

Detaillierte Drehgestelle



Blick in den Führerstand



Liebevoll gestalteter Maschinenraum



Diesellok BR 215



**Vielseitige Stärke auf Haupt-
und Nebenbahnen –
die Baureihe 215 der Bundesbahn in 1:87**



Foto: Ulrich Budde - Symbolbild

Die Baureihe 215 ist eine dieselhydraulische Lokomotive der Deutschen Bundesbahn, gebaut zwischen 1968 und 1971 für den Reise- und Güterzugdienst. Basierend auf der bewährten V-160-Plattform überzeugt sie mit Flexibilität und Zuverlässigkeit auf Haupt- und Nebenbahnen. Ausgestattet mit Durchlaufkesseln für die Dampfheizung von Reisezugwagen und einem Hilfsdieselmotor zur Batterieladung, bewährte sich die Baureihe 215 in allen Zuggattungen - von der Eifel über den Niederrhein bis zum Bodenseeraum.

Nach über 30 Jahren im Dienst und dem Umbau einiger Loks zur Baureihe 225 bleibt die Baureihe 215 ein Symbol für Vielseitigkeit, Effizienz und Beständigkeit im deutschen Schienenverkehr. Dank ihres hohen Reibgewichtes wurde die Baureihe zur echten Universallok im Gebirge, die gerade durch ihre Höchstgeschwindigkeit von 80km/h in beide Fahrtrichtungen, den Betrieb auf den Nebenstrecken revolutionierte. Durch Rückgang der Verkehrsleistung und Stilllegung vieler Nebenstrecken verloren die Lokomotiven ihr Einsatzgebiet und wurden bis 1989 ausgemustert und verschrottet. Über ein Dutzend Maschinen wurden glücklicherweise verschont und können noch als Museums- und Denkmalloks bewundert werden.

Unser Vorbild: Lok 215 054-8 DB, Rev.-Datum 28.04.1970, BD Wuppertal, Bw Hagen-Eck, AW Bremen.

Die PIKO Neukonstruktion der Baureihe 215 überzeugt durch höchste Detailtreue und liebevolle Umsetzung. Charakteristische Elemente des Vorbilds wurden originalgetreu realisiert – von den feinen Drehgestellen bis zur authentischen Dachgestaltung. Auch die Fahreigenschaften begeistern: sanftes Anfahren, präzise Kurvenlage und stabile Langsamfahrt machen das Modell besonders authentisch und zum Highlight auf jeder Anlage.

FORM NEU
2026



Diesellok BR 215 DB Ep. IV

22060 Gleichstrom

22062 Gleichstrom, inkl. PSD XP S und **PIKO TrainSound® onboard**

22063 Wechselstrom, inkl. PSD XP S und **PIKO TrainSound® onboard**

- Beleuchtetes Fahrerpult
- Extra angesetzte Scheibenwischer
- Digitale Soundversionen mit zahlreichen, fahrzeugtypischen Sounds
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Beleuchtung in Führerstand und Maschinenraum
- Extra Tank und Auspuff für Hilfsdiesel
- Feine, separat angesetzte Federpakete, Griffe und Trittstufen
- Mit Wendezugsteckdose
- Bremschläuche, Kuppelhaken und Grundplatte mit Gleisnachbildung für die Präsentation in der Vitrine beiliegend

Passende Ergänzungen für originalgetreue Zugbildungen:



58860 Umbauwagen 1./2. Klasse AB4yg DB Ep. IV



58861 Umbauwagen 2. Klasse B4yg DB Ep. IV, mit Pennsylvania Drehgestellen (Schwanenhals)



58862 Umbauwagen 2. Klasse mit Gepäckabteil BD4yg DB Ep. IV



58863 Umbauwagen 2. Klasse B4yg DB Ep. IV, mit Minden - Deutz MD41 Drehgestellen

PASSENDEN ZUBEHÖR:

- 56500 PIKO SmartDecoder XP PluX22
- 56656 PIKO SmartDecoder XP Sound BR 215 16 V