

Filigraan uitgevoerde drijfstangen



Kijkje in het machinistenhuis



Verschillende lantaarns



PIKO
voertuigboekje
15/2025

PIKO

Diesellocc NS 500



Een stuk spoorweggeschiedenis met karakter:
De NS-serie 500/600 in 1:87



Foto Roef Ankersmit, © Stichting NVBS-Railverzamelingen

Tussen 1946 en 1989 domineerden de diesel-elektrische locomotieven van de serie 500 de dagelijkse dienst van de Nederlandse Spoorwegen (NS). In totaal waren er 45 machines in dienst – betrouwbaar, krachtig en onderscheidend. De eerste tien exemplaren (nrs. 501-510) kwamen direct na de Tweede Wereldoorlog via het Britse Ministerie van Oorlog in Nederland terecht. De kenmerkende grijze drieassige locomotieven werden al snel onmisbare helpers bij rangerwerkzaamheden – vooral op grote stations zoals Utrecht, Zwolle en Rotterdam-Feijenoord. Dankzij hun enorme betrouwbaarheid breidde de NS haar vloot al snel uit: er volgden nog eens 35 locomotieven (nrs. 511-545), aanvankelijk in klassiek olijfgroen, vanaf de jaren 70 in modern geelgrijs. Maar zelfs legendes moeten soms wijken: de locomotieven 501-510 van het Ministerie van Oorlog waren de eerste die tussen 1969 en 1972 buiten dienst werden gesteld. Hun opvolgers hielden het nog langer vol en werden tussen 1976 en 1989 geleidelijk buiten dienst gesteld. Tegenwoordig zijn er minstens vier locomotieven van de serie 500 voor het nageslacht bewaard gebleven – en als historische getuigen te zien in Nederlandse musea.

Ons voorbeeld: Diesellocomotief NS 652, in de toestand van de jaren vijftig, gestationeerd in het depot Zwolle

TECHNISCHE GEGEVENS

- LOB: 104 mm
- Kleinste boogstraal: 358 mm
- Periode III
- Interface: NEM 658 PluX22
- NEM-schacht en kortkoppelingssysteem
- Met de rijrichting wisselende verlichting wit/rood

Met de NS 500 in H0-schaal zet PIKO opnieuw de maatstaf in de modelbouw: het minutieuze ontwerp en de indrukwekkende precisie van de ontwikkelaars maken deze locomotief tot een hoogtepunt in elke verzameling. Op de modelbaan schittert de compacte diesellocomotief in digitaal bedrijf met talrijke licht- en sound-functies.

Nieuwe mal
2025



Diesellocc NS 500, periode III

22000 Gelijkstroom



20002 Gelijkstroom met sound, incl. PSD XP S en **PIKO TrainSound®** onboard



20003 Wisselstroom met sound, incl. PSD XP S en **PIKO TrainSound®** onboard

- Nieuwe ontwikkeling voor 2025
- Digitaal regelbare verlichting in het machinistenhuis
- Fraaie spaakwielen, leidingen en handgrepen
- Los gemonteerde accu- en zandbakken, luchttanks en veerpakketten
- Met extra waterniveau-indicator, tankvulopening, fluit en seinhouder
- Digitale sound-versies met talloze voertuigspecifieke geluiden
- Bodemplaat met railnabootsing voor presentatie in een vitrine
- Bijpassende accessoires voor de presentatie in een vitrine worden met het model meegeleverd

PASSENDE ACCESSOIRES

- #56642 PIKO SmartDecoder XP PluX22
- Passende wagens in het PIKO assortiment: bijv. NAM-ketelwagen (#24523), Esso-ketelwagen (#54538), Hoogbordwagen (#54345), Frico-koelwagen (#24524), Fyffes-koelwagen (#95359), Zuurvatenwagen (#54647)