



Diesellokomotive BR 212 DB Ep. IV
52327 Gleichstrom

189,00 €*



Diesellokomotive BR 221 DB Ep. IV
52408 Gleichstrom
52409 Wechselstrom, inkl. PSD XP

199,00 €*

249,00 €*



Diesellokomotive BR 220 DB Ep. IV
59723 Gleichstrom

159,00 €*

59724 Gleichstrom, inkl. PSD XP S und **PIKO TrainSound®** onboard

270,00 €*

59725 Wechselstrom, inkl. PSD XP S und **PIKO TrainSound®** onboard

270,00 €*

Blick in den Fahrgastraum



Pennsylvania Drehgestelle



Minden-Deutz Drehgestelle



Türbereich mit Griffstangen



Modernisierung auf Schienen –
Die vierachsigen Umbauwagen der DB

Vierachsige Umbauwagen 4yg DB



CAD-Zeichnung (#58862)

Mitte der 1950er Jahre stand die Deutsche Bundesbahn vor einer großen Herausforderung: Der wachsende Personenverkehr verlangte nach modernen Reisezugwagen – doch der vorhandene Bestand war überaltert. Die Lösung brachte das Umbauwagen-Programm, bei dem bewährte Untergestelle und Drehgestelle älterer Wagen wiederverwendet und mit neuen, stabilen Stahl-aufbauten versehen wurden.

Die daraus entstandenen vierachsigen Umbauwagen (B4yg) erhielten vollständig geschweißte Untergestelle, Mitteleinstiege mit Doppeltüren ohne Mittelsäule und erstmals sichere Türdichtungen. Dank der robusten Bauweise erreichten sie eine Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h – ein deutlicher Fortschritt gegenüber den dreiachsigen Vorgängern. Zwischen 1958 und 1959 entstanden 666 Wagen der Bauart B4yg-58, ergänzt durch Varianten mit 1./2. Klasse und Gepäckabteil. Insgesamt standen so über 1.800 Wagen für den modernen Reiseverkehr bereit.

Obwohl ihre Ausmusterung bereits für die 1980er Jahre geplant war, blieben viele Fahrzeuge bis 1990 im Einsatz. Heute sind rund 20 Wagen erhalten, fünf davon sogar noch betriebsfähig – Zeitzeugen einer Ära, in der Innovation aus Tradition entstand.

- Unser Vorbild:
- 58860** 1./2. Kl. Wagen 50 80 38-11 220-9, Heimatbahnhof Hagen, mit Minden-Deutz Drehgestellen MD41
 - 58861** 2. Kl. Wagen 50 80 29-11 827-2, Heimatbahnhof Hagen, mit Schwanenhals bzw. Pennsylvania Drehgestellen
 - 58862** 2. Kl. Wagen mit Gepäckabteil 50 80 82-12 322-7, Heimatbahnhof Hagen, mit Schwanenhals bzw. Pennsylvania Drehgestellen
 - 58863** 2. Kl. Wagen 50 80 29-12 991-5, Heimatbahnhof Hagen, mit Minden-Deutz Drehgestellen MD41

PIKO Vierachsige Umbauwagen 4yg DB

Die vierachsigen Umbauwagen von PIKO stellen – im Gegensatz zu ihren Vorbildern – eine vollständige Neukonstruktion dar. Hierbei wurde großer Wert auf die detailgetreue Wiedergabe der verschiedenen Wagentypen gelegt, inklusive der liebevoll gestalteten Inneneinrichtung und der originalgetreuen Bedruckung.



FORM NEU
2026



58860 Umbauwagen 1./2. Klasse AB4yg DB Ep. IV 69,00 €*

- Unsere Modellhighlights im Überblick:
- Innenbeleuchtung und Schlusslicht nachrüstbar
 - Ausstattung mit Kurzkupplungskinematik
 - Feine Griffe und Trittstufen
 - Angesetzte Bremszylinder, Batteriekästen und Toilettenrohre
 - Bremsschläuche und Kuppelhaken beiliegend
 - Detaillierte Inneneinrichtung

PASSENDES ZUBEHÖR:

- 56317 LED-Innenbeleuchtung Umbauwagen 4yg AB4yg
- 56318 LED-Innenbeleuchtung Umbauwagen 4yg B4yg / BD4yg
- 56319 LED-Schlussbeleuchtung Umbauwagen 4yg

PIKO Vierachsige Umbauwagen 4yg DB

FORM NEU
2026



58861 Umbauwagen 2. Klasse B4yg DB Ep. IV, mit Pennsylvania Drehgestellen (Schwanenhals) 69,00 €*

FORM NEU
2026



58862 Umbauwagen 2. Klasse BD4yg DB Ep. IV, mit Gepäckabteil 69,00 €*

FORM NEU
2026



58863 Umbauwagen 2. Klasse B4yg DB Ep. IV, mit Minden-Deutz MD41 Drehgestellen 69,00 €*