



Führerstand mit beweglicher Tür



Diesellok BR 221 DB



Detaillierte Maschinenraumeinrichtung



Blick in den Führerstand



**Großdiesel in Gartenbahngröße –
Detailverliebtheit trifft auf robuste Technik!**

Diesellokomotive BR 221 DB Ep. IV



Obwohl sich die Maschinen der Reihe V 200.0 sehr gut bewährten, entstand Ende der 1950er-Jahre durch das gestiegene Verkehrsaufkommen für die Deutsche Bundesbahn die Notwendigkeit, eine leistungsstärkere Weiterentwicklung zu beschaffen. Im Jahr 1960 erhielt deshalb Krauss-Maffei den Auftrag zu Entwicklung und Bau der V 200.1, die sich im Vergleich zur Vorgängerreihe neben den stärkeren Antriebsmotoren auch durch Neugestaltung von Dach und Stirnfront auszeichneten. Die Lokomotiven der Baureihe V 200.1 waren für den Einsatz auf der Allgäu-, der Schwarzwaldbahn sowie auf der Vogelfluglinie zwischen Deutschland und Dänemark vorgesehen. Die Vielzahl der ab 1968 als Baureihe 221 geführten, formschönen Maschinen verbrachten bis zur Ausmusterung 1988 ihre letzten Betriebsjahre jedoch im beschwerlichen Güterverkehr des Ruhrgebiets.

Unser Vorbild: Diesellokomotive 221 150-6 Deutsche Bundesbahn, Bw Oldenburg, REV 31.7.75

TECHNISCHE DATEN

- LüP: 696 mm
- Mindestradius: 600 mm
- Epoche IV
- Gewicht: 4,2 kg
- Zwei kugelgelagerte Motoren
- Fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel weiß / rot

PIKO Diesellokomotive BR 221 DB Ep. IV

Mit der PIKO BR 221 ist den Konstrukteuren ein formvollendetes Gartenbahnmodell gelungen, das auch technisch voll und ganz überzeugt. Dank seiner beeindruckenden Detailgenauigkeit und modernster Technik bietet es ein besonders authentisches Fahrerlebnis.

FORM NEU
NEW MOLD
2025



- 37460 Diesellokomotive BR 221 DB Ep. IV**
- 37461 Diesellokomotive BR 221 DB Ep. IV, inkl. PSD XP S**

- Türen und Fenster im Führerstand zum Öffnen
- Detaillierte Einrichtungen in Maschinenraum und Führerstand; mit Lokführer auf einer Seite
- Pufferbohle einseitig ab Werk vollständig zugerüstet
- Dreilicht-Spitzensignal mit roten Schlussleuchten, im Analogbetrieb mit der Fahrtrichtung wechselnd und im Digitalbetrieb schaltbar
- Führerpultbeleuchtung; Analog in Fahrtrichtung vorne, sonst digital schaltbar
- Digital schaltbare Beleuchtung im Führerstand, Maschinenraum und Fahrwerksbereich
- Zusätzliche digitale Lichtfunktionen, wie Rangiersignal und Lokführergruß
- Soundmodell mit zahlreichen, fahrzeugspezifischen Sounds
- Digitalversion mit gepulsten Verdampfern in den Motor-Abgasauslässen und zusätzlichem Verdampfer im Heizkessel-Abgasauslass
- Für die Vitrinen-Präsentation liegen dem Modell passende Zurüstteile bei

PASSENDEN ZUBEHÖR

- 36546 PIKO SmartDecoder XP G Sound
- Passende Wagen im PIKO Sortiment:
z.B. Nahverkehrswagen DB Ep. IV (#37630, #37631)