

Elektrolok Rh 1067 ÖBB

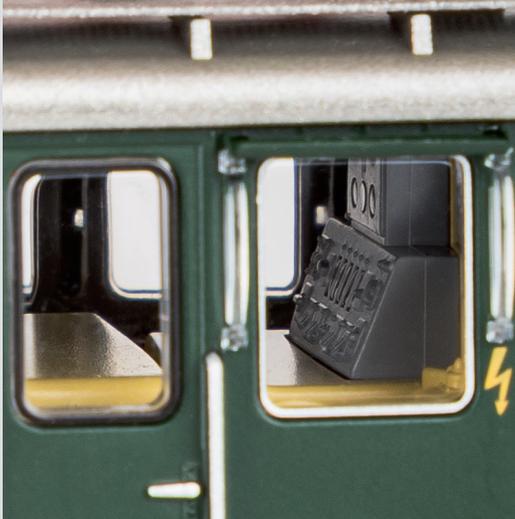
Kühlanlage mit freistehendem Lüfterrad



Scherenstromabnehmer aus Metall



Blick in den Führerstand



Die markante Rangierlokomotive aus Österreich –
erstmalig als Großserienmodell von PIKO!

Elektrolokomotive Rh 1067 ÖBB Ep. IV



Foto: Archiv PIKO

Mit der Reihe 1067 waren für die ÖBB zwischen 1961 und 1994 wahre Exoten im Einsatz. Von diesen elektrischen Lokomotiven wurden lediglich ein Prototyp und vier weitere Maschinen hergestellt. Sie waren mit einer technischen Besonderheit ausgestattet: einem elektrohydraulischen Antrieb. Die von den Jenbacher Werken gebauten Elektrolokomotiven mit Mittelführerstand wurden im Verschubdienst eingesetzt und konnten in tannengrüner oder blutoranger Ausführung angetroffen werden. Das stark an Diesellokomotiven angelehnte Antriebskonzept erwies sich als anfällig für Defekte und Schäden, weshalb die Produktion nicht fortgesetzt und die Lokomotive 1067.03 als letztes aktives Exemplar am 1. Oktober 1994 außer Dienst gestellt wurde. Heute können noch zwei der Fahrzeuge in den Eisenbahnmuseen Knittelfeld und Ampflwang bewundert werden.

Unser Vorbild: Elektrolokomotive Rh 1067.01 ÖBB, Zustand um etwa 1979, der Zugförderungsstelle Selzthal

TECHNISCHE DATEN

- LüP: 121 mm
- Mindestradius: 358 mm
- Epoche IV
- Schnittstelle NEM 658 PluX22
- NEM Schacht und Kurzkupplungskulisse
- Fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel weiß / rot

PIKO Elektrolokomotive Rh 1067 ÖBB Ep. IV

Dieses Modell setzt neue Maßstäbe in puncto Detailtreue und technischer Ausstattung: Präzise gefertigte Bauteile wie der filigrane Scherenstromabnehmer und die realistische Kühlanlage zeugen vom hohen Anspruch der PIKO Konstrukteure. Modernste Digitaltechnik und vielfältige Licht- und Soundfunktionen machen das Modell zu einem Highlight – sowohl für Sammler als auch im anspruchsvollen Fahrbetrieb.

FORM NEU
2025



Elektrolok Rh 1067 ÖBB Ep. IV

21040	Gleichstrom	229,00 €*
21042	Gleichstrom, inkl. PSD XP S und PIKO TrainSound® onboard	339,00 €*
21043	Wechselstrom, inkl. PSD XP S und PIKO TrainSound® onboard	339,00 €*

- Feingliedriger Scherenstromabnehmer aus Metall, ohne sichtbare Verschraubung
- Kühlanlage im Vorbau mit freistehendem Lüfterrad
- Detailliertes Fahrwerk mit zahlreichen Anbauteilen
- Dreilicht-Spitzensignal mit roten Schlussleuchten, im Analogbetrieb mit der Fahrtrichtung wechselnd und im Digitalbetrieb schaltbar
- Führerpultbeleuchtung; Analog bei Fahrbetrieb ein, sonst digital schaltbar
- Digital schaltbare Beleuchtung im Führerstand
- Zusätzliche digitale Lichtfunktionen, wie Rangiersignal und wahlweise abschaltbarer Stirn- und Schlussbeleuchtung
- Digitale Soundversionen mit zahlreichen, fahrzeugtypischen Sounds
- Die Grundplatte verfügt für die Präsentation in der Vitrine über eine Gleisnachbildung
- Passende Zurüstteile, wie Bremsleitungen, Kuppelhaken und Kupplungsabdeckung, für den Vitrineneinsatz liegen bei

PASSENDES ZUBEHÖR

- 56649 PIKO SmartDecoder XP PluX22
- Passende Wagen im PIKO Sortiment: z.B. Gedeckter Güterwagen Gbs ÖBB IV (#24519), Rungenwagen ex „Ulm“ ÖBB IV (#24521), Kesselwagen OEVA ÖBB IV (#27712)