



Schnellzug-Elektrolokomotive BR 101 in roter Lackierung



Schnellzugwagen Apmz 116. 2. Klasse



Schnellzugwagen Apmz 116.0 2. Klasse



Schnellzugwagen Apmz 116.4 2. Klasse



Schnellzugwagen Apmz 116.1 2. Klasse



Schnellzugwagen Apmz 116.4 2. Klasse



Schnellzug-Steuerwagen Apmbzf 116.8 1. Klasse



Schnellzugwagen Apmkz 116.6 1. Klasse + BordBistro

4er Set Metropolitan BR 101, 2x Personenwagen und 1x Steuerwagen DB AG Ep. VI
58152 Gleichstrom 669,00 €*
58153 Gleichstrom, inkl. PSD XP S und **PIKO TrainSound®** onboard 779,00 €*

28351 4er Set Metropolitan Personenwagen DB AG Ep. VI 411,00 €*

Dieser Artikel entstand in Kooperation mit der Firma Gebr. Märklin & Cie GmbH, Göppingen.
Ein entsprechendes AC Zugset Metropolitan finden Sie im Märklin® H0 Sortiment.

PIKO Spielwaren GmbH | Lutherstraße 30 | 96515 Sonneberg,
Germany | Tel. +49 (3675) 8972 - 42 | Fax +49 (3675) 8972 - 50
hotline@piko.de
Titel zeigt Rendering.
99855/133 ■ © PIKO Spielwaren GmbH



* unverbindliche Preisempfehlung



Eleganz auf Schienen
Der Metropolitan im neuen Kleid

ICE mit ehemaligen Metropolitan Schnellzugwagen!

In den späten Einsatzjahren existierten die ehemals für den Metropolitan Express Train (MET) gebauten Zuggarnituren nicht mehr als eigenständige Zuggattung, sondern wurden im regulären Fernverkehr der Deutschen Bahn AG eingesetzt. Die beiden zwischen 1998 und 1999 speziell gefertigten, luxuriös ausgestatteten Wagenzüge waren nach dem Ende des Metropolitan-Betriebs in das ICE- und teilweise in den IC-Betrieb überführt worden. Im Unterschied zu ihrem ursprünglichen Einsatz, bei dem auf eine klassische Klassenunterteilung verzichtet und stattdessen verschiedene Nutzungsbereiche angeboten wurden, wurden die Wagen mit einer normalen Einordnung in den Fernverkehr untergliedert.

Nun waren diese Einheiten als lokbespannte Züge im regulären Fernverkehr unterwegs und traten dort optisch in der Standardlackierung der Deutschen Bahn auf, ohne die ursprüngliche Corporate Identity des Metropolitan zu tragen. Bis zum Fahrplanwechsel im Dezember 2021 blieben die Garnituren im planmäßigen Einsatz, danach wurden sie abgestellt.

Unser Vorbild: ICE Schnellzug aus ehemaligen Metropolitan Reisezugwagen im Betriebszustand nach 2015. Zuglauf Köln - Berlin Ostbahnhof als ICE 1051.



Alle Wagen sind werkseitig mit einer stimmigen, indirekten LED-Innenbeleuchtung ausgestattet, welche dank integriertem Pufferkondensator auch bei Kontaktschwächen störungsfrei funktioniert. Das Beleuchtungskonzept ist von der PIKO Spielwaren GmbH patentrechtlich geschützt.

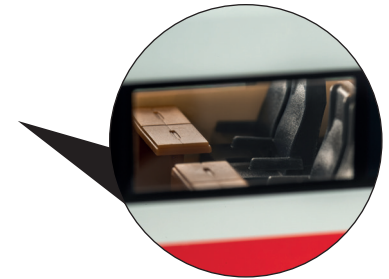
Lokomotive und Steuerwagen mit verschiedenen, teilweise digital schaltbaren Beleuchtungsfunktionen für originalgetreuen Anlagenbetrieb



Wagen ausgestattet mit feinen Antennen auf dem Dach



Ausführung der Wagen mit spezifischen, mehrfarbig gestalteten Inneneinrichtungen



Glasklare, perfekt bündig eingesetzte Fensterbänder



4-polige trennbare Kupplungen zwischen den Wagen,
2-polige trennbare Kupplung zwischen Lok und Wagen 1



E-Lok BR 101

Apmz 116.0 - 2. Klasse

Apmz 116.1 - 2. Klasse

Apmkz 116.6 - 2. Klasse

Apmz 116.4 - 2. Klasse

Apmz 116.2 - 2. Klasse

Apmkz 116.6 - 1. Klasse + BordBistro

Apmkz 116.8 Steuerwagen - 1. Klasse