

Diesellok BR V 90

FORM NEU
2026



Diesellok BR V 90 DB Ep. III

- | | | |
|--|---|-----------|
| | 22040 Gleichstrom | 199,00 €* |
| | 22042 Gleichstrom, inkl. PSD XP S und PIKO TrainSound® onboard | 309,00 €* |
| | 22043 Wechselstrom, inkl. PSD XP S und PIKO TrainSound® onboard | 309,00 €* |

Passende Ergänzungen für originalgetreue Zugbildungen:



24508 Kesselwagen BP DB Ep. III 40,00 €*
Ep. III



54599 Bierwagen Grosch DB Ep. III 32,00 €*
Ep. III



24510 Säuretopfwagen DB Ep. III 40,00 €*
Ep. III



57702 Offener Güterwagen DB Ep. III 17,50 €*
Ep. III

DIESELLOK BR V 90 DB

PIKO



PIKO Spielwaren GmbH | Lutherstraße 30 | 96515 Sonneberg, Germany
Tel. +49 (3675) 8972 - 42 | Fax +49 (3675) 8972 - 50 | hotline@piko.de



Ihr Fachhändler:



Starke Leistung im Rangierdienst
Die Baureihe V 90 der Deutschen Bundesbahn

DIESELLOK BR V 90 DB



Die markanten Maschinen der Baureihe V 90 zählen zu den bekanntesten Rangierlokomotiven der Deutschen Bundesbahn. Das Expert-Modell von PIKO überträgt den kraftvollen Charakter und die charakteristischen Proportionen präzise in den Maßstab 1:87. Liebevoll ausgearbeitete Details und moderne Modellbahntechnik machen das Modell zu einem Must-Have für Sammler und anspruchsvolle Modellbahner.

Modell Highlights:

- Ausführung mit Doppellüfter Bauart Behr mit drehbar gelagerten Lüfterrädern
- Extra angesetzte Scheibenwischer, feine Federpakete, Griffe und Trittstufen
- Führerhaus mit liebevoller Inneneinrichtung und Topfantenne
- Drehgestelle mit zahlreichen, separat angesetzten Bauteilen für maximale Tiefenwirkung
- Filigrane Lampennachbildung mit wartungsfreier LED-Technik
- Ausgezeichnete Fahreigenschaften mit hoher Zugkraft

Digitale Funktionen:

- Führerpultbeleuchtung auch im Analogbetrieb
- Digital schaltbare Beleuchtung im Führerstand
- Soundmodell mit zahlreichen, fahrzeugtypischen Sounds und lastgeregeltem Sound (PIKO TrainSound® onboard)
- Vorbereitet für die Nachrüstung eines PIKO Digitaldecoders (#56500 PSD XP PluX22) oder PIKO Sounddecoders (#56655 PSD XP Sound PluX22 BR V 90)
- Mit Pufferspeicher zur Überbrückung kurzer Spannungsunterbrechungen

Technische Daten

- LüP: 165 mm
- Mindestradius: 358 mm
- Epoche III
- Schnittstelle NEM 658 PluX22
- NEM-Schacht und Kurzkupplungskulisse
- Fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel weiß/rot



Hersteller:	Maschinenbau Kiel
Baujahr:	1964/1965 (Vorserie) 1966-1969, 1971-1974
Ausmusterung:	ab 2009
Gebaute Lokomotiven:	408
Einsatzgebiet:	Rangier- und Verschiebedienst

Die V 90 ist eine mittelschwere, dieselhydraulische Rangier- und Verschiebelokomotive der Deutschen Bundesbahn. Als ursprüngliche Weiterentwicklung der V 100 entstand bei MaK (Maschinenbau Kiel) eine völlig neue Konstruktion: länger, robuster und leistungsstärker. Die ersten 20 Vorserienlokomotiven wurden 1964/65 ausgeliefert, ab 1966 folgte die Serienfertigung mit dem bewährten MTU-12V-Motor und einer Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h. Im Laufe der Jahrzehnte zeigte sich die V 90 wandlungsfähig: vom purpurroten Originalanstrich über ozeanblau-beige bis zum heutigen verkehrsroten Design. Heute bildet die Baureihe das Rückgrat des Einzelwagenverkehrs von DB Cargo.

UNSER VORBILD: LOK V 90 027 DB, REV.-DATUM 23.12.66, BD HANNOVER, BW DELMENHORST, AW NÜRNBERG.