

Zinkdruckgussräder mit feinem Gestänge



Detaillierter Mischvorwärmer



Blick ins Führerhaus



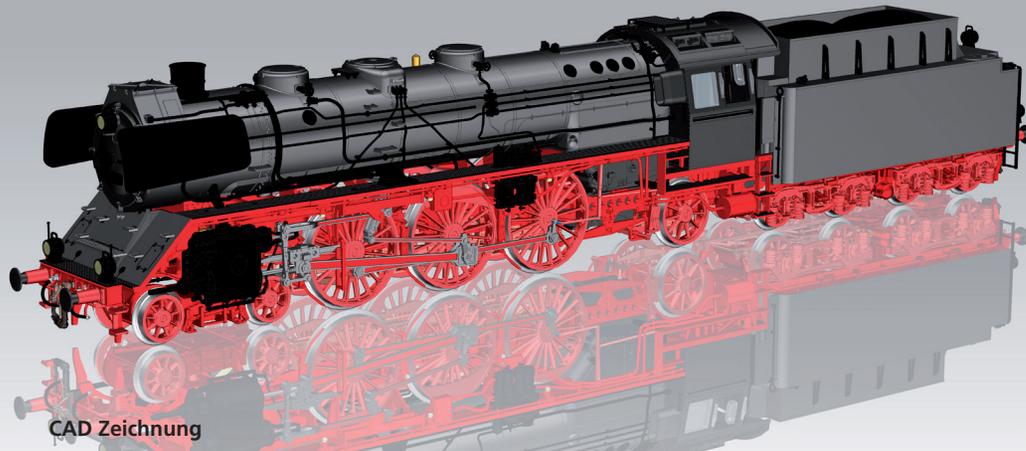
PIKO Fahrzeugheft  
09/2025

# PIKO

Dampflokomotive BR 03 DR



PIKO Überraschungsneuheit –  
Die 03 2128-1 als Großserienmodell in H0!



CAD Zeichnung

Ab 1969 erhielten die Dampflokomotiven der Baureihe 03 im Rahmen eines umfassenden Rekonstruktionsprogramms der Deutschen Reichsbahn eine tiefgreifende Modernisierung. Ziel war es, die bewährten Schnellzugloks technisch und betrieblich auf den neuesten Stand zu bringen und so ihren Einsatz im regulären Zugdienst deutlich zu verlängern.

Im Mittelpunkt der Maßnahmen stand der Einbau eines vollgeschweißten Neubaukessels vom Typ 39E – ein leistungsstarker und robuster Kessel, der sich bereits bei den Baureihen 22 und 41 bewährt hatte. Ergänzt wurde der Umbau durch eine neue Anordnung der Pumpen, die auffällige Mischvorwärmanlage auf der Rauchkammer sowie ein überarbeitetes Führerhaus mit neu gestaltetem Dach.

Mit dieser umfassenden Überarbeitung erhielten die Loks unter anderem ein modernes Erscheinungsbild und verrichteten in diesem Zustand noch über ein Jahrzehnt lang zuverlässig ihren Dienst im hochwertigen Fernverkehr der Deutschen Reichsbahn.

**Unser Vorbild: Dampflokomotive 03 2128-1 Deutsche Reichsbahn, Rbd Halle Leipzig W., Letzte Betriebsuntersuchung 19.3.75**

## TECHNISCHE DATEN

- LüP: 275 mm
- Mindestradius: 422 mm
- Epoche IV
- Schnittstelle NEM 658 PluX22
- NEM Schacht und Kurzkupplungskulisse
- Fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel weiß / rot

Bei der Konstruktion des Modells wurde mit größter Sorgfalt darauf geachtet, die Besonderheiten des gewählten Vorbildes authentisch und detailgetreu umzusetzen. Ergänzt durch moderne Digitaltechnik mit umfangreichen Licht- und Soundfunktionen sowie werksseitig eingebautem Rauchgenerator bei den Sound-Lokomotiven weiß das Modell mit hoher Detailtreue und technischer Raffinesse von sich zu überzeugen.

## FORM VARIANTE

2025



## Dampflokomotive 03 2128-1 DR Ep. IV

50900 Gleichstrom

379,00 €\*



50901 Gleichstrom, inkl. PSD XP S und **PIKO TrainSound®** onboard

489,00 €\*

50902 Wechselstrom, inkl. PSD XP S und **PIKO TrainSound®** onboard

489,00 €\*

- Vorbildgerechte Nachbildung des Typ 39E Kessels
- Korrekte Anordnung von Waschluken, Pumpen und Steuerblock
- Detaillierte Nachbildung des Mischvorwärmers
- Korrekte Umsetzung des Führerhauses
- Dreilicht-Spitzensignal mit roten Schlussleuchten, im Analogbetrieb mit der Fahrtrichtung wechselnd und im Digitalbetrieb schaltbar
- Beleuchtungen im Führerstand und Fahrwerksbereich sowie rot flackerndes Feuerbüchsenlicht digital schaltbar
- Zusätzliche digitale Lichtfunktionen, wie wahlweise abschaltbare Stirn- und Schlussbeleuchtung
- Digitale Soundversionen mit zahlreichen, fahrzeugtypischen Sounds
- Digitalmodelle ab Werk mit Rauchgenerator
- Passende Zerstübeile für die Präsentation in der Vitrine liegen dem Modell bei

## PASSENDES ZUBEHÖR

- 56620 Piko SmartDecoder XP PluX22
- Passende Wagen im Piko Sortiment:  
z.B. Personenwagen Y-Wagen (z.B. #58550 #58220)