

PIKO Art.-Nr.:
#56301 Lok-Öl (50 ml)
#56300 Lok-Öler mit Feinddosierung

#56301 Loco-Oil
#56300 Precision engine oiler w fine dosage

Ölen Sie bei häufigem Fahrbetrieb die Achslager mit einem Tropfen harz- und säurefreiem Nähmaschinenöl!
Wir empfehlen, die Lok ca. 25 min je Fahrtrichtung ohne Belastung einlaufen zu lassen, damit das Modell einen optimalen Rundlauf und eine gute Zugkraft erhält. Bitte beachten Sie, daß der einwandfreie Lauf des Modells nur auf sauberen Schienen gewährleistet ist.

If used frequently, oil the wheelsets with a drop of non-resinous, acid-free sewing machine oil! In order to achieve the best possible running and traction properties, it is advisable to run the locomotive in for 25 minutes forwards and 25 minutes in reverse without load. Clean rails are essential for good performance.

Haftreifenwechsel
Change the traction tires

Der PIKO SmartDecoder XP Sound Next18 ist ein leistungsfähiger Multiprotokoll-Sounddecoder der neuesten Generation. Der Decoder sorgt für ein rauschfreies Sounderlebnis auf höchstem Niveau. Er kann in DCC- und Motorola®- Digitalsystemen verwendet werden und fährt ebenfalls im Analogmodus mit Gleich- oder Wechselspannung. Der Decoder ist RailCom® und RailComPlus® fähig. Der innovative PIKO SmartDecoder XP Sound erkennt hierbei selbständig die jeweilige Betriebsart und besitzt vielfältigste Einstellungsmöglichkeiten bei den Zusatzfunktionen. Der Decoder arbeitet mit einer autoadaptiven Motorregelung für einen seidenweichen Fahrbetrieb und eignet sich für eine dauernde Stromaufnahme von bis zu 1A. Die verstärkten Funktionsgänge sind jeweils bis zu 0,5A belastbar. Zu seinen vielen Bremsstreckenfunktionen zählen sowohl das ABC-Bremsen, die ABC-Pendelautomatik, als auch die ABC-Langsamfahrt. Der Soundteil kann festgelegte Funktionsgänge sowie den Motorausgang des Decoders ansteuern. So flackert z.B. die Beleuchtung einer Diesellok wenn der Motor gestartet wird.

Zuordnung der Funktionstasten / Function assignments:			
F0	Licht	F10	Lautstärkeregelung
F1	Fahrgeräusch	F11	Tunnelmodus
F2	Horn doppelt	F12	Funk 1
F3 *	Führerstandsbeleuchtung, fahrtrichtungsabhängig	F13	Funk 2
F4 *	Fernlicht FS1	F14	Horn hoch
F5 *	Fernlicht FS2	F15	Horn tief
F6	Lokführergruß	F16	Pantograph
F7	Rangiergang	F17	Zugbremse
F8	Zugbeleuchtung: Lok zieht	F18	Sanden
F9	Zugbeleuchtung: Lok schiebt	F19	Lüfter
F20	Kompressor	F21	Kuppeln
F22	Maschinenraumtür	F23	Tür
F24	Fenster	F25	Druckluft ablassen
F26	Schienenstöße	F27	Kurvenquietschen
F28	-	F28	-

* diese Funktionen werden von einem zusätzlichen LichtController gesteuert (siehe Hinweis)

CV	Beschreibung	Bereich	Wert*
1	Adresse der Lok	DCC: 1 - 127 Mot: 1 - 80	3
2	Minimale Geschwindigkeit (ändern, bis die Lok bei Fahrstufe 1 gerade fährt)	0 - 255	0
3	Anfahrverzögerung	0 - 255	50
4	Bremsverzögerung	0 - 255	30
5	Maximale Geschwindigkeit (muss größer als CV 2 sein)	0 - 255	240
6	Mittlere Geschwindigkeit (muss größer als CV 2 und kleiner als CV 5 sein)	0 - 255	100
7	Firmwareversion (Der verwendete Prozessor kann upgedatet werden)	-	untersch.
8	Herstellerkennung Decoderreset CV8 = 8	-	162
12	Betriebsarten Bit 0=1 DC (Analogbetrieb Gleichstrom) ein Bit 1=1 Datenformat DCC ein Bit 4=1 AC (Analogbetrieb Wechselstrom) ein Bit 5=1 Datenformat Motorola® ein	Wert *1 *16 *32	0 - 117 117
17 18	Lange Lokadresse 17 = Höhenwertiges Byte 18 = Niederwertiges Byte	1 - 10239 192 - 231 0 - 255	1000 195 232
27	Einstellungen Bremsignal (automatisches Halten) Bit 0 = 1 -> ABC rechte Schiene positiver Bit 1 = 1 -> ABC linke Schiene positiver Bit 4 = 1 -> DC mit Fahrtrichtung entgegengesetzt Bit 5 = 1 -> DC mit Fahrtrichtung gleich	Wert 1 2 16 32	0 - 51 0
29	Konfiguration nach DCC-Norm Bit 0=0 Normale Fahrtrichtung Bit 0=1 Entgegengesetzte Fahrtrichtung Bit 1=0 14 Fahrstufen Bit 1=1 28 Fahrstufen Bit 2=0 Nur Digitalbetrieb Bit 2=1 Automatische Analog-/Digitalumschaltung Bit 3=0 RailCom® ausgeschaltet Bit 3=1 RailCom® eingeschaltet Bit 4=0 Fahrstufen über CV 2, 5 und 6 Bit 4=1 Kennlinie aus CV 67 - 94 benutzen Bit 5=0 Kurze Adresse (CV 1) Bit 5=1 Lange Adresse (CV 17/18)	Wert *0 *1 *0 *2 *4 *0 *0 *0 *0 *0 *16 *0 *32	0 - 63 14
30	Fehlerspeicher für Motor-, Funktionsgänge und Temperaturüberwachung 1 = Fehler Motor, 2 = Temperaturüberschreitung, 4 = Fehler Fkt.-Ausgänge	0 - 7	0

* Werkseinstellung

The PIKO SmartDecoder XP Sound Next18 is a powerful multiprotocol sound decoder of the newest generation. The decoder ensures a high-level noiseless sound experience. It can be used with DCC and Motorola® digital systems and it is also operable in analogue mode on DC and AC layouts. The decoder is RailCom® and RailComPlus® capable. The innovative PIKO SmartDecoder XP Sound independently recognizes the respective operating mode and has a wide range of setting options for the additional functions. The decoder works with an auto-adaptive motor control for a silky smooth operation and is suitable for a continuous current consumption of up to 1A. The amplified function outputs can handle up to 0.5A each. Its many braking section functions include ABC braking, ABC automatic shuttle, as well as ABC slow speed. The sound part can control fixed function outputs as well as the motor output of the decoder. For example, the lighting of a diesel locomotive flickers when the engine is started.

F0	Light	F10	Volume control	F20	Compressor
F1	Driving noise	F11	Tunnel mode	F21	Coupling
F2	Double horn	F12	Radio Chatter 1	F22	Engine room Door
F3 *	Cab Light, depending on the direction of travel	F13	Radio Chatter 2	F23	Door
F4 *	High Beam FS1	F14	High Tone Horn	F24	Window
F5 *	High Beam FS2	F15	Low Tone Horn	F25	Air Valve Release
F6	Engineer's Greeting	F16	Pantograph	F26	Clickety-Clack
F7	Switching Gear	F17	Train Brakes	F27	Curve Squeal
F8	Train Lighting: Engine pulling	F18	Sanding	F28	-
F9	Train Lighting: Engine pushing	F19	Fan		

* these functions are controlled by an additional light controller (see note)

CV	Description	Area	Value*
1	Locomotive address	DCC: 1 - 127 Mot: 1 - 80	3
2	Minimum speed (the speed from 0 until the locomotive is running at speed step 1)	0 - 255	0
3	Acceleration delay	0 - 255	50
4	Braking rate	0 - 255	30
5	Maximum speed (must be greater than CV 2)	0 - 255	240
6	Average speed (must be greater than CV 2 and less than CV 5)	0 - 255	100
7	Software version (The processor can be updated)	-	100
8	anufacturer identification decoder reset, CV8 = 8	-	162
12	Decoder operating mode Bit 0=1 DC (analog operation; direct current) on Bit 2=1 DCC data format on Bit 4=1 AC (analog 3-rail operation; alternating current) on Bit 5=1 Motorola® data format on	Value* *1 *4 *16 *32	0 - 117 53
17 18	Long locomotive address 17 = high Byte 18 = low Byte	1 - 10239 192 - 231 0 - 255	1000 195 232
27	Brake signal settings (automatic stop) Bit 0 = 1 -> ABC (Automatic Brake Control) right rail positive Bit 1 = 1 -> ABC left rail positive Bit 4 = 1 -> DC; opposite direction of travel Bit 5 = 1 -> DC; same direction of travel	Value* 1 2 16 32	0 - 51 0
29	DCC standard configuration Bit 0=0 Normal direction of travel Bit 0=1 Opposite direction of travel Bit 1=0 14 speed steps Bit 1=1 28 speed steps Bit 2=0 Digital mode only Bit 2=1 Automatic analog/digital recognition Bit 3=0 RailCom® turned off Bit 3=1 RailCom® turned on Bit 4=0 Speed steps over CV 2, 5, and 6 Bit 4=1 Use the characteristic curve from CV 67 - 94 Bit 5=0 Short address (CV1) Bit 5=1 Long address (CV 17/18)	Value* *0 *0 *0 *2 *4 *0 *0 *0 *0 *16 *0 *32	0 - 63 14
30	Error codes for the motor, thermal overload, and function outputs: 1 = motor error, 2 = thermal overload error, 4 = function output error	0 - 7	0

* Factory setting

Bedienungsanleitung Elektrolokomotive BR 152_N

Instructions for use: electrical locomotive
Manuel d'utilisation pour locomotive électrique
Gebruiksaanwijzing locomotief

Wichtige Informationen sind in der Verpackung und in der Anleitung enthalten.
Bitte bewahren Sie diese auf.

Hinweis:
Dieses Fahrzeug enthält einen separaten Baustein (LichtController) für die Steuerung der Beleuchtung. Für die Nutzung aller Funktionen muss beim verwendeten Lokdecoder die SUSI-Schnittstelle aktiviert sein. Nähere Informationen zur Aktivierung der SUSI-Schnittstelle entnehmen Sie bitte der jeweiligen Bedienungsanleitung zum Decoder.

PIKO
MODELLBAHNER & GEBÄUDEMODELLE
N

Next18

40843 Gleichstrom DC 0-12 V

Gehäusedemontage:
Body disassembly
Démontage de la caisse
Demontage behuizing

Leiterplatte + Motor ausbauen:
Remove main board+motor
Démonter la carte de circuit imprimé + moteur
Hoofdprintplaat + motor demonteren

ⓘ Hinweis:

Sicherheitshinweise in weiteren Sprachen finden Sie unter: www.piko-shop.de

Ⓘ Nota:

Le istruzioni di sicurezza in altre lingue sono disponibili su: www.piko-shop.de

ⓇU Намак:

Инструкции по безопасности на других языках можно найти на: www.piko-shop.de

ⒼB Please note:

Safety instructions in other languages, please see: www.piko-shop.de

Ⓔ Aviso:

Las instrucciones de seguridad en otros idiomas se pueden encontrar en: www.piko-shop.de

ⒸN 提示:

如需其他语言的安全须知请访问: www.piko-shop.de

Ⓕ Conseil:

Des consignes de sécurité dans d'autres langues peuvent être trouvées sur: www.piko-shop.de

Ⓖ PL Uwaga:

Wskazówki bezpieczeństwa w innych językach są dostępne pod adresem: www.piko-shop.de

ⒸZ Upozornění:

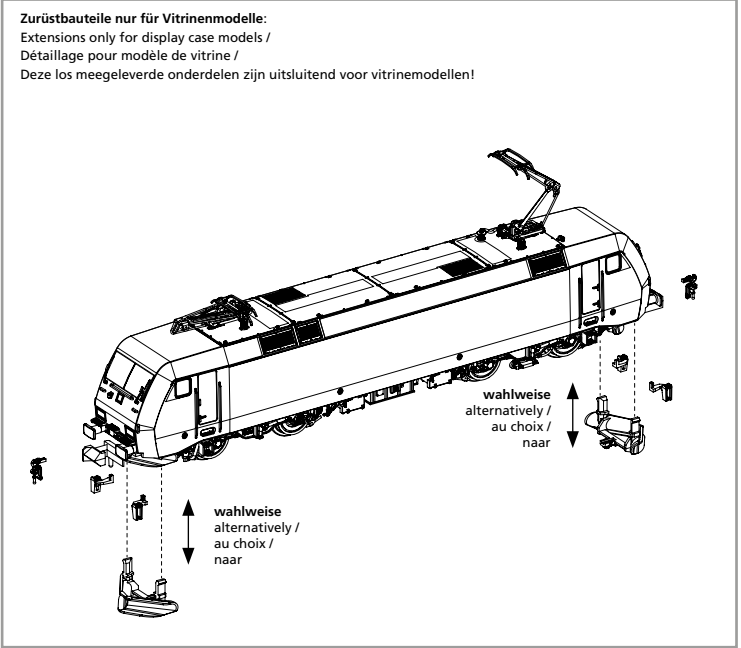
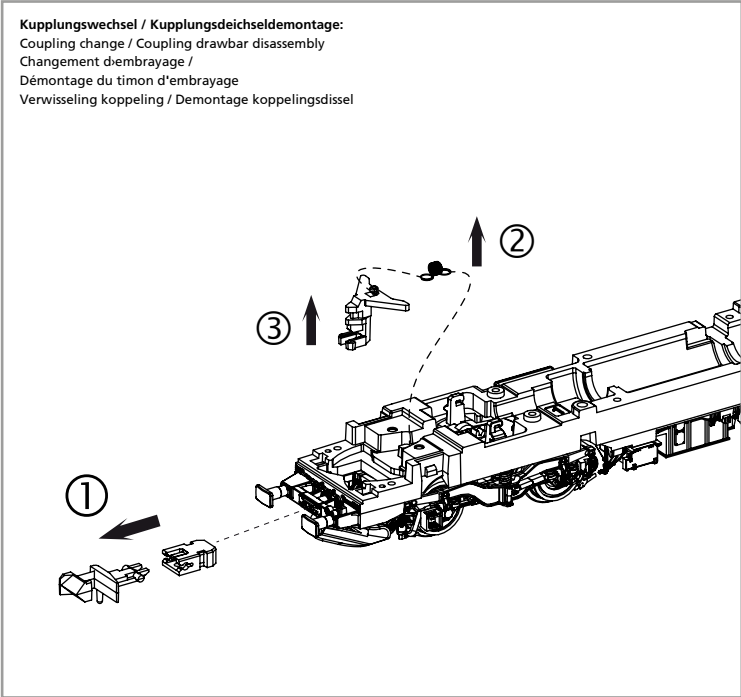
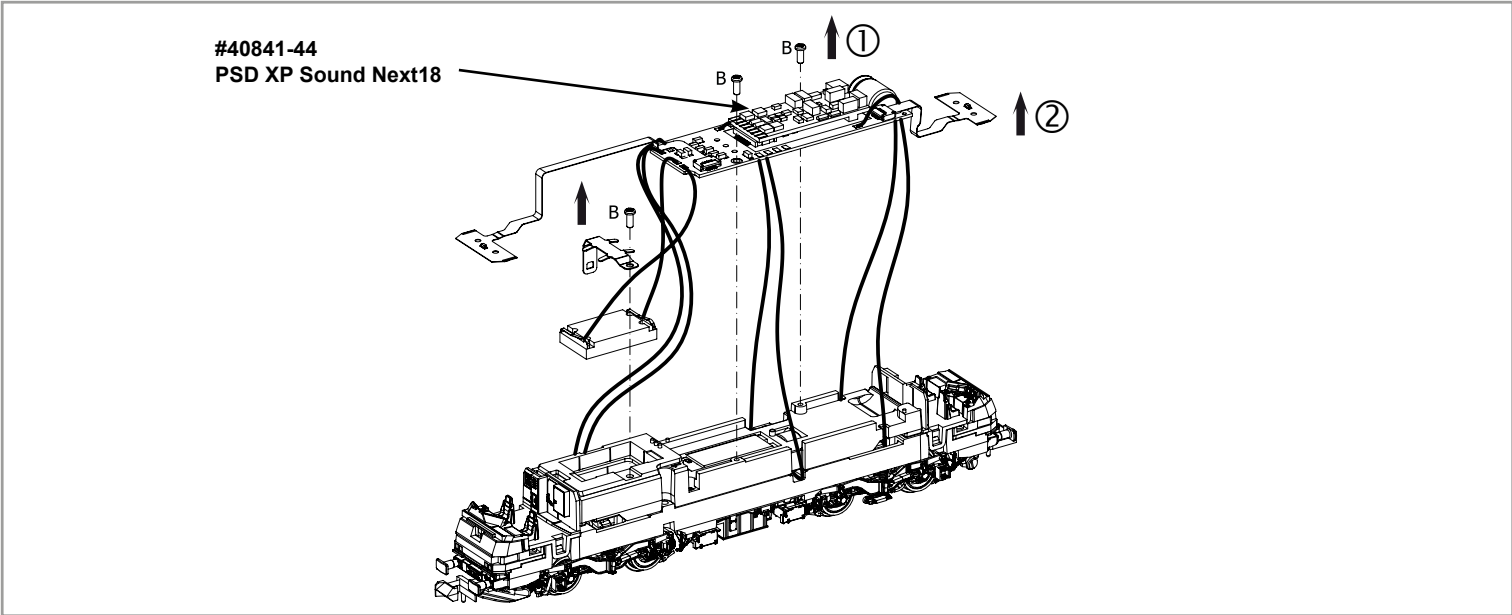
Bezpečnostní pokyny v jiných jazycích naleznete na adrese: www.piko-shop.de

www.piko-shop.de

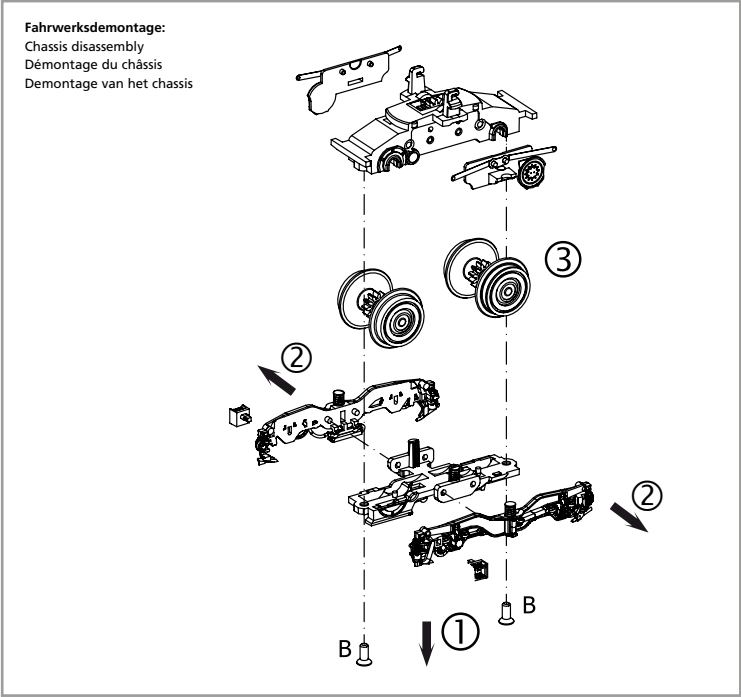
CE UK CA

PIKO Spielwaren GmbH • Lutherstraße 30 • 96515 Sonneberg • GERMANY
Tel. +49 (3675) 8972 - 55 (dienstags und donnerstags von 16 - 18 Uhr)

40843-90-7010_V2



EU-Konformitätserklärung
Hiermit erklärt die PIKO Spielwaren GmbH, dass das Produkt in seiner Konzeption und Bauart sowie in der von uns in Verkehr gebrachten Ausführung den grundlegenden Sicherheits-, Gesundheits- und Kompatibilitätsanforderungen der genannten Richtlinien und Verordnungen entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
<https://www.piko.de/konform>



zu verwendende Schraubendrehertypen /
Types of screwdrivers to use /
Types de tournevis à utiliser /
Soorten schroevendraaiers om te gebruiken

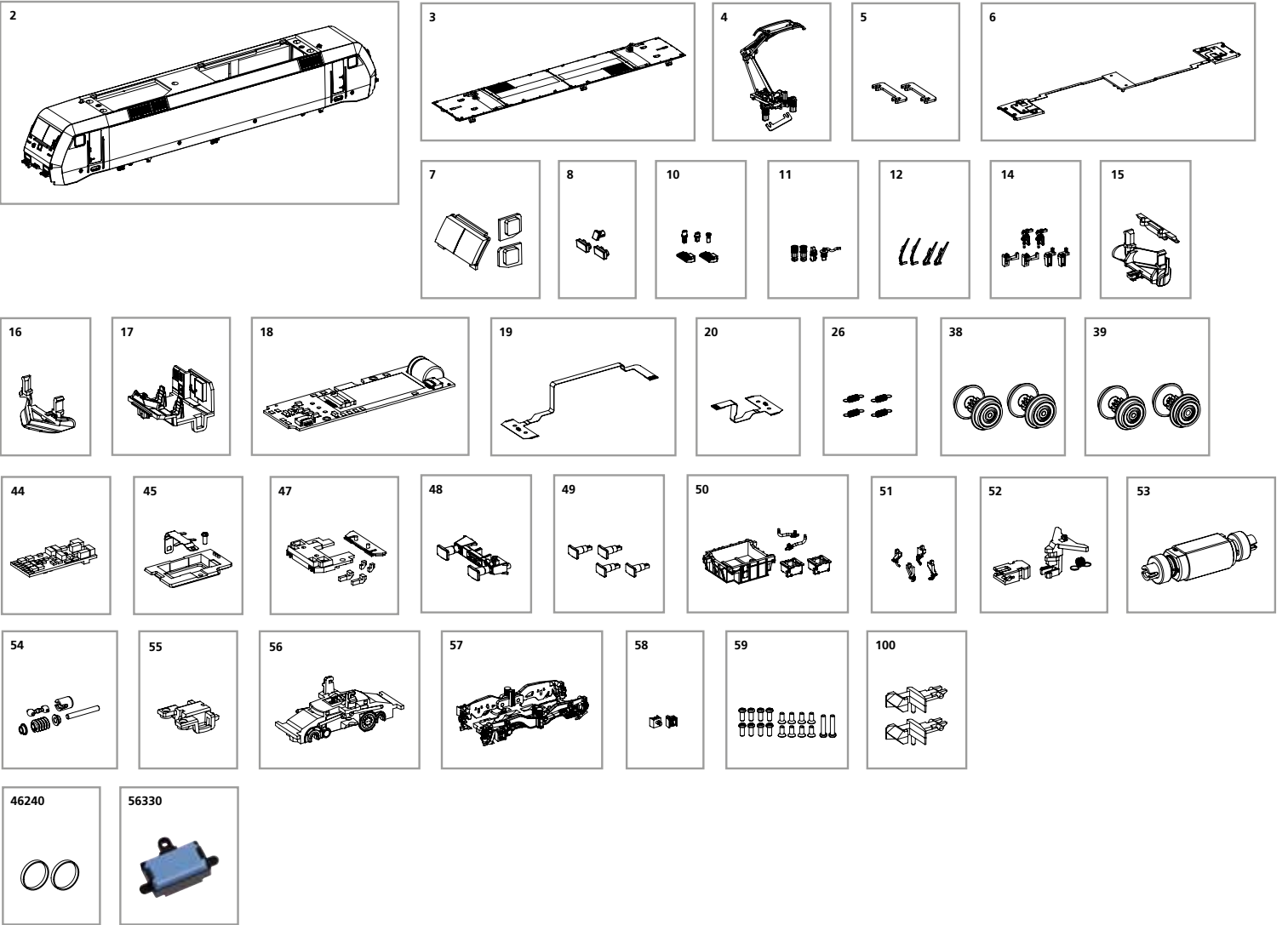
B = PH00

EU Declaration of Conformity
PIKO Spielwaren GmbH hereby declares that the product in its design and construction as well as in the version placed on the market by us complies with the basic safety, health and compatibility requirements of the directives and regulations mentioned. The full text of the EU Declaration of Conformity is available at the following internet address: <https://www.piko.de/konform>

ERSATZTEILE ELEKTROLOKOMOTIVE BR 152_N

Spare parts • Pièces détachées • Reserveonderdelen

Bei Ersatzteilanforderung bitte immer die vollständige Ersatzteil-Nr. angeben • Please order the wanted spare part with the complete spare part item number.



Bezeichnung / Description	ET-Nr. / spare part N°	PG*
Gehäuse komplett / Body complete	40842-02	14
Dach komplett / Roof complete	40840-03	8
Pantograph / Pantograph	40840-04	12
Befestigungsclip Pantograph (2 Stück) / Pantograph fixing clip (2 pcs.)	40840-05	6
Leiterplatte Führerhaus / PCB driver cab	40840-06	11
Fenster / Window	40840-07	7
Lampenglas / Lamp glass	40840-08	6
Antennen, Trittstufe / Antennas, step	40840-10	7
Isolatoren / Insulators	40840-11	6
Scheibewischer / Windshield wiper	40840-12	9
Zughaken, Rangiertritt / Draw hook, shunting step	40840-14	7
Sonnenrollo, Schienenräumer geschlossen / Sun blind, rail scraper closed	40840-15	7
Schienenräumer offen / rail scraper open	40840-16	7
Führerstand komplett / Driver cab complete	40840-17	8
Hauptplatine / Main PCB	40840-18	14
Leiterplatte vorne / PCB in front	40840-19	10
Leiterplatte hinten / PCB in rear	40840-20	10
Kupplungsfeder (4 Stück) / Coupling spring (4 pcs.)	40500-26	6
Radsatz mit Zahnrad, ohne Haftreifen (2 Stück) / Wheel set with gear wheel, without friction tyres (2 pcs.)	40840-38	9
Radsatz mit Zahnrad und Haftreifen (2 Stück) / Wheel set with gear wheel and friction tyres (2 pcs.)	40840-39	10

Bezeichnung / Description	ET-Nr. / spare part N°	PG*
PIKO SmartDecoder XP Sound Next18 / PIKO SmartDecoder XP Sound Next18	40841-44	21
Lautsprecherhalterung / Loudspeaker holder	40841-45	8
Kupplungsabdeckung mit Leuchstäben / Coupling cover with light bars	40840-47	7
Pufferbohle komplett / Buffer beam complete	40840-48	7
Puffer (2 Stück) / Buffer (2 pcs.)	40840-49	6
Trafokasten, Batteriekasten / Transformer box, battery box	40840-50	8
Sandfallrohre (4-tlg.) / Sand pipes (4 pcs.)	40840-51	7
Kupplungsdeichsel mit Feder / Coupling drawbar with spring	40840-52	8
Motor komplett / Engine complete	40840-53	14
Schneckenachse, Kardanwelle / Worm axle, cardan shaft	40840-54	8
Schneckenabdeckung / Worm cover	40840-55	6
Getriebe / Gearbox	40840-56	11
Drehgestellblende komplett / Bogie cover complete	40840-57	8
Führerhaustritt links-rechts / Drver's cab step left-right	40840-58	7
Schrauben (18 tlg.) / Screws (set of 18)	40840-59	7
Kupplung (2 Stück) / Coupling (set of 2)	40350-100	6
ET aus unserem Standard-Programm / Spare parts standard range		
Haftreifen (10 Stck.) / Friction tyres (set of 10)	46240	
Ersatzlautsprecher / Replacement loudspeaker	56330	

*Preisgruppe *price category

Hinweis zur Reklamation eines Artikels:
Vielen Dank für Ihr Vertrauen in die PIKO Modelle. Wir hoffen, dass Sie mit dem Modell zufrieden sind und lange Freude daran haben. Sollten Sie dennoch Probleme mit Ihrem PIKO Produkt haben und wollen diesen reklamieren, bitten wir sie, den unter www.piko-shop.de/de/widerruf hinterlegten Reklamationschein auszufüllen und diesen dem reklamierten Artikel beizulegen.
Vielen Dank.

Complaint note:
Thank you for your trust in PIKO models. We hope that you are satisfied with the model and enjoy it for a long time. Should you nevertheless have problems with your PIKO product and wish to complain it, we ask you to fill in the complaint form, which you can find at www.piko-shop.de/en/widerruf, and enclose it with the complained item.
Thank you very much.