

BR 248 Vectron Dual Mode

FORM NEU
NEW MOLD
2026



Zweikraftlok BR 248 Vectron Dual Mode NorthRail / PIKO / WFL Ep. VI



37470 Analog



37471 Digital, inkl. PSD XP S und **PIKO TrainSound®** onboard

Passende Ergänzungen für originalgetreue Zugbildungen:



37754 Containerertragwagen DB AG mit 2x 20' Container Ep. VI



37019 Schiebeplanenwagen Shimmns VTG Ep. VI

DUAL MODE

BR 248

NorthRail / WFL

PIKO



PIKO Spielwaren GmbH | Lutherstraße 30 | 96515 Sonneberg, Germany
Tel. +49 (3675) 8972 - 42 | Fax +49 (3675) 8972 - 50 | hotline@piko.de

Ihr Fachhändler:



Effizient auf jedem Gleis

Der Vectron Dual Mode in G

DUAL MODE BR 248 NorthRail / WFL



Der Vectron Dual Mode in Spur G steht bei PIKO für Innovation und Leidenschaft im Gartenbahnbetrieb. Schon von außen begeistert die markante Zweikraftlok als echter Blickfang, doch auch technisch überzeugt sie auf ganzer Linie: Ob im Analog- oder Digitalbetrieb – zahlreiche durchdachte Funktionen machen jedes Fahrerlebnis noch intensiver, lebendiger und authentischer.

Modell Highlights:

- Mit Sonnenrollo, angesetzter GPS-Antenne und feinen Lüftergittern
- Beleuchtung im Führerstand und Maschinenraum, digital und im Analogbetrieb schaltbar
- Türen im Führerstand zum Öffnen

Digitale Features:

- Soundversion mit digital heb- und senkbarem Stromabnehmer, motorisch betriebenem Lüfterrad auf dem Dach sowie digital steuerbare Kupplung
- Soundmodell mit gepulstem Verdampfer und lastgeregeltem Sound (PIKO TrainSound® onboard)
- Vorbereitet für die Nachrüstung eines PIKO Digitaldecoders (#36500 PSD XP G) oder PIKO Sounddecoders (#36547 PSD XP Sound Vectron Dual Mode)

Technische Daten

- LüP: 717 mm
- Mindestradius: 600 mm
- Epoche VI
- Gewicht: 4,2 kg
- Zwei kugelgelagerte Motoren
- Fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel weiß / rot



Hersteller:
Herstellwerk:
Auslieferungsbeginn:
Einsatzgebiet:

Siemens Mobility
Werk München-Allach
2020 / 2021
Güterzugverkehr, Rangierdienst,
Bauzugdienste
BR 248 ca. 100 Loks
BR 249 ca. 59 Loks

Stückzahl:
(Stand 01.06.2026)

Der Vectron Dual Mode ist eine moderne Zweikraftlokomotive, der sowohl elektrisch als auch mit Dieselantrieb fahren kann – flexibel, leistungsstark und umweltbewusst. Entwickelt von Siemens Mobility auf Basis der bewährten Vectron DE, entstand eine Lokomotive, die den Wechsel zwischen Oberleitungs- und nichtelektrifizierten Strecken nahtlos meistert. Die 248/249 sind auf zahlreiche Betreiber verteilt. Aus den öffentlich dokumentierten Haltern und Mietern lassen sich mindestens 20 -25 verschiedene EVU bzw. Bahndienstleister nachweisen.

UNSER VORBILD: LOK 248 066 NORTHRAIL/PIKO/WFL, REV.-DATUM 30.5.23