



## Diesellok SM41 PKP



Drehgestelle mit zahlreichen freistehenden Bauteilen



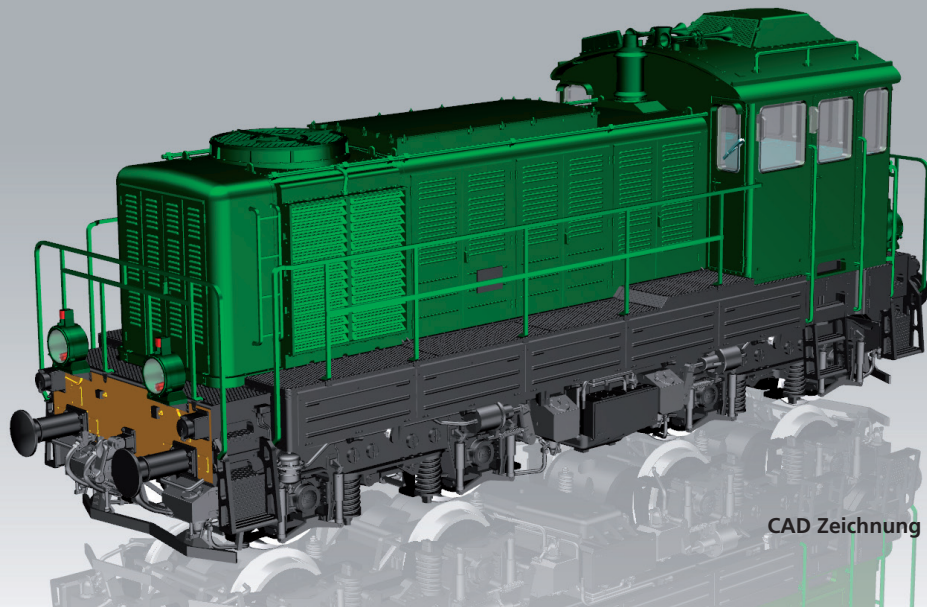
Freistehende Geländer



Feine Lüfternachbildung



**Starker Partner im Rangierdienst:  
Die Polnische SM41 in 1:87**



CAD Zeichnung

Als Mitte der 1950er Jahre leistungsstarke Diesellokomotiven für den Rangierdienst in Polen fehlten, entschied sich die Polskie Koleje Państwowe für bewährte ungarische Technik: die Lokomotiven der Baureihe M44. In einer Phase, in der die polnische Dieseltraktion noch im Aufbau war und viele Bahnbetriebswerke mit überalterten Dampf- und Rangierlokomotiven arbeiteten, bot die robuste M44 eine praktikable und vergleichsweise schnell verfügbare Lösung. Nach erfolgreichen Tests im Jahr 1957, die in den Rangierbahnhöfen Warszawa Odolany und Poznań Franowo durchgeführt wurden, folgte 1958 der Kauf von zehn Maschinen, die als PKP SM40-01 bis 10 in Dienst gestellt wurden. Diese ersten M44 für Polen entsprachen weitgehend der ungarischen Grundversion, wurden aber bereits mit polnischen Sicherheits- und Funkausrüstungen ausgerüstet.

Mit verbesserter Leistungsregelung, optimierter elektrischer Steuerung und praktischen Rangiergeländern ging ab 1961 die weiterentwickelte Serie als PKP SM41 in die Produktion. Ihr Einsatzgebiet reichte von großen Knotenbahnhöfen wie Warszawa, Gdańsk und Wrocław bis hin zu regionalen Güterbahnhöfen und Industriewerken. Die Lok galt als zuverlässig, durchzugsstark und unkompliziert zu warten – Eigenschaften, die sie in den damaligen Betriebswerken ebenso beliebt machten wie bei Industriebahnen der Hütten- und Chemiewerke.

Einige Exemplare blieben als Zeitzeugen erhalten – sie stehen stellvertretend für eine Epoche, in der polnische Bahnhöfe und Rangiergleise vom charakteristischen Klang und der markanten Silhouette dieser Maschinen geprägt waren.

Unser Vorbild: Lokomotive SM41-126, DOKP Szczecin, Zustand 1974

Die H0-Diesellokomotive SM41 von PIKO steht für robuste Technik, markantes Design und überzeugende Detailtreue. Mit großer Sorgfalt konstruiert, setzt das Modell die bekannte Rangierlok der Polnischen Staatsbahn präzise im Maßstab 1:87 um und verbindet vorbildgerechte Optik mit moderner digitaler Ausstattung. Eine leistungsstarke Lok, die auf jeder H0-Anlage durch Zuverlässigkeit und authentische Ausstrahlung überzeugt.

- Formneuheit 2026
- Digital schaltbare Beleuchtung im Führerstand und Führerpultbeleuchtung
- Angesetzte Sandkästen, Sandfallrohre, Trittstufen und Bremsbacken
- Feine Handgriffe, Lüftergitter und scharf gravierte Drehgestelle
- Digitale Soundversionen mit zahlreichen, fahrzeuggestypischen Sounds
- Passende Zurüstteile sowie eine Grundplatte mit Gleisnachbildung für die Präsentation in der Vitrine liegen dem Modell bei

FORM NEU  
2026



## Diesellok SM41 PKP Ep. IV

52387 Gleichstrom

209,00 €\*  
209,00 €\*

52388 Gleichstrom, inkl. PSD XP S und **PIKO TrainSound®** onboard

319,00 €\*  
319,00 €\*

52389 Wechselstrom, inkl. PSD XP S und **PIKO TrainSound®** onboard

319,00 €\*  
319,00 €\*

Passende Ergänzungen für originalgetreue Zugbildungen:



# 58414 Rungenwagen 401Z PKP Ep. IV

# 24515 Kesselwagen PKP Ep. IV



# 24516 Säuretopfwagen PKP Ep. IV

## PASSENDES ZUBEHÖR:

- 56500 PIKO SmartDecoder XP PluX22
- 56646 PIKO SmartDecoder XP Sound PluX22