PIKO Diesellok Rh 500 NS Ep. III

Feines Gestänge

Blick in den Führerstand

Unterschiedliche Lampen

PIKO Spielwaren GmbH | Lutherstraße 30 | 96515 Sonneberg, Germany
Tel. +49 (3675) 8972 - 42 | Fax +49 (3675) 8972 - 50 | hotline@piko.de

www.piko.de

99855/128D © PIKO Spielwaren GmbH

PIKO Fahrzeugheft
15/2025

PIKO

Diesellok Rh 500 NS

Ein Stück Eisenbahngeschichte mit Charakter:

Die NS-Baureihe Serie 500/600 in 1:87

Diesellok Rh 500 NS Ep. III

Zwischen 1946 und 1989 prägten die diesel-elektrischen Lokomotiven der Reihe 500 den Betriebsalltag der Niederländischen Staatsbahnen (NS). Insgesamt 45 Maschinen waren im Einsatz – zuverlässig, kraftvoll und unverwechselbar. Die ersten zehn Exemplare (Nr. 501–510) gelangten unmittelbar nach dem Zweiten Weltkrieg über das britische War Department in die Niederlande. Die markanten grauen Dreiachser wurden schnell zu unverzichtbaren Helfern in den Rangierdiensten – vor allem an großen Bahnhöfen wie Utrecht, Zwolle und Rotterdam Feijenoord. Dank ihrer großen Zuverlässigkeit stockte die NS ihren Bestand bald auf: 35 weitere Lokomotiven (Nr. 511–545) folgten, zunächst in klassischem Olivgrün, ab den 1970er Jahren dann in dem modernen Gelbgrau.
Doch auch Legenden müssen einmal Platz machen: Die War Department-Lokomotiven 501–510 wurden zwischen 1969 und 1972 als erste ausgemustert. Ihre Nachfolger hielten sich noch länger und wurden schrittweise zwischen 1976 und 1989 außer Dienst gestellt.
Heute sind immerhin vier Lokomotiven der Reihe 500 für die Nachwelt bewahrt – und in niederländischen Museen als Zeitzeugen zu erleben.

Unser Vorbild: Diesellok 652, im Zustand der 1950er Jahre, stationiert im Depot Zwolle

TECHNISCHE DATEN

- LüP: 104 mm
- Mindestradius: 358 mm
- Epoche III
- Schnittstelle NEM 658 PluX22
- NEM Schacht und Kurzkupplungskulisse
- Fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel weiß / rot

PIKO Diesellok Rh 500 NS Ep. III

Mit der Rh 500 in H0 setzt PIKO erneut Maßstäbe in Sachen Modellbaukunst: Die detailverliebte Konstruktion und die beeindruckende Präzision der Entwickler machen diese Lok zu einem Highlight jeder Sammlung. Auf der Anlage glänzt die kompakte Diesellokomotive im Digitalbetrieb durch zahlreiche Licht- und Soundfunktionen.

FORM NEU
2025

Diesellok Rh 500 NS Ep. III
22000 Gleichstrom
20002 Gleichstrom, inkl. PSD XP S und **PIKO TrainSound**® *onboard*
20003 Wechselstrom, inkl. PSD XP S und **PIKO TrainSound**® *onboard*

- Formneuheit 2025
- Digital schaltbare Beleuchtung im Führerstand
- Feine Speichenräder, Leitungen und Griffstangen
- Angesetzte Batterie- und Sandkästen, Luftkessel und Federpakete
- Mit extra Wasserstandsanzeige, Tankeinfüllstutzen, Pfeife und Schilderhalter
- Digitale Soundversionen mit zahlreichen, fahrzeugtypischen Sounds
- Grundplatte mit Gleisnachbildung für die Präsentation in der Vitrine
- Passende Zurüstteile für die Präsentation in der Vitrine liegen dem Modell bei

PASSENDES ZUBEHÖR

- #56642 PIKO SmartDecoder XP PluX22
- Passende Wagen im PIKO Sortiment:
  z.B. Kesselwagen NAM (#24523), Kesselwagen Esso (#54538), Hochbordwagen (#54345), Kühlwagen Frico (#24524), Kühlwagen Fyffes (#95359), Säuretopfwagen (#54647)