



Speichenräder mit feinem Gestänge



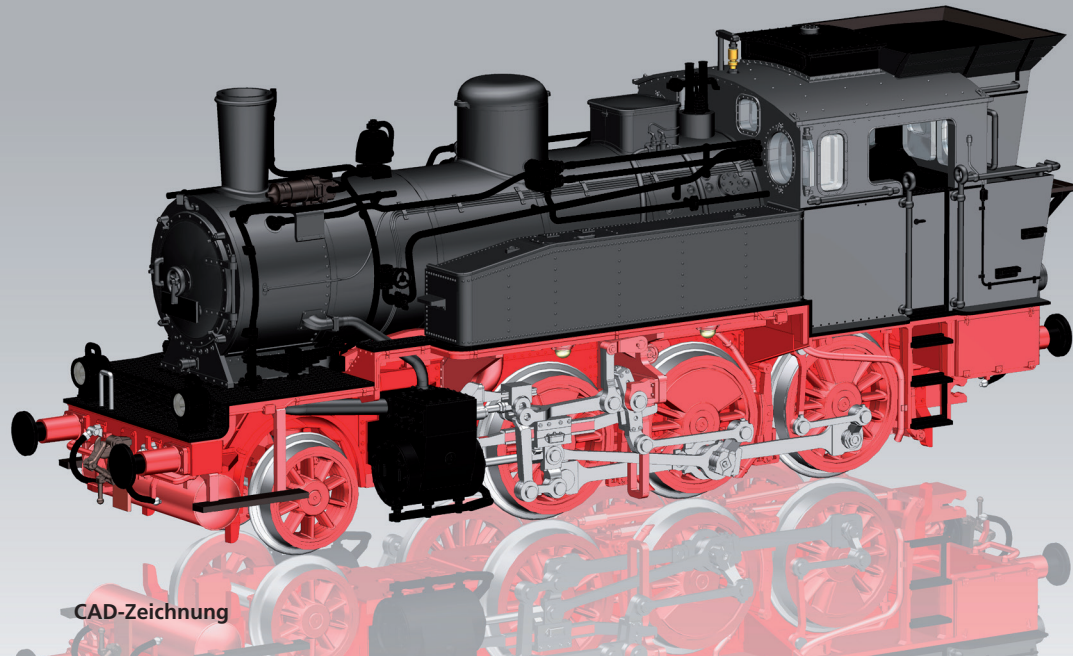
Führerstand mit Beleuchtung



Kohlenkasten mit Kohle



Vielseitig und zuverlässig:
Die preußische T 9.3 in 1:120



CAD-Zeichnung

Die T 9.3 war eine robuste Tenderlokomotive, die gleichermaßen im Personen- wie im Güterzugdienst überzeugt hat. Mit einer Höchstgeschwindigkeit von 65 km/h zählte sie zu den leistungstärksten Maschinen ihrer Zeit und wurde zu einer der meistgebauten Lokomotiven Deutschlands. Ab 1901 beschaffte die Preußische Staatseisenbahn über 2.000 Exemplare dieses bewährten Typs bei der Königsberger Union-Gießerei. 1925 übernahm die Deutsche Reichsbahn den Großteil der Fahrzeuge in ihren Bestand und reihte sie als Baureihe 91 ein. Im Laufe ihrer langen Einsatzzeit gelangten zahlreiche Loks ins Ausland, unter anderem in die Tschechoslowakei und nach Polen.

Nach dem Zweiten Weltkrieg verblieben viele Exemplare in Deutschland, wo sie ihren Dienst zuverlässig bis in die 1960er- und 1970er-Jahre verrichteten. Mit ihrer Kombination aus Kraft, Vielseitigkeit und solider Technik steht die T 9.3 bis heute sinnbildlich für die Ingenieurskunst der frühen DampfloKära – ein echtes Arbeitstier auf den Schienen, das Geschichte geschrieben hat.

Unser Vorbild: Lok 91 697 DR, Rev.-Datum 15.1.66, Rbd Dresden, Bw Reichenbach.

TECHNISCHE DATEN

- LüP: 89 mm
- Mindestradius: 310 mm
- Epoche III
- Schnittstelle NEM 662 Next18
- Mit TT Kurzkupplung
- Fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel weiß / weiß

Kompakt, kraftvoll und bis ins kleinste Detail durchdacht – die TT-Dampflokomotive der Baureihe 91.3 bringt eine echte Ikone der Eisenbahngeschichte auf die 1:120-Gleise. Mit höchster Präzision und viel Liebe zum Vorbild ist es den PIKO Konstrukteuren gelungen, Technik und Optik in perfekter Harmonie zu vereinen. Modernste digitale Raffineszen treffen auf den unverwechselbaren Charme der klassischen DampfloKzeit und machen dieses Modell zu einem echten Highlight für jede TT-Anlage.

- Formneuheit 2026
- Ausführung mit DR Führerhaus und DRG Lampen
- Mit Kohlekastenaufsatz inkl. scharf gravierter Kohlenachbildung und Luftpumpe Bauart Knorr
- Digital schaltbare Beleuchtung im Führerstand und Fahrwerksbereich
- Feine Speichenräder, Griffe und Trittstufen
- Digitale Soundversionen mit zahlreichen, fahrzeugtypischen Sounds
- Passende Zurüstteile für die Präsentation in der Vitrine liegen dem Modell bei

FORM NEU
2026



DampfloK BR 91.3 DR Ep. III

47150

269,00 €*
389,00 €*
389,00 €*

 47151 inkl. PSD XP S und **PIKO TrainSound®** onboard

Passende Ergänzungen für originalgetreue Zugbildungen:



47032 2er Set Gedeckter Güterwagen G02
FIT Ep. III



47033 2er Set Gedeckter Güterwagen G02
Fortschritt Ep. III

PASSENDES ZUBEHÖR

- 46502 PSD XP Next18
- 46557 PSD XP S Next18 BR 91.3