

Foto: Erfurter Bahn GmbH

Ein Triebwagen, viele Gesichter

Der Stadler Regio-Shuttle RS 1 prägt seit Jahrzehnten den deutschen Regionalverkehr. Mit seinem markanten Design und seiner Zuverlässigkeit wurde er zu einem der bekanntesten Dieseltriebwagen seiner Generation.

Die Entwicklung

Der Stadler Regio-Shuttle RS 1 ist ein Dieseltriebwagen für den Personennahverkehr, der durch seine Beschleunigung und das markante Design mit trapezförmigen Fensterbändern weithin bekannt wurde. In Deutschland haben die Fahrzeuge im Nummernschema die Baureihenbezeichnung 650 erhalten und prägen bis heute den Regionalverkehr zahlreicher Eisenbahnverkehrsunternehmen.
Die Entwicklung des Regio-Shuttle begann 1994 am Forschungsinstitut für Schienenfahrzeuge VÜKV in Prag im Auftrag von ABB Henschel und AEG Schienenfahrzeuge. Nach der Fusion beider Unternehmen 1996 wurde das Projekt von ADtranz fortgeführt. Mit der Übernahme von Adtranz durch Bombardier Transportation im Jahr 2001 ging die Produktion aus kartellrechtlichen Gründen an Stadler Rail über.

Im Einsatz

Bereits 1996 waren die ersten Serienfahrzeuge ausgeliefert worden, darunter vier Triebwagen mit einer Fußbodenhöhe von 760 Millimetern, die seitdem bis August 2025 zuverlässig auf der Schönbuchbahn verkehrten. In den folgenden Jahren fanden zahlreiche Betreiber Gefallen am Konzept des Regio-Shuttle. Die Deutsche Bahn nahm 1999 insgesamt 79 Regio-Shuttle in Dienst. Diese kamen zunächst bei der DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee (RAB) von Tübingen, Friedrichshafen und Ulm aus zum Einsatz. In den Jahren 2007 und 2008 beschafften unter anderem die Ostdeutsche Eisenbahn GmbH (ODEG), die Hohenzollerische Landesbahn (HzL) und Rhenus Veniro weitere Fahrzeuge. Im Jahr 2009 folgte eine Großbestellung durch das Verkehrsunternehmen agilis (BeNEX-Tochter), das 38 Triebwagen für das Dieselnetz Oberfranken orderte.

Eine Erfolgsgeschichte

Mit über 450 gebauten Fahrzeugen und jahrzehntelangem Einsatz gilt der Stadler Regio-Shuttle RS 1 als Sinnbild für Zuverlässigkeit, Effizienz und Ingenieurskunst im modernen Schienenpersonennahverkehr.

Hersteller:	Stadler Rail AG
Baujahr:	1996–2013
Gebaute Fahrzeuge:	497
Höchstgeschwindigkeit:	120 km/h
Einsatzgebiet:	Personennahverkehr

Dieseltriebwagen RS 1

FORM NEU 2026



Dieseltriebwagen RS 1 DB AG Ep. VI
40860
40861 inkl. PSD XP S und **PIKO TrainSound**® *onboard*

FORM NEU 2026



Dieseltriebwagen RS 1 SWEG Ep. VI
40862
40863 inkl. PSD XP S und **PIKO TrainSound**® *onboard*

FORM NEU 2026



Dieseltriebwagen RS 1 EB Ep. VI
40864
40865 inkl. PSD XP S und **PIKO TrainSound**® *onboard*

Technische und farbliche Änderungen sowie Liefermöglichkeiten und alle Rechte werden vorbehalten. Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr.
PIKO Spielwaren GmbH | Lutherstraße 30 | 96515 Sonneberg, Germany
Tel. +49 (3675) 8972 - 42 | Fax +49 (3675) 8972 - 50 | hotline@piko.de
www.piko.de
99855/150D © PIKO Spielwaren GmbH

Ihr Fachhändler:

DIESELTRIEBWAGEN

Regio-Shuttle RS 1

PIKO

Modellpremiere auf der International N-Scale Convention
Freitag, 20 November 2026 · Messe Stuttgart



Ein Klassiker des Regionalverkehrs:

Der Stadler Regio-Shuttle RS 1 von PIKO







Dieseltriebwagen RS 1 DB AG Ep. VI

Modell Highlights:

- Ausführung mit Tiefeinstieg und konventionellen Zug- und Stoßvorrichtungen
- Stimmige Lackierung und Bedruckung im Design der DB AG
- Schlierenfreie, bündig eingesetzte Fenster
- Freier Blick in den Fahrgastraum mit Inneneinrichtung
- Separat angesetzte Scheibenwischer

Digitale Funktionen zum Modell:

- Mit Führerpultbeleuchtung
- Werkseitig mit Innenbeleuchtung
- Digital schaltbare Führerstandsbeleuchtung
- Soundmodell mit zahlreichen, fahrzeugtypischen Sounds und lastgeregeltem Sound (PIKO TrainSound® onboard)
- Analogmodelle vorbereitet für die Nachrüstung eines PIKO Digitaldecoders (#46502 PSD XP Next18)





Technische Daten zum Modell

- LüP: 159 mm
- Mindestradius: 192 mm
- Epoche: VI
- Schnittstelle NEM 662 Next18
- Fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel weiß/rot

UNSER VORBILD: DIESELTRIEBWAGEN 9580 0 650 318-8 D-DB; IM ZUSTAND 28.04.16

Dieseltriebwagen RS 1 SWEG Ep. VI

Modell Highlights:

- Ausführung mit Tiefeinstieg und Scharfenbergkupplungen
- Stimmige Lackierung und Bedruckung im Design der SWEG
- Schlierenfreie, bündig eingesetzte Fenster
- Freier Blick in den Fahrgastraum mit Inneneinrichtung
- Separat angesetzte Scheibenwischer

Digitale Funktionen zum Modell:

- Mit Führerpultbeleuchtung
- Werkseitig mit Innenbeleuchtung
- Digital schaltbare Führerstandsbeleuchtung
- Soundmodell mit zahlreichen, fahrzeugtypischen Sounds und lastgeregeltem Sound (PIKO TrainSound® onboard)
- Analogmodelle vorbereitet für die Nachrüstung eines PIKO Digitaldecoders (#46502 PSD XP Next18)





Technische Daten zum Modell

- LüP: 159 mm
- Mindestradius: 192 mm
- Epoche: VI
- Schnittstelle NEM 662 Next18
- Fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel weiß/rot

UNSER VORBILD: DIESELTRIEBWAGEN 95 80 0650 640-5 D-SWEG; IM ZUSTAND 18.07.19

Dieseltriebwagen RS 1 EB Ep. VI

Modell Highlights:

- Ausführung mit Tiefeinstieg und Scharfenbergkupplungen
- Stimmige Lackierung und Bedruckung im Design der Erfurter Bahn
- Schlierenfreie, bündig eingesetzte Fenster
- Freier Blick in den Fahrgastraum mit Inneneinrichtung
- Separat angesetzte Scheibenwischer

Digitale Funktionen zum Modell:

- Mit Führerpultbeleuchtung
- Werkseitig mit Innenbeleuchtung
- Digital schaltbare Führerstandsbeleuchtung
- Soundmodell mit zahlreichen, fahrzeugtypischen Sounds und lastgeregeltem Sound (PIKO TrainSound® onboard)
- Analogmodelle vorbereitet für die Nachrüstung eines PIKO Digitaldecoders (#46502 PSD XP Next18)





Technische Daten zum Modell

- LüP: 159 mm
- Mindestradius: 192 mm
- Epoche: VI
- Schnittstelle NEM 662 Next18
- Fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel weiß/rot

UNSER VORBILD: DIESELTRIEBWAGEN 95 80 0650 248-7 D-EIB; IM ZUSTAND 2026