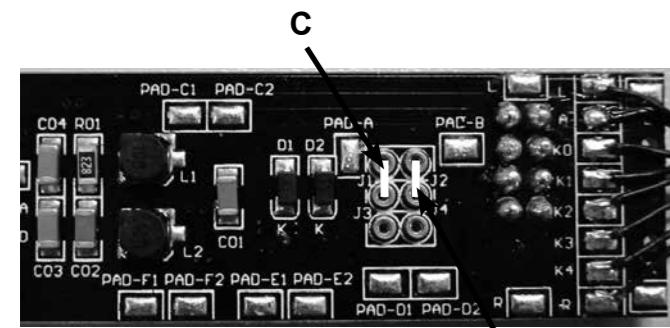


Sollte beim sog. Blockstellenbetrieb der Zug im stromlosen Abschnitt nicht rechtzeitig vor dem Signal zum Stehen kommen, können auf der Platine die jeweiligen Stromzuführungen von den beiden äußeren Drehgestellen (rotes und schwarzes Kabel) **abgelötet** werden.

If in automatic signal work the train in the currentless part of tracks can not stop in time before the signal, the current supply of both front bogies (red and black wire) can be **soldered up**.

Si dans le travail de signal automatique le train dans la partie currentless d'empreintes ne peut pas s'arrêter à temps avant le signal, les réserves actuelles tant des croque-mitaines de devant (le fil rouge que de noir) peuvent être soudées en haut.

## 9 Lichtfunktion bei Digitalbetrieb / digital operation of lighting / opération numérique d'éclairage



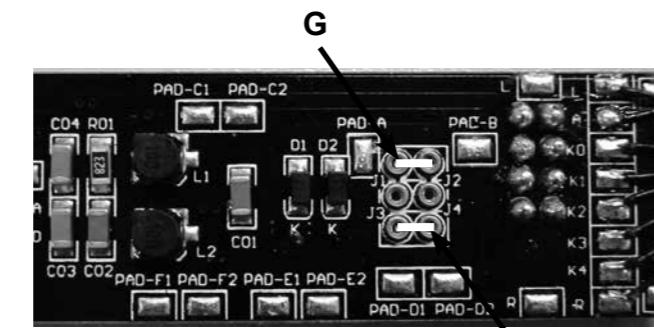
C: Zugzielanzeige schaltbar parallel zu Stirnbeleuchtung / destination board switchable parallel to the frontlights / le conseil de destination switchable égale au frontlights

D: Innenbeleuchtung schaltbar parallel zu Stirnbeleuchtung / interior lighting switchable parallel to frontlights / l'intérieur allumant switchable égale à frontlights



E: Zugzielanzeige schaltbar über Digital-schnittstelle PIN3 / destination board switchable on interface pin3 / le conseil de destination switchable sur l'interface pin3

F: Innenbeleuchtung schaltbar über Digital-schnittstelle PIN3 / interior lighting switchable on interface pin3 / l'intérieur allumant switchable sur l'interface pin3



G: Zugzielanzeige AUS oder schaltbar über PAD-A / destination board OFF or switchable on PAD-A / le conseil de destination d'ou switchable sur PAD-A

H: Innenbeleuchtung AUS oder schaltbar über PAD-B / interior lighting OFF or switchable on PAD-B / l'éclairage intérieur d'ou switchable sur PAD-B



J: Zugzielanzeige und Innenbeleuchtung parallel schaltbar über PAD-B oder PAD-A / destination board and interior lighting parallel switchable on PAD-B or PAD-A / le conseil de destination et l'éclairage intérieur également switchable sur PAD-B ou PAD-A

## BEDIENUNGSANLEITUNG REGIOSWINGER VT612

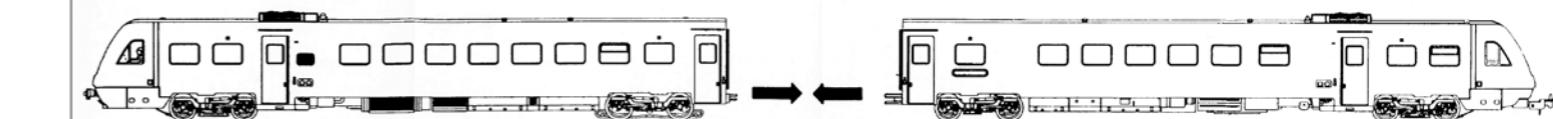
Instructions for use · Manuel d'utilisation · Manuale d'utilizzo  
Manual de usuario · „Regioswinger“ 的使用说明 · Gebruiksaanwijzing  
Instrukcja obsługi · Иструкция по эксплуатации · Návod k použití

Wichtige Informationen sind in der Verpackung und in der Anleitung enthalten.  
Bitte bewahren Sie diese auf.

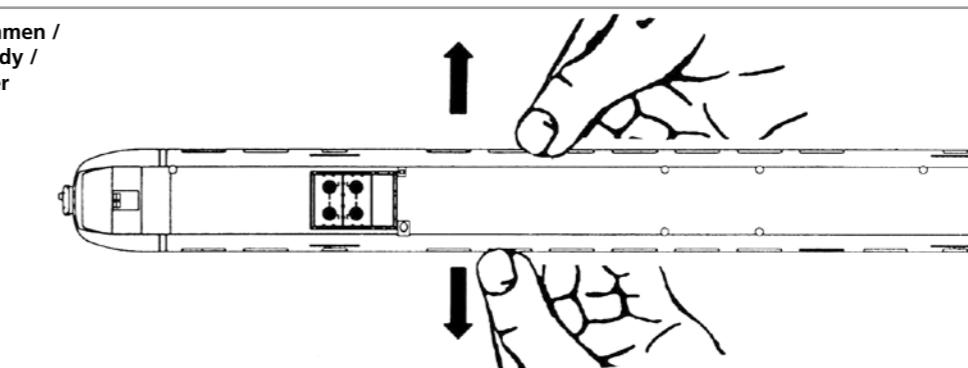
### 1 Verbinden von Wagen A und B / Coupling car A and B / Connect de voiture A et B

Wagen B (2. Kl. mit Antrieb)  
Car B (2nd cl., motorised)  
Voiture B (2e cl., lecteur)

Wagen A (2. Kl. ohne Antrieb)  
Car A (2nd cl., non-motorised)  
Voiture A (2e cl., non lecteur)

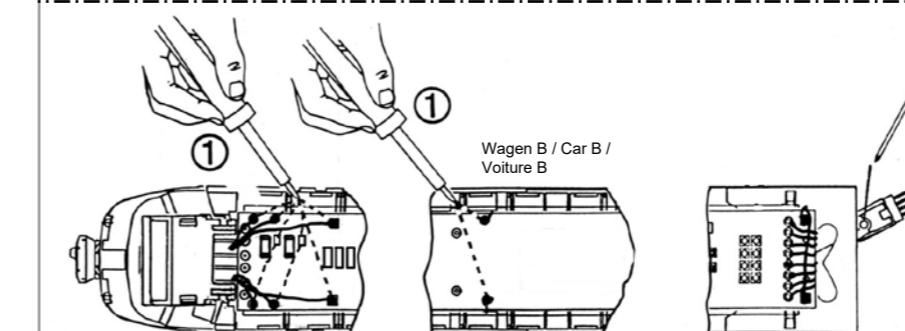
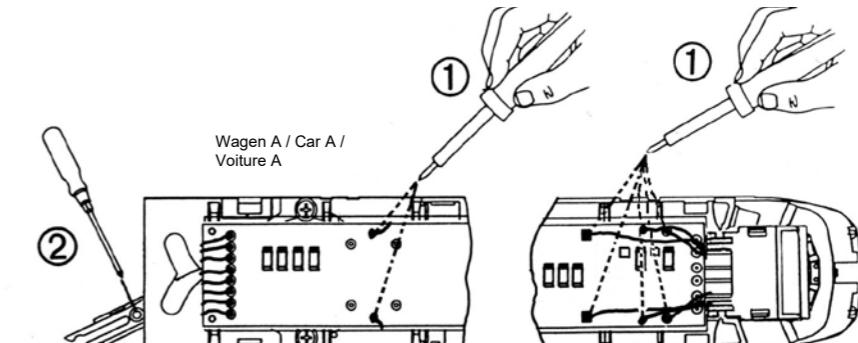


### 2 Gehäuse abnehmen / Remove Car body / Boîtier diminuer



### 3 Leiterplattenwechsel / Changing PCB / Chanement de PCB

1.) ablöten / to unsolder / non souder



2.)

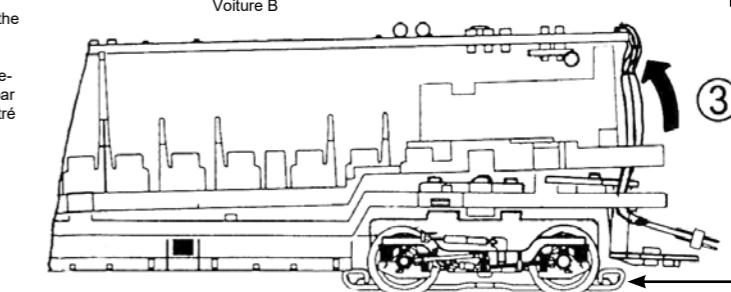
Stecker an der Kupplungsdeichsel abschrauben / Screw up the plug on the coupling stem / Vissez en haut la prise de courant sur le pied de coupling

Inneneinrichtung hinten ausrasten, Deichsel anheben,  
Stecker durch Unterteil und Inneneinrichtung nach oben ziehen

Click out the rear interior equipment and lift up the coupling ste. Then move the plug through the lower part of the interior equipment as shown in the diagram.

Faites un déclic de l'équipement intérieur arrière et soulevez le coupleur ste. Déplacez alors la prise de courant par la partie plus basse de l'intérieur équipement comme montré dans le diagramme

Wagen B / Car B / Voiture B



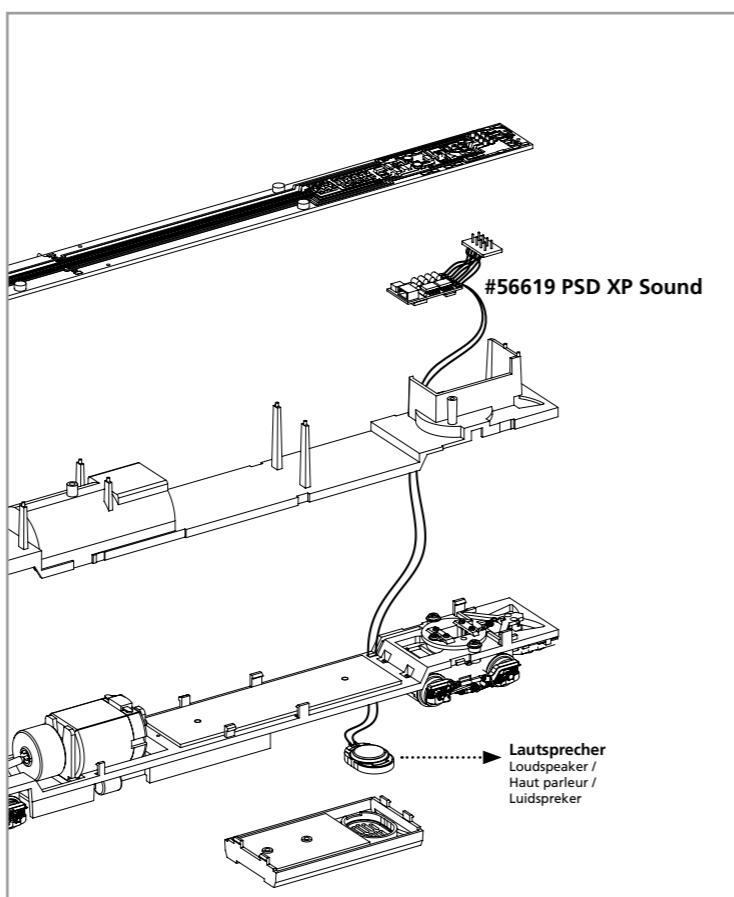
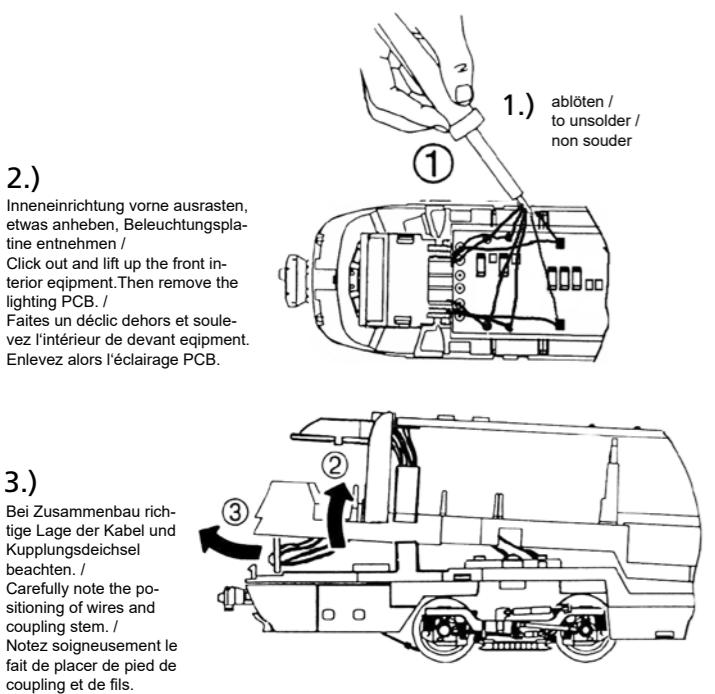
Bei Zusammenbau Kupplungs-deichsel richtig einsetzen! /

Carefully note the correct positioning of the coupling stem! /

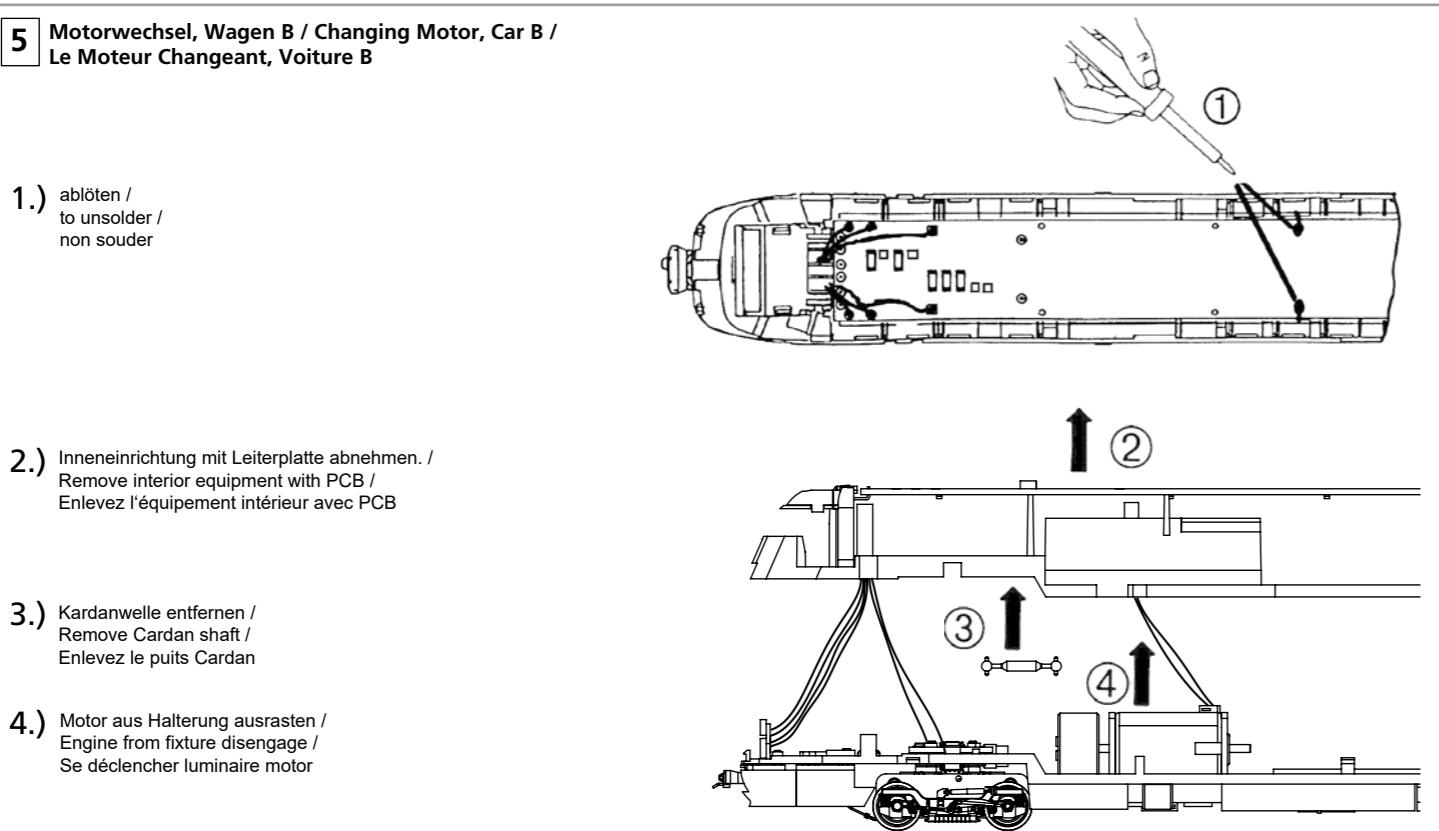
Notez soigneusement le fait de placer correct du pied de coupling!

nur für Wechselstrom / only for AC / seulement pour AC

**4 Wechsel der Frontbeleuchtungsplatine (Wagen A + B) /  
Changing lighting PCB (Car A + B) /  
Le changement allumant PCB (Voiture A un B)**



**5 Motorwechsel, Wagen B / Changing Motor, Car B /  
Le Moteur Changeant, Voiture B**



**EU-Konformitätserklärung**  
Hiermit erklärt die PIKO Spielwaren GmbH, dass das Produkt in seiner Konzeption und Bauart sowie in der von uns in Verkehr gebrachten Ausführung den grundlegenden Sicherheits-, Gesundheits- und Kompatibilitätsanforderungen der genannten Richtlinien und Verordnungen entspricht.  
Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: <https://www.piko.de/konform>

**Hinweis nur für DC-Version:**  
Die Funk-Entstörung der Anlage ist mit dieser Lokomotive sichergestellt, wenn der Kondensator normalmäßig im Gleis-Anschlussstück eingegebaut. Der Kondensator hat eine Kapazität von mindestens 680 Nanofarad aufweist.

**Aanwijzing DC versie:**  
De ontstoring van jouw modelspoorweg is bij het gebruik van deze locomotief gegarandeerd, wanneer de normaal gesproken in het railaansluitstuk ingebouwde condensator een capaciteit van minimaal 680 nanofarad heeft.

**Note only for DC version:**  
With this locomotive interference will not occur if the condenser normally fitted in the track connection section has a minimum capacity of 680 nano farads.

**Aanwijzing DC versie:**  
De ontstoring van jouw modelspoorweg is bij het gebruik van deze locomotief gegarandeerd, wanneer de normaal gesproken in het railaansluitstuk ingebouwde condensator een capaciteit van minimaal 680 nano farad heeft.

**Conseil que en CC version:**  
Cette locomotive est équipée d'un filtre anti-parasite. Un condensateur placé habituellement dans les joints des rails présente une capacité minimale de 680 nF.

**Wskazówka DC:**  
Ochrona przeciwzakłóceniowa urządzeń elektronicznych jest zapewniona w tej lokomotywie o ile kondensator wbudowany w części doprowadzającej prąd ma pojemność co najmniej 680 nF.

**Nota solo DC versión:**  
Con esta locomotora Interferencia no ocurre, se el condensador normalmente montado en la tracción de la sección de conexión, ha un minimo de capacidad de 680 nF.

**Обратите внимание DC:**  
Для подавления радиопомех от работающего электродвигателя, в соответствии с международным законодательством, все модели Piko оснащены специальным конденсатором.

**Nota solamente C.C. versión:**  
Este sistema antiparasitario de la instalación está asegurado con esta locomotora si se utiliza, como es habitual, un tramo de vía de conexión con un condensador de como mínimo 680 nanofaradios.

**Upozornění DC:**  
Odrušení Vašeho kolejistě je s touto lokomotivou zajištěno, pokud má obvykle do kolejového nástavce zabudovaný kondenzátor kapacitu minimálně 680 Nano faradů.

**6 Getriebe/Schneckenwelle auswechsel / Changing Gear/Worm shaft /  
Changement de vitesse / puits de Ver**

**1.) Inneneinrichtung mit Leiterplatte abnehmen. /  
Remove interior equipment with PCB /  
Enlevez l'équipement intérieur avec PCB**

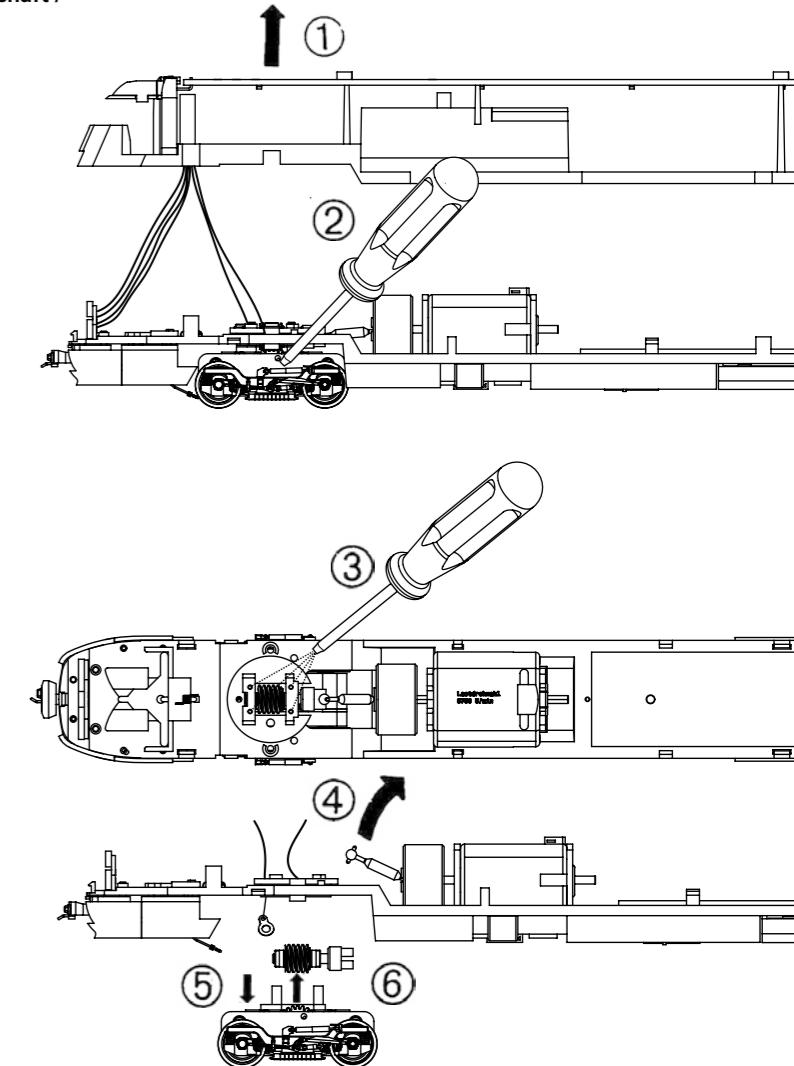
**2.) Kabelanschluss abschrauben /  
Unscrew motor feed connections /  
Désvissez des connexions de nourriture automobiles**

**3.) Schrauben lösen /  
Undo screws /  
Défaitez des vis**

**4.) Kardanwelle entfernen /  
Remove cardan shaft /  
Enlevez le puits cardan**

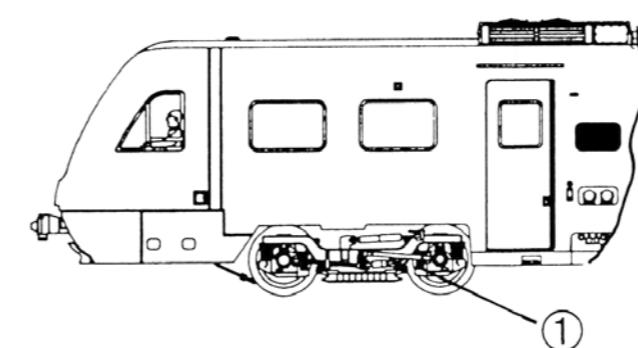
**5.) Getriebe nach unten herausnehmen /  
Remove gear from below /  
Enlevez le matériel de ci-dessous**

**6.) Schneckenwelle nach oben entnehmen /  
Lift worm shaft off bogie /  
Puits de ver d'ascenseur du croque-mitaine**

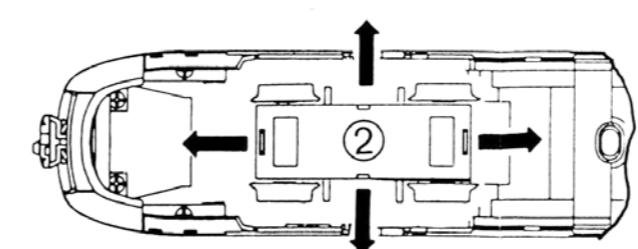


**7 Radsatzwechsel / Change the Wheelset /  
Remplacer Essieux**

**1.) Seitenblenden rechts + links abziehen /  
Remove the left and right bogie side frames /  
Enlevez le quitté et des charpentes de côté de croque-mitaine justes**



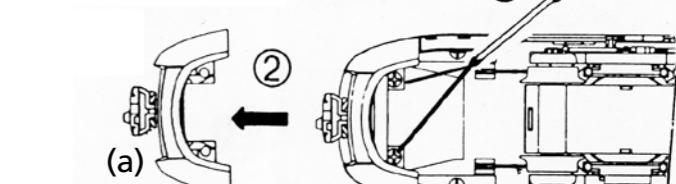
**2.) Getriebeboden entsprechend den Pfeilen ausrasten und abnehmen. Rad-  
sätze herausnehmen. /  
Remove the gear plate like shown and then remove the wheelsets. /  
Enlevez la plaque de matériel comme montré et enlevez ensuite le essieu.**



**8 Bei Doppeltraktionsbetrieb/ Operation with double-heading /  
Opération avec le titre double**

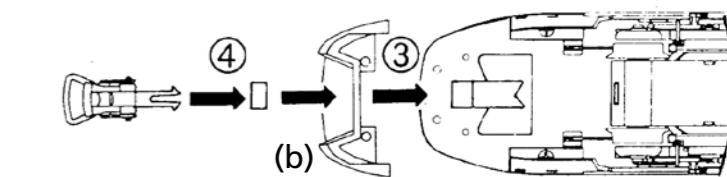
**Geschlossene Frontschürze (a) gegen offene Frontschürze (b) austauschen /  
Exchange closed front spoiler (a) for open front spoiler (b) /  
L'échange a fermé le becquet de devant (a) pour le becquet ouvert de devant (b)**

**1.) Schrauben entfernen /  
Remove screws /  
Enlevez des vis**



**2.) Frontschürze (a) abnehmen /  
Remove front spoiler (a) /  
Enlevez le becquet de devant (a)**

**3.) Frontschürze (b) aufstecken und anschrauben /  
Install front spoiler (b) /  
Installez le becquet de devant (b)**



**4.) Kupplung einstecken /  
Coupling put /  
Coupling met**