy bliká osvětlení. Díky dále vyvinutému řízení napájení je PIKO SmartDecoder XP podporován při krátkodobém výpadku napětí.

Připojení PIKO SmartDecoder XP Sound

Vyjměte zkratovací můstek z rozhraní Next18 vašeho vozidla. Na stejné místo opatrně zasuňte zvukový dekodér do zásuvky rozhraní. Směr zasunutí je většinou vyznačen na zásuvce rozhraní. Reproduktor namontujte podle obrázku v „seznamu náhradních dílů“. Dbejte na to, aby nikde nemohlo vzniknout vodivé spojení. Ujistěte se, že ani po uzavření lokomotivy nemůže dojít ke zkratu. První uvedení do provozu by mělo proběhnout na programovací koleji při aktivovaném programovacím režimu centrály. Při čtení nebo programování tečou zpravidla velmi malé proudy, které dekodér v případě zkratu nepoškodí.

Výstupy zvláštních funkcí A1 až A4

Výstupy zvláštních funkcí A1 až A4 zvukového dekodéru lze využít pouze tehdy, pokud jsou požadované spotřebiče již připojeny k rozhraní Next18 ve vozidle nebo pokud jsou na hlavní desce plošných spojů pájecí body. Výstupy A3 a A4 poskytují logické úrovně a musí být na hlavní desce odpovídajícím způsobem zapojeny. Dekodér Next18 ovládá pouze bílé světlo (A0v, A0h) a červené světlo (A1, A2). Ostatní světelné funkce ovládá přídavný světelný řadič připojený přes SUSI!

Zkrat v oblasti motoru, osvětlení, sběrače a dvojkolí zničí modul a případně i elektroniku lokomotivy!

Uvedení dekodéru do provozu (stav při dodání)

Na ovladači zadejte adresu 3. Lokomotiva jede podle toho, jakým datovým formátem byl zvukový dekodér osloven, v režimu DCC s 28 jízdními stupni nebo v režimu Motorola. Při použití digitální centrály podporující RailComPlus® se dekodér automaticky přihlásí a lze jej ihned ovládat. Je-li dekodér použit na konvenčních, analogově provozovaných kolejištích, lze jej řídit stejnosměrným nebo střídavým regulátorem. Provozní režim dekodér rozpozná automaticky.

UPOZORNĚNÍ: V analogovém provozu se vaše vozidlo rozjede až při vyšším napětí (regulátor více vytočený), než jste možná zvyklí u analogových vozidel.

Funkční výstupy v analogovém provozu

Zvukový dekodér lze nastavit tak, aby i v analogovém provozu mohla být zapnuta funkční tlačítka F0 - F12 tak, jak jsou přiřazena ve Function Mapping. K tomu je nutné nejprve pomocí digitální centrály naprogramovat CV 13 a 14. Příslušné hodnoty naleznete v tabulce CV podrobného návodu k obsluze.
Z výroby jsou zapnuty funkce osvětlení F0, zvuk jízdy F1 a osvětlení interiéru F5.

Motorola®
Aby bylo možné při použití centrál Motorola dosáhnout funkcí F1 - F16, disponuje zvukový dekodér 4 adresami Motorola®. Tři následné adresy pro funkce F5 - F16 navazují vzestupně na adresu dekodéru a lze je podle potřeby aktivovat v CV61 hodnotami 1 (F5 - F8), 2 (F5 - F12) nebo 3 (F5 - F16).

Konfigurační CV
Vedle adresy dekodéru jsou CV provozních režimů a konfigurační CV jistě nejdůležitějšími CV lokomotivního dekodéru. U PIKO SmartDecoder XP Sound jsou to CV 12 a 29. Konfigurační CV obsahuje zpravidla různá základní nastavení dekodéru, jako například obrácení směru jízdy. Příklady výpočtu naleznete v podrobném návodu k obsluze.

RailCom®, RailComPlus®
Ve zvukovém dekodéru lze v CV29 zapnout nebo vypnout RailCom®. Je-li v CV28 zapnut RailComPlus®, přihlásí se zvukový dekodér na centrále podporující RailComPlus® (např. PIKO SmartControl*wlan*) automaticky se svým symbolem lokomotivy, názvem dekodéru a symboly zvláštních funkcí. Díky technologii RailComPlus® tedy není nutné ukládat data lokomotivy do centrály ani programovat adresu do zvukového dekodéru.

Brzdné chování
Zvukový dekodér rozumí následujícím technikám brzdění:
Brzdný úsek Märklin® (brzdění analogovým stejnosměrným napětím)
Brzdný generátor DCC
Brzdění ABC
Dále může zvukový dekodér zastavit vozidlo s nastavitelnou brzdnou dráhou s přesností na centimetry.
Podrobné informace k tématu „Brzdné chování“ naleznete v podrobném návodu k obsluze PIKO SmartDecoder XP Sound.

Funkční výstupy
Úplný přehled všech možností funkčních výstupů naleznete v podrobném návodu k obsluze.

Jednoduchý Function Mapping (CV96 = 1)
V **jednoduchém Function Mapping** (CV 33 - 46) lze spínací úlohy, jako je osvětlení a výstupy zvláštních funkcí, volně přiřadit funkčním tlačítkům F0 až F12 digitální centrály. Vypínatelné zpoždění rozjezdu a brzdění a posunovací režim lze v CV 156 a 157 přiřadit libovolným funkčním tlačítkům. Bližší informace naleznete v podrobném návodu k obsluze.

Řízení vyvíječe kouře
Na výstupy A1 a A2 lze připojit vyvíječ kouře, který zvukový dekodér řídí v závislosti na zatížení (nastavení z výroby) nebo na rychlosti. Přiřazení funkčním tlačítkům se provádí výhradně prostřednictvím rozšířeného Function Mapping.

Rozšířený Function Mapping (CV96 = 6, nastavení z výroby)
Vzhledem k velké složitosti nelze **rozšířený Function Mapping** smysluplně nastavit programováním jednotlivých CV. Chcete-li **rozšířený Function Mapping** změnit, potřebujete testovací a programovací přístroj PIKO SmartProgrammer (#56415) a (volitelně) PIKO SmartTester (#56416). Další informace o **rozšířeném Function Mapping** naleznete v podrobném návodu k obsluze.

Řízení serv
Zvukový dekodér umožňuje ovládání servomotorů přes funkční výstupy A1 a A2. Přiřazení funkčním tlačítkům se provádí výhradně prostřednictvím rozšířeného Function Mapping.

Použití serva na dekodéru vyžaduje odborné znalosti elektroniky.

Další informace naleznete v podrobném návodu k obsluze.

POZOR: Pájení na dekodéru by měli provádět pouze zkušení odborníci s odpovídajícím nářadím. U dekodérů poškozených neodborným zacházením zaniká nárok na záruku.

Nastavení zvuku
Celkovou hlasitost lze libovolně nastavit programováním CV63 v rozsahu hodnot 0 – 255.

UPOZORNĚNÍ: K nahrání lokomotivního projektu PIKO včetně zvuku do zvukového dekodéru potřebujete PIKO SmartProgrammer-Stick (#55830) nebo testovací a programovací přístroj PIKO SmartProgrammer (#56415) s volitelným PIKO SmartTester (#56416).
Všechny další informace o zvukové části PIKO SmartDecoder XP Sound a o dostupných možnostech nastavení naleznete v podrobném návodu k obsluze.

Obnovení nastavení z výroby (Reset)
Chcete-li zvukový dekodér vrátit do nastavení z výroby, naprogramujte CV8 = 8.

Programování
Základem všech možností nastavení dekodéru jsou konfigurační proměnné (CV). Dekodér lze programovat digitálními centrálami PIKO SmartControl*wlan*, PIKO SmartControl*light* nebo jinými centrálami DCC a také centrálami Motorola.
Bližší informace o možnostech programování naleznete v podrobném návodu k obsluze.

Aktualizace
PIKO SmartDecoder XP lze aktualizovat. K provedení aktualizace potřebujete buď PIKO SmartProgrammer-Stick (#55830), nebo PIKO SmartProgrammer (#56415), nebo digitální systém PIKO SmartControl*wlan* (#55821).

Märklin® je registrovaná ochranná známka společnosti Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen
Motorola® je registrovaná ochranná známka společnosti Motorola Inc. Tempe-Phoenix (Arizona/USA)
RailCom® je registrovaná ochranná známka společnosti Lenz Elektronik GmbH, 35398 Gießen
RailComPlus® je registrovaná ochranná známka společnosti ESU electronic solutions ulm GmbH & Co. KG

UPOZORNĚNÍ: Tento výrobek není hračka a není vhodný pro děti do 14 let. Jakákoli odpovědnost za škody všeho druhu vzniklé nesprávným použitím nebo nedodržením tohoto návodu je vyloučena.

Máte otázky? Jsme tu pro vás!
Internet: www.piko.de
E-mail: info@piko.de
Hotline: út + čt 16–18 h, tel.: +49 3675 897255

Servis: V případě reklamace nám prosím zašlete výrobek s dokladem o koupi (kopií) a vyplněným reklamačním listem, který naleznete v našem e-shopu v sekci „Odstoupení a vrácení“.

Záruční prohlášení
Každý modul je před expedicí zkontrolován na plnou funkčnost. Pokud by se přesto během záruční doby 2 let vyskytla vada, modul vám po předložení dokladu o koupi bezplatně opravíme. Nárok na záruku zaniká, pokud byla škoda způsobena neodborným zacházením. Upozorňujeme, že podle předpisů o EMC (elektromagnetické kompatibilitě) smí být modul provozován pouze ve vozidlech, která nesou označení CE.

Změny a tiskové chyby vyhrazeny. Stav 09/2026.
Opisování a rozmnožování pouze se souhlasem vydavatele.