



E-Lok BR 152 DB AG

Profilierte Räder



Metall-Stromabnehmer



Fein gravierte Lüfter





In den frühen 1990er-Jahren zeichnete sich ein Bedarf an modernen und leistungsfähigen Drehstrom-Lokomotiven für den Güterzugdienst ab, sodass die DB 1993 die Entwicklung eines solchen Fahrzeuges ausschrieb. Dabei überzeugte das Konsortium Siemens/Krauss-Maffei und es wurde bis 1995 der Prototyp 152 001-4, als zweites Mitglied der bekannten EuroSprinter-Familie, geschaffen. Von der anschließenden Bestellung über 195 Exemplare rief die DB AG 170 Maschinen ab. Mit Indienststellung wurden alle Loks dem Bw Nürnberg Rangierbahnhof zugeteilt. Von dort aus werden die Fahrzeuge vor Güterzügen deutschlandweit eingesetzt. Den Schwerpunkt bildet hierbei der Hinterlandverkehr des Hamburger Hafens, ausgehend vom Rangierbahnhof Maschen. Neben den Loks der DB AG produzierte Siemens zwei weitere Maschinen unter der Bezeichnung ES64F für das hauseigene Leasingunternehmen „Dispolok“. Diese Loks wurden später an die Eisenbahngesellschaft ITL verkauft und sind gegenwärtig für Captrain in der markanten, neongrünen Lackierung im Einsatz.

Unser Vorbild: Lokomotive 9180 6 152 019-6 D-DB

Die großen Seitenflächen und das glatte Dach der Baureihe 152 sind charakteristisch für den Lokomotivbau der 1990er Jahre. Das neue PIKO Modell gibt diese Gesamterscheinung im Maßstab 1:87 exzellent wieder. Es wurde großer Wert auf die Realisierung äußerst plastisch wirkender Gravuren gelegt. Hinzu kommen viele filigrane Ansetzteile, besonders unterhalb des Lokkastens. Einen besonderen Blickfang bildet der Bereich der Drehgestelle: Hier gibt es neben der vorbildgetreuen Nachbildung der Tatzlager-Motoren auch die zweiteilige Abstützung des Lokkastens sowie die extra eingesetzten Brems scheiben zu entdecken. Technisch führt das Modell die bewährte Linie der PIKO Expert Modelle fort. Als Antrieb dient ein kräftiger Mittelmotor, wobei zwei Schwungmassen die Lauf Eigenschaften kultivieren. Auf den beiden inneren Achsen sorgen diagonal angeordnete Haftreifen für zusätzliche Reibung und ermöglichen die Beförderung stattlicher Modellgüterzüge. Im Digitalbetrieb mit dem PIKO SmartDecoder XP 5.1 können Führerstands- und Führerpultbeleuchtung sowie das Fernlicht digital geschaltet werden. Die Sound-Ausführungen der Lok verfügen dank **PIKO TrainSound®** zudem über vorbildgerechte Fahrzeuggeräusche in bester Qualität.



Elektrolok BR 152 DB AG Ep. VI

	51120 Gleichstrom	210,00 €*
	51121 Wechselstrom, inkl. PSD XP 5.1	260,00 €*
🔊	51122 Gleichstrom, inkl. PSD XP 5.1 S mit PIKO TrainSound® onboard	325,00 €*
🔊	51123 Wechselstrom, inkl. PSD XP 5.1 S mit PIKO TrainSound® onboard	325,00 €*

INFO

- Vollständige Neukonstruktion
- Führerstands- und Instrumentenbeleuchtung digital schaltbar
- Filigrane Scheibenwischer aus Metall
- Ausgereifte und leistungsfähige Antriebstechnik
- Sound-Variante mit modernem PIKO SmartDecoder XP 5.1 S

Egal ob Containerzug, Kesselwagen oder die gemischte Übergabe, das PIKO Modell der Baureihe 152 ist das ideale Zugpferd für fast jeden Modell-Güterzug der Epoche VI.