

PIKO Elektrolok E669.1 ČSD Ep. III

Detaillierte Maschinenraum-Nachbildung



Blick in den Führerstand



Feine Metall-Stromabnehmer



PIKO Fahrzeugheft
13/2025

PIKO

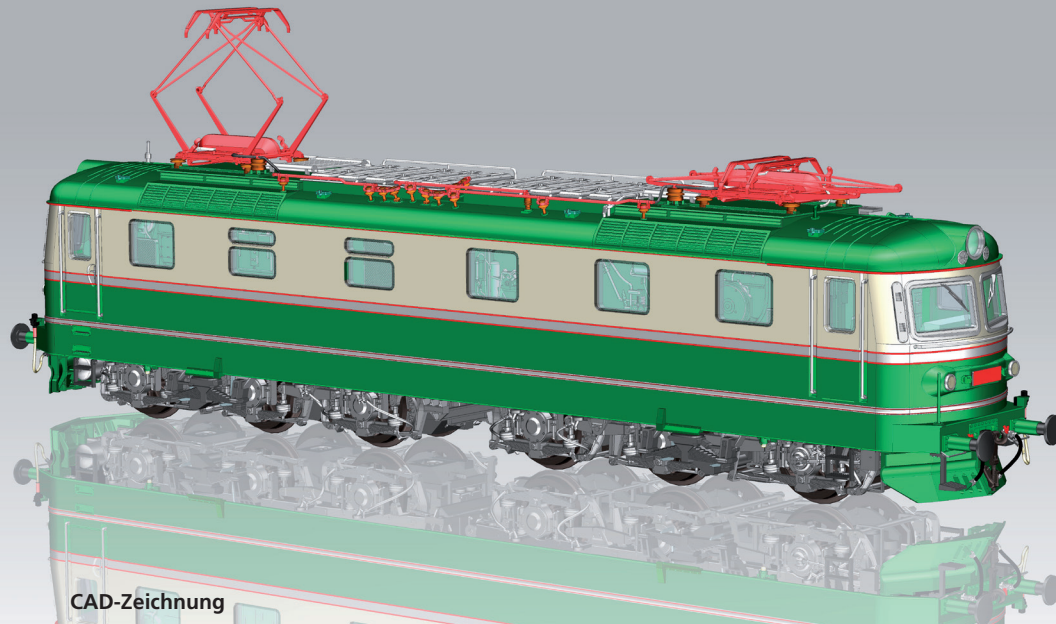
Elektrolok E669.1 ČSD



Geballte Kraft:

Die ČSD-Baureihe E669.1 in 1:87!





Die sechssachsigen Elektrolokomotiven der Baureihe E 669.1 haben sich über mehr als ein halbes Jahrhundert im schweren Güterverkehr bewährt. Sie entstanden aus den beiden Prototypen der Gattung E 660.0, mit dem Ziel, bisher in Doppeltraktion bespannte Güterzüge zu vermeiden. Anfang der 1960er-Jahre von Škoda an die Tschechoslowakische Staatsbahn (ČSD) geliefert, kamen die insgesamt 150 gebauten Exemplare im Gleichstromnetz im Norden und Osten der ehemaligen Tschechoslowakei zum Einsatz. Mit der Auflösung der Tschechoslowakei 1993 kam die gesamte, nun als 181 geführte Baureihe, zu den neuen Tschechischen Bahnen (ČD). Als Schubloks sind auch heute noch fünf Exemplare unter der Ägide von ČD Cargo in Betrieb.

ČSD

Unser Vorbild: Elektrolok E669.112 des Depots Česká Třebová

TECHNISCHE DATEN

- LÜP: 216 mm
- Mindestradius: 358 mm
- Epoche III
- Schnittstelle NEM 658 PluX22
- NEM Schacht und Kurzkupplungskulisse
- Fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel weiß / rot

PIKO präsentiert die E669.1 als technisch anspruchsvolles Modell mit modernster Digital- und Soundausstattung. Vielseitige Lichtfunktionen, ein umfangreiches Soundpaket und präzise Fahreigenschaften sorgen für vorbildnahen Fahrbetrieb und die zahlreichen, maßstabsgetreuen Details machen die Lok zugleich zu einem echten Sammlerstück.

FORM NEU
2025



Elektrolok E669.1 ČSD Ep. III

21020 Gleichstrom

21022 Gleichstrom, inkl. PSD XP S und **PIKO TrainSound®** onboard

21023 Wechselstrom, inkl. PSD XP S und **PIKO TrainSound®** onboard

- Ausführung mit Original-Schienenräumern und runden Puffern
- Hochdetaillierter Dachgarten mit feinen Lüftergittern
- Scherenstromabnehmern aus Metall
- Bündig eingesetzte Fenster mit Blick auf die detaillierten Einrichtungen in Maschinenraum und Führerständen
- Dreilicht-Spitzensignal mit roten Schlussleuchten, im Analogbetrieb mit der Fahrtrichtung wechselnd und im Digitalbetrieb schaltbar
- Digital schaltbare Beleuchtung im Führerstand, Maschinenraum und Fahrwerksbereich
- Zusätzliche digitale Lichtfunktionen, wie z.B. Fernlicht
- Digitale Soundversionen mit zahlreichen, fahrzeugtypischen Sounds
- Passende Zurüstteile und Grundplatte mit Gleisnachbildung für die Präsentation in der Vitrine

PASSENDES ZUBEHÖR

- 56645 PIKO SmartDecoder XP PluX22
- Passende Wagen im PIKO Sortiment: z.B. Offener Güterwagen (#54495), Gedeckter Güterwagen (#24544), Kühlwagen (#24520)