



XP Speisewagen WRm '61 DR

Freistehende Bremsanlage mit Lösezug



Vorbildgetreue Dachgestaltung



Küchenbereich mit Vorhängen



Platz nehmen und genießen -
Der PIKO Expert Plus Speisewagen
mit maximalem Spielwert!



Zu Beginn der 1960er Jahre hatte die Deutsche Reichsbahn einen Mangel an zeitgemäßen Speisewagen. Davon betroffen waren insbesondere Fahrzeuge, welche international eingesetzt werden konnten. So gab man beim VEB Waggonbau Görlitz eine Serie von 20 Speisewagen mit je 42 Sitzplätzen in Auftrag, die den gestiegenen Anforderungen gerecht werden sollten. Zu den deutlichsten von außen sichtbaren Unterschieden zur Y-Wagenfamilie zählen die einfachen Drehtüren und eine andere Dachwölbung. Darüber hinaus orientieren sich die WR4g-61 Wagen und die Y-Wagen an ähnlichen Konstruktionsprinzipien. Die zunächst als WR4g-61 bezeichneten Speisewagen wurden anfänglich in den Nummernkreis 055-101 bis 055-120 eingereiht. Mit Beginn der Epoche IV änderte sich der Nummernkreis auf 88-40 101 bis 88-40 120.

Ein Einsatzschwerpunkt der Wagen lag von Anfang an im Interzonenzugverkehr, ausgehend von Berlin. Obwohl der DR im Laufe der Jahrzehnte modernere Speisewagen zur Verfügung standen, wurde der Wagentyp bis zur Ausmusterung in den frühen 1990er Jahren in D-Zügen von Leipzig und Berlin nach Hamburg und Köln eingesetzt. Zu dieser Zeit mutete das Innenraumdesign aus den 1960er-Jahren bereits nahezu nostalgisch an.

Unser Vorbild: Wagen 51 50 88-40 106-9, Wm Berlin-Rummelsburg



XP Speisewagen WRm '61 DR Ep. IV

- 🔊 55920 Gleichstrom, inkl. PSD XP 5.1 S mit **PIKO TrainSound**[®] onboard 199,00 €*
 - 🔊 55921 Wechselstrom, inkl. PSD XP 5.1 S mit **PIKO TrainSound**[®] onboard 199,00 €*
 - 🔊 55920 Gleichstrom, inkl. PSD XP 5.1 S mit **PIKO TrainSound**[®] onboard 199,00 €*
 - 🔊 55921 Wechselstrom, inkl. PSD XP 5.1 S mit **PIKO TrainSound**[®] onboard 199,00 €*

Das Piko Modell des WRm '61 ist exakt im Maßstab 1:87 ausgeführt. Die Seitenwand und das Dach beeindrucken durch die plastisch wirkenden Gravuren. Im Dachbereich stechen zudem die filigranen Griffstangen und die eingesetzten Lüfter ins Auge. Ebenso attraktiv ist die detaillierte Nachbildung der Bremsanlage inklusive des freistehenden Lösezug. Die Drehgestellnachbildungen der Bauart Görlitz V verbinden hervorragende optische Qualitäten mit ausgezeichneter Laufkultur.

Die Digitalfunktionen nehmen bei einem Expert Plus Modell einen besonders hohen Stellenwert ein. Einerseits verfügt das Modell über zahlreiche Lichtfunktionen, so lassen sich die Innenbeleuchtungen im Speiseraum, in der Küche sowie im Seitengang und dem Vorraum jeweils separat schalten. Zusätzlich kann vorbildgerecht das Zugschlussignal Zg 2 als Nachtzeichen aktiviert werden. Andererseits sorgen die vielfältigen Sound-Funktionen für beste Unterhaltung. Die Spanne umfasst neben typischen Speisewagen-Geräuschen auch eine Fülle humorvoller Dialoge.

INFO

- Erstes Serienmodell des WRm '61 der DR
- Umfangreiche digitale Sound- und Licht-Funktionen
- Detailliert ausgestalteter Wagenboden
- Filigrane, freistehende Bremsanlage
- Hochwertige Lackierung und Bedruckung

Der neue Expert Plus Speisewagen macht den Modellbahnbetrieb künftig noch kurzweiliger und schließt gleichzeitig eine große Lücke im H0-Wagenpark.