



Auch Piko wollte auf eine 1:160-Nachbildung der allgegenwärtigen Bombardier-Loks nicht verzichten.

Neue Traxx

„Das Bessere ist der Feind des Guten“. Ich mag das Sprichwort eigentlich nicht, denn das Gute ist ja auch schon was. Warum sollte man es plötzlich nicht mehr wertschätzen?

Im Fall der neuen Traxx (1) für die Spur N, die Piko nun als Neukonstruktion anbietet, erkennt man aber ein weiteres Mal, dass der Stand der Modelltechnik immer noch nach oben offen ist, was die Konstruktionsgrundsätze und die Detaillierung angeht. Vergleicht man die neue 185 beispielsweise mit einem der Fleischmann-Modelle (auch Minitrix bietet die Traxx 1 an), wird klar, dass die Piko-Konstrukteure alle Register gezogen haben. Angefangen bei den Einholmstromabnehmern, an denen von der Grundplatte bis zur Wippe

einfach alles passt, über die Lokfronten mit zierlichen angesetzten Metall-Scheibenschwischen und -Griffstangen sowie geätzten Trittböhlen bis zur Fahrzeugunterseite. Gerade hier wird deutlich, mit welchem hohem Anspruch der Hersteller angetreten ist. Das Highlight sind hier die beweglichen Zugdruckstangen der Drehgestelle, aber auch ansonsten wurde quasi kein Fahrwerksbauteil des großen Vorbildes vergessen. Wegen der schmalen Ausführung der

Technik und Detaillierung sind bestens gelungen

Drehgestellblenden war es möglich, die Führerraumauftritte vorbildgerecht am Gehäuse anzubringen. Auch die Griffstangen an den Türen sind aus extra feinem Draht angesetzt und wirken perfekt. Die Lokfronten lassen sich mit den beiliegenden, sehr feinen Zurüstteilen noch komplettieren, so

Die Piko-Traxx sieht wirklich klasse aus und passt zu jedem modernen Güterzug.

STECKBRIEF

- ▶ Hersteller: Piko
- ▶ Bestellnummer: 40580
- ▶ Antrieb: Vom Motor mit zwei Schwungmassen auf alle Radsätze, zwei Haftreifen
- ▶ Gewicht: 91 Gramm
- ▶ V_{\min} : 4 km/h bei 1,6 Volt
- ▶ V_{\max} : 162 km/h bei 12 Volt
- ▶ Ausstattung: Next18-Schnittstelle, LED-Beleuchtung weiß/rot
- ▶ Zurüstteile: Pufferträgerdetails, Jalousien
- ▶ Preis: 170 Euro (UVP)

dass sich ein wirklich realistisches Bild erzielen lässt. Selbstverständlich lassen auch Farbgebung und Bedruckung (Beheimatung: Mannheim) keine Wünsche offen. Die Fahreigenschaften sind sehr gut, auch dank des eingebauten Pufferkondensators. Die Mindest- und Höchstgeschwindigkeit sind angemessen, die Geräuschentwicklung moderat. Das Modell ist für die einfache Nachrüstung eines Sound-Decoders und eines Lautsprechers vorbereitet.

Fazit: Die Piko-Neuentwicklung der 185 setzt ein weiteres Mal Maßstäbe bei den N-Lokomotiven. *abp*



Die charakteristische Kopfform der ersten Traxx-Generation ist perfekt getroffen.



Die Dachgestaltung genügt höchsten Ansprüchen: filigrane Stromabnehmer mit realistisch ausgebildeten Trägern, geätzte Lüftungsgitter und zahlreiche feine Steckteile.