



## Elektrolok BR E410 DB

Feine Stromabnehmer mit unterschiedlichen Schleifstücken



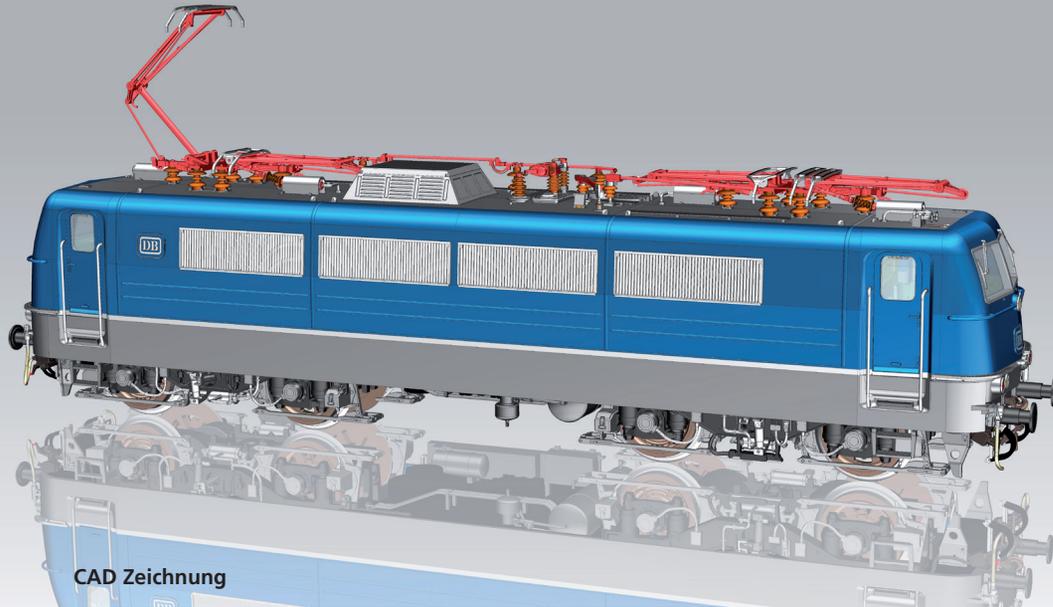
Blick vom Führerstand in den Maschinenraum



Detaillierte Drehgestelle mit zahlreichen Anbauteilen



Internationaler Zugverkehr mit PIKO:  
Die Mehrsystemlokomotive E410 001 in 1:87!



CAD Zeichnung

Mit der Baureihe E410 brachte die Deutsche Bundesbahn zum Ende der 60er-Jahre fünf Mehrsystemlokomotiven auf die Schienen, die unter den verschiedenen Oberleitungsspannungen aus Frankreich, Belgien und Luxemburg operieren konnten. Zuvor waren die Fahrten in diese Länder von zeitintensiven Lokwechseln geprägt. Seit 1968 als Baureihe 184 bezeichnet, verbanden die Lokomotiven zunächst Deutschland und Belgien mit ihren Fahrten zwischen Köln und Lüttich. In Folge der Verlegung nach Saarbrücken fuhren die Maschinen zwischen Trier, Luxemburg und Frankreich sowie vor Eilzügen im Saarland und der Pfalz. Von den fünf als „Europa-Loks“ bekannten Exemplaren sind nach ihrer Ausmusterung 2002 noch zwei museal erhalten und können im DB Museum Koblenz-Lützel und im Deutschen Technikmuseum Berlin besichtigt werden.

Unser Vorbild: Elektrolokomotive E410 001 Deutsche Bundesbahn

## TECHNISCHE DATEN

- LüP: 195 mm
- Mindestradius: 358 mm
- Epoche III
- Schnittstelle NEM 658 PluX22
- NEM Schacht und Kurzkupplungskulisse
- Fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel weiß / rot

Mit beeindruckender Detailverliebtheit und modernster Technik setzt das PIKO Modell der BR E410 neue Maßstäbe. Vom liebevoll nachgebildeten Führerstand, über feine, unterschiedlich ausgeführte Metallstromabnehmer bis zu digital schaltbaren Licht- und Soundfunktionen – hier wird die „Europa-Lok“ lebendig wie nie zuvor.

FORM NEU  
2025



## Elektrolok BR E410 DB Ep. III

21000 Gleichstrom

209,00 €\*  
319,00 €\*  
319,00 €\*  
319,00 €\*



21002 Gleichstrom, inkl. PSD XP S und **PIKO TrainSound®** onboard



21003 Wechselstrom, inkl. PSD XP S und **PIKO TrainSound®** onboard

- Metallstromabnehmer mit originalgetreuen, unterschiedlichen Schleifstücken ohne sichtbare Verschraubungen
- Blick vom Führerstand in den Maschinenraum durch ein Fenster in der Tür
- Detaillierte Drehgestelle mit zahlreichen Anbauteilen
- Dreilicht-Spitzensignal mit roten Schlussleuchten, im Analogbetrieb mit der Fahrtrichtung wechselnd und im Digitalbetrieb schaltbar
- Führerpultbeleuchtung; Analog in Fahrtrichtung vorne, sonst digital schaltbar
- Digital schaltbare Beleuchtung im Führerstand und Maschinenraum
- Zusätzliche digitale Lichtfunktionen, wie Rangiersignal und wahlweise abschaltbarer Stirn- und Schlussbeleuchtung
- Digitale Soundversionen mit zahlreichen, fahrzeugtypischen Sounds
- Für die Präsentation in der Vitrine liegen dem Modell passende Zurussteile für die Komplettierung der Pufferbohle bei

## PASSENDES ZUBEHÖR

- 56644 PIKO SmartDecoder XP PluX22
- Passende Wagen im PIKO Sortiment:  
DB Schnellzugwagen (z.B. #59639, #59640, #59641)