Diesellok BR 296

FORM NEU
2026



Diesellok BR 296 DB Cargo Ep. VI

22044 Gleichstrom
22045 Gleichstrom, inkl. PSD XP S und **PIKO TrainSound**® *onboard*
22046 Wechselstrom, inkl. PSD XP S und **PIKO TrainSound**® *onboard*

Passende Ergänzungen für originalgetreue Zugbildungen:



54638 2er Set Offener Güterwagen Eaos DB AG Ep. VI



58293 2er Set Teleskophaubenwagen DB Cargo Ep. VI

DIESELLOK
BR 296
DB Cargo

PIKO



PIKO Spielwaren GmbH | Lutherstraße 30 | 96515 Sonneberg, Germany
Tel. +49 (3675) 8972 - 42 | Fax +49 (3675) 8972 - 50 | hotline@piko.de

www.piko.de

Ihr Fachhändler:

99855/147D © PIKO Spielwaren GmbH

Moderner Rangierverkehr in 1:87

Die Baureihe 296 der DB Cargo

DIESELLOK

BR 296

DB Cargo



Entwickelt für die Anforderungen des modernen Güterverkehrs, überzeugt die Baureihe 296 mit Kraft, Präzision und flexibler Einsatzfähigkeit. PIKO setzt die charakteristische Diesellokomotive als Expert-Modell detailreich im Maßstab 1:87 um, bei dem sich authentische Gestaltung und moderne Modellbahntechnik zu einem stimmigen Gesamtbild verbinden.

Modell Highlights:

- Ausführung mit drehbar gelagertem Voith Lüfterrad
- Extra angesetzte, fein geätzte Scheibenwischer
- Mit Nachbildung der charakteristischen Fernsteuerungsbeleuchtung am Führerhaus
- Drehgestelle mit zahlreichen, separat angesetzten Bauteilen für maximale Tiefenwirkung
- Filigrane Lampennachbildung mit wartungsfreier LED-Technik
- Ausgezeichnete Fahreigenschaften mit hoher Zugkraft
- Zahlreiche freistehende Antennen und Haifischantenne
- Mit Rangierkupplungsattrappen und Geländern mit Trittschutz

Digitale Funktionen:

- Führerpultbeleuchtung auch im Analogbetrieb
- Digital schaltbare Beleuchtung im Führerstand
- Soundmodell mit zahlreichen, fahrzeugtypischen Sounds und lastgeregeltem Sound (PIKO TrainSound® onboard)
- Analogmodell vorbereitet für die Nachrüstung eines PIKO Digitaldecoders (#56500 PSD XP PluX22) oder PIKO Sounddecoders (#56655 PSD XP Sound PluX22 BR V 90/BR 296)
- Mit Pufferspeicher zur Überbrückung kurzer Spannungsunterbrechungen

Technische Daten

- LüP: 165 mm
- Mindestradius: 358 mm
- Epoche VI
- Schnittstelle NEM 658 PluX22
- NEM-Schacht und Kurzkupplungskulisse
- Fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel weiß/rot





CAD Zeichnung

Hersteller:	Maschinenbau Kiel
Umbau:	2007 und 2008
Gebaute Lokomotiven:	30
Einsatzgebiet:	Rangier- und Verschiebedienst

Die Baureihe 296 ist eine weiterentwickelte, dieselhydraulische Rangier- und Verschiebelokomotive auf Basis der V-90-Familie. Ursprünglich als funkfernsteuerbare Variante der Baureihe 295 konzipiert, wurde sie ab den späten 1990er-Jahren mit moderner Steuer- und Sicherheitstechnik für die Anforderungen des Einzelwagenverkehrs weiterentwickelt. Heute sind die Lokomotiven im verkehrsroten Erscheinungsbild des Güterverkehrs unterwegs und bei DB Cargo vielseitig im Einsatz. Sie bespannen Übergaben, verteilen Wagen und übernehmen präzise Rangieraufgaben. Ihre Zuverlässigkeit und Flexibilität machen die BR 296 zu einem wichtigen Baustein im deutschen Güterverkehr.

UNSER VORBILD: LOK 296 056-5 D-DB DER DB CARGO AG MANNHEIM; REV 27.05.2022