

# Elektrolok BR 119

FORM NEU  
2026



## Elektrolok BR 119 DB Ep. IV

- 21060** Gleichstrom
- 21062** Gleichstrom, inkl. PSD XP S und **PIKO TrainSound®** onboard
- 21063** Wechselstrom, inkl. PSD XP S und **PIKO TrainSound®** onboard

## Passende Ergänzungen für originalgetreue Zugbildungen:



59624 Schnellzuggepäckwagen Dm902 DB IV

Bildretusche



53389 Postwagen DB IV



57650 Nahverkehrswagen 2. Klasse Bnb719 DB IV

# ELEKTROLOK BR 119 DB

# PIKO



PIKO Spielwaren GmbH | Lutherstraße 30 | 96515 Sonneberg, Germany  
Tel. +49 (3675) 8972 - 42 | Fax +49 (3675) 8972 - 50 | [hotline@piko.de](mailto:hotline@piko.de)



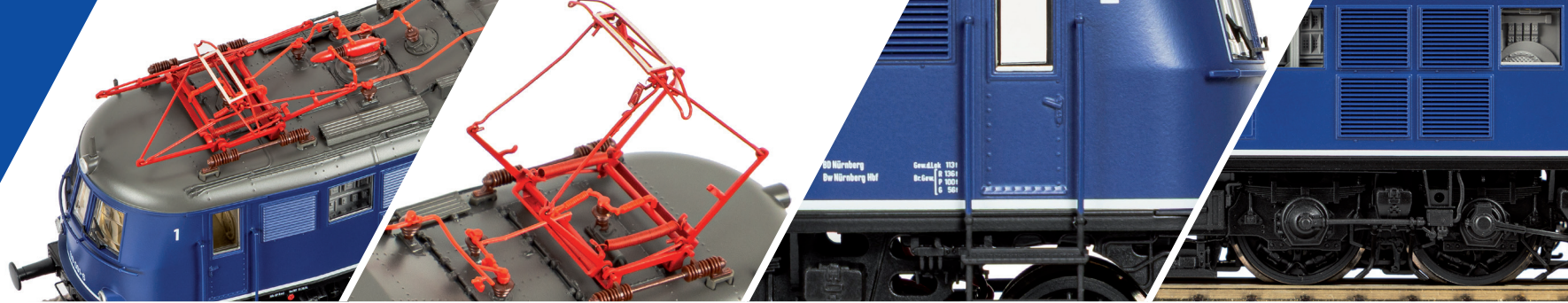
Ihr Fachhändler:



## Eleganz trifft auf Hochgeschwindigkeit

Die BR 119 der Deutschen Bundesbahn in H0

# ELEKTROLOK BR 119 DB



Mit der Baureihe 119 in Spur H0 bringt PIKO diese historisch bedeutende Elektrolokomotiven auf die Modellbahngleise. Als Expert-Modell verbindet die Neukonstruktion die elegante Erscheinung und den besonderen Charakter der imposanten Maschinen mit moderner Modellbahntechnik. Liebevolle Details und eine hochwertige Umsetzung machen die Schnellzuglok zu einem besonderen Erlebnis – für Sammler ebenso wie im anspruchsvollen Fahrbetrieb.

## Modell Highlights:

- Ausführung mit den typischen Stiellampen der Ep. IV
- Filigrane Stromabnehmer vom Typ SBS 39/54 ohne sichtbare Verschraubungen
- Mit feinen Handgriffen, UIC Steckdosen und extra Fliehkraftregler
- Extra Sandboxen, Achslagerdeckel und Batteriekästen
- Drehgestelle mit zahlreichen, separat angesetzten Bauteilen für maximale Tiefenwirkung

## Technische Daten

- LüP: 195 mm
- Mindestradius: 358 mm
- Epoche IV
- Schnittstelle NEM 658 PluX22
- NEM-Schacht und Kurzkupplungskulisse
- Fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel weiß/rot

## Digitale Features:

- Führerpult im Analogbetrieb in Fahrtrichtung beleuchtet
- Digital schaltbare Beleuchtungen im Maschinenraum und den Führerständen
- Soundmodell mit zahlreichen, fahrzeugtypischen Sounds und lastgeregeltem Sound (PIKO TrainSound® onboard)
- Vorbereitet für die Nachrüstung eines PIKO Digitaldecoders (#56500 PSD XP PluX22) oder PIKO Sounddecoders (#56660 PSD XP Sound PluX22 BR E19)



Foto:  
Ulrich Budde

Hersteller: AEG, SSW, Henschel

Baujahr: 1938

Ausmusterung: 1975 - 1978

Gebaute Lokomotiven: 4

Einsatzgebiet: Personenzugdienst

Ende der 1930er-Jahre entwickelte die Deutsche Reichsbahn mit der Baureihe E 19 eine der schnellsten Elektroloks ihrer Zeit. Für die elektrifizierte Strecke Berlin–Halle (Saale)–München ausgelegt, sollte sie bis zu 180 km/h erreichen, auf den steilen Rampen des Frankenwaldes noch 60 km/h. Die 1937 von AEG gebauten Prototypen übernahmen bewährte Technik der E 18. Nach dem Zweiten Weltkrieg setzte die Deutsche Bundesbahn die Lok im Schnellzugdienst ein. Mit der Ausmusterung der letzten E 19 im Jahr 1978 endete ihre Einsatzzeit.

UNSER VORBILD: LOK 119 001-6 DB, REV.-DATUM 11.10.74, BD NÜRNBERG, BW NÜRNBERG HBF.