



## Dampflokom BR 003 DB

Freier Blick zwischen Rahmen und Kessel



Kleine LEDs im Fahrwerkbereich



Zahlreiche freistehende Leitungen



Die leichte Einheits-Schnellzuglok  
als H0 Modell von PIKO



Foto: Ulrich Budde

Für den Einsatz auf Strecken mit einer maximalen Radsatzlast von 18 t wurden zwischen 1930 und 1938 insgesamt 298 Einheits-Schnellzuglokomotiven der Baureihe 03 für die Deutsche Reichsbahn gebaut. Die Konstruktion war an die Baureihe 01 angelehnt, deren Radsatzfahrmasse über 20 t betrug. Um die Gesamtmasse zu reduzieren, verfügte die Baureihe 03 über einen leichteren Barrenrahmen sowie einen kleineren Kessel und Zylinder. Während die ersten 122 Maschinen zunächst für eine Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h zugelassen waren, lag diese bei den späteren Einheiten ab Werk bei 130 km/h.

Der Bestand der DB umfasste 1959 insgesamt 145 Exemplare der BR 03. Neun Jahre später hatte sich dieser auf 45 der nun als Baureihe 003 bezeichneten Loks verjüngt, von denen die letzten drei schließlich 1972 z-gestellt wurden. Die letzten der 86 bei der DR stationierten und zum Teil rekonstruierten Maschinen waren bis 1979 im Einsatz. Nach dem Zweiten Weltkrieg gelangten 36 Lokomotiven in den Bestand der Polnischen Staatsbahn PKP und wurden dort als Pm2 geführt.

Unser Vorbild: Lokomotive 003 088-2, Bw Ulm, Rev-Datum 12.9.66

## INFO

- Komplette Neukonstruktion
- Zahlreiche, freistehend angebrachte Leitungen
- Feine Speichenräder aus Metall
- XP-Version mit gepulstem Verdampfer
- Digital schaltbare Beleuchtung im Führerstand und Fahrwerksbereich
- Seidenweiche Fahreigenschaften

Mit der 03 rollt eine besondere Maschine in das PIKO Sortiment. Der hochliegende schlanke Kessel und der luftige Barrenrahmen mit freiem Durchblick prägen auch im Modell die Silhouette der Maschine. Besonders anmutig wirkt das filigrane Fahrwerk mit feinen Speichen und sehr plastischen Ausgleichsgewichten. Die Neukonstruktion verfügt über passende Anbauteile wie etwa Glocken, Pumpen und Lampen. Zahlreiche angesetzte Kesselleitungen vervollständigen den äußeren Eindruck, ebenso wie die feinen Metallräder.

Für ideale Fahreigenschaften sorgt der im Tender untergebrachte Antrieb samt Schwungmasse. Die werkseitig digitalen Varianten des Modells verfügen über schaltbare Beleuchtung im Fahrwerk und auf dem Führerstand, sowie eine rot flackernde LED im Bereich Feuerbüchse. Diese Funktionen können auch durch Nachrüstung eines Decoders an der PluX22-Schnittstelle genutzt werden. Die Sound-Versionen verfügen ab Werk zusätzlich über einen Dampfgenerator. Das Expert Plus Modell der Maschine wartet zudem mit einem gepulsten Verdampfer, der radsynchron angesteuert wird, auf.

FORM NEU  
2023

XP-Version mit gepulstem Verdampfer!



## Dampflokomotive BR 003 DB Ep. IV

50680	Gleichstrom	349,00 €*
50681	Wechselstrom, inkl. PSD XP	399,00 €*
50682	Gleichstrom, inkl. PSD XP S und <b>PIKO TrainSound</b> <sup>®</sup> onboard	459,00 €*
50683	Wechselstrom, inkl. PSD XP S und <b>PIKO TrainSound</b> <sup>®</sup> onboard	459,00 €*

## Expert Plus Version:

55922	XP Gleichstrom, inkl. PSD XP S und <b>PIKO TrainSound</b> <sup>®</sup> onboard	530,00 €*
55923	XP Wechselstrom, inkl. PSD XP S und <b>PIKO TrainSound</b> <sup>®</sup> onboard	530,00 €*

## Weitere Varianten:

### Dampflokomotive BR 03 DR Ep. III

50684	Gleichstrom	349,00 €*
50685	Gleichstrom, inkl. PSD XP S und <b>PIKO TrainSound</b> <sup>®</sup> onboard	459,00 €*
50686	Wechselstrom, inkl. PSD XP S und <b>PIKO TrainSound</b> <sup>®</sup> onboard	459,00 €*

### Dampflokomotive BR Pm2 PKP Ep. IV

50687	Gleichstrom	349,00 €*
50688	Gleichstrom, inkl. PSD XP S und <b>PIKO TrainSound</b> <sup>®</sup> onboard	459,00 €*
50689	Wechselstrom, inkl. PSD XP S und <b>PIKO TrainSound</b> <sup>®</sup> onboard	459,00 €*