



Wózki z wieloma przestrzennymi elementami



Przestrzenne poręcze



Filigranowo odwzorowany wentylator



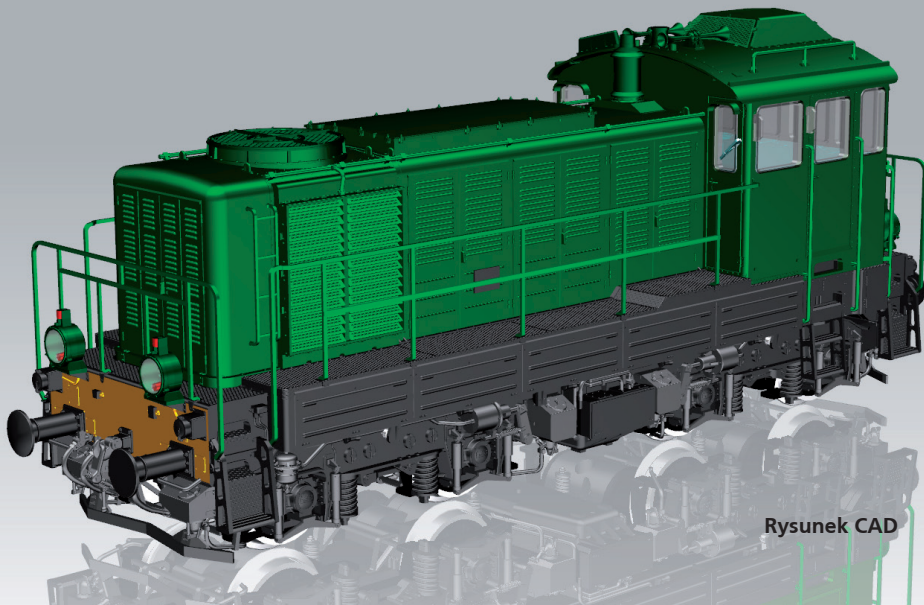
Lokomotywa spalinowa SM41 PKP

**Mocny partner w pracy manewrowej
SM41 w skali 1:87**

PIKO Spielwaren GmbH | Lutherstraße 30 | 96515 Sonneberg, Germany
Tel. +49 (3675) 8972 - 42 | Fax +49 (3675) 8972 - 50 | hotline@piko.de

PIKO Polska sp. z o.o. | ul. Poziomkowa 19B2 | 81-589 Gdynia - POLAND
Mobil: +48 500 366 553 | e-mail: info@piko-polska.pl | www.piko-polska.pl





Rysunek CAD

W połowie lat 50. XX wieku, gdy w Polsce brakowało wydajnych lokomotyw spalinowych do obsługi manewrów, Polskie Koleje Państwowe zdecydowały się na sprawdzoną węgierską technologię: lokomotywy serii M44. W okresie, gdy polska trakcja spalinowa była jeszcze w fazie rozwoju, a wiele lokomotywowni korzystało z przestarzałych lokomotyw manewrowych parowych, solidna M44 stanowiła praktyczne i stosunkowo szybko dostępne rozwiązanie.

Po pomyślnych testach w 1957 r. w 1958 r. zakupiono dziesięć maszyn. Te pierwsze lokomotywy M44 dla Polski były w dużej mierze zgodne z podstawową wersją węgierską, ale zostały już wyposażone w polskie urządzenia bezpieczeństwa i radiowe.

Dzięki ulepszonemu sterowaniu mocą, zoptymalizowanemu sterowaniu elektrycznemu i praktycznym poręczom manewrowym, od 1961 roku udoskonalona seria weszła do produkcji jako PKP SM41 PKP SM41.

Ich zakres zastosowania obejmował zarówno duże węzły kolejowe, takie jak Warszawa, Gdańsk i Wrocław, jak i regionalne stacje towarowe i zakłady przemysłowe. Lokomotywa była uważana za niezawodną, mocną i łatwą w utrzymaniu – cechy, które sprawiały, że była tak samo popularna w ówczesnych zajezdniach, jak i na kolejach przemysłowych hut i zakładów chemicznych.

Kilka egzemplarzy zachowało się jako świadkowie tamtych czasów. Reprezentują one epokę, w której polskie stacje kolejowe i tory manewrowe charakteryzowały się charakterystycznym dźwiękiem i wyrazistą sylwetką tych maszyn.

Pierwzór: Lokomotywa SM41-126, DOKP Szczecin, REV 30.4.74

Lokomotywa spalinowa SM41 H0 firmy PIKO to synonim solidnej technologii, efektywnego designu i imponującej dbałości o szczegóły. Starannie wykonany model precyzyjnie odwzorowuje popularną lokomotywę manewrową Polskich Kolei Państwowych w skali 1:87, łącząc wierne odwzorowanie z nowoczesnymi funkcjami cyfrowymi. Ta mocna lokomotywa manewrowa, zachwyca niezawodnością oraz charakterystyczną sylwetką na każdej makiecie H0

- Nowość na rok 2026
- Cyfrowo przełączane oświetlenie w kabinie i pulpicie maszynisty
- Oddzielnie zamontowane skrzynie na piasek z rurami, stopnie oraz szczęki hamulcowe
- Wierne odwzorowane poręcze, kratki wentylacyjne i precyzyjnie grawerowane wózki
- Wersje cyfrowe z licznymi charakterystycznymi dźwiękami
- Do modelu do prezentacji w witrynie dołączone są detale podnoszące walory optyczne

NOWA FORMA
2026



Lokomotywa spalinowa manewrowa SM41 PKP ep. IV

52387 Model analogowy

929,00 PLN*

52388 Model cyfrowy z PSD XP S i **PIKO TrainSound® onboard**

1.419,00 PLN*

52389 Model na prąd przemienny z PSD XP S i **PIKO TrainSound® onboard**

1.419,00 PLN*

Odpowiednie dodatki do wiernych oryginałów składów pociągów:



58414 Wagon platforma z kłonicami 401Ze
Rpps-x PKP ep. IV



24515 Wagon cysterna Uah (RRh) Zak. Chem.
Oświęcim, St. Monowice, Dyr. Katowice, PKP ep. IV



24516 Wagon kwasniarka PKP, St. Monowice,
DOKP Katowice, ep. IV

PASUJĄCE AKCESORIA:

- 56500 PIKO SmartDecoder XP PluX22
- 56646 PIKO SmartDecoder XP Sound PluX22