

Markante Front



*Italienische Diesellok
für den leichten Güter-
und Personenverkehr*

Die D.141 der FS
als Expert Modell
von PIKO

Einehbares Führerpult



Realistischer Lüfter



Auch erhältlich mit innovativem
PIKO SmartDecoder 4.1 Sound PluX22
in Gleich- und Wechselstromausführung!



Aufnahme: Hans Rosenberger

Ab 1962 entstanden unter Federführung von Fiat Grandi Motori bei verschiedenen italienischen Herstellern insgesamt 29 neue dieselelektrische Maschinen für die Staatsbahn FS. Herzstück der D.141 ist ein bei Fiat in Lizenz gefertigter Dieselmotor aus der Konstruktion von Daimler-Benz mit einer Leistung von knapp 600 PS. Zugeteilt wurden die Maschinen den Betriebswerken in Venedig, Verona, Genua und Triest. Während die Loks in Genua und Triest überwiegend im Rangierdienst eingesetzt wurden, bespannten sie, von Venedig und Verona aus, auch leichte Güter- und Personenzüge. Im Streckendienst wurden sie ab Mitte der 1970er-Jahre von den leistungsfähigeren D.345 verdrängt. Bis zur Jahrtausendwende waren die Loks im Rangierdienst voll gefordert. Mit dem anschließenden Rückgang des Einzelwagenverkehrs wurden auch weniger Rangierloks benötigt, sodass es zu ersten Abstellungen kam.

Unser Vorbild:

Lokomotive D.141.1019, Stationiert in Padua.

Die D.141 der FS von PIKO ist bereits die zweite detailverliebte Formneuheit eines italienischen Fahrzeuges. Verarbeitung und Qualität sind über jeden Zweifel erhaben. Diverse Teile sind separat angesetzt und zuvor in Handarbeit lackiert worden. Äußerst filigran und dennoch robust präsentieren sich die Geländer der D.141. Neben den Geländern sind auch die Lüfter des Modells aus Metall geätzt. Diese gewähren Einblick in das Innere des Lüfters, welcher ebenfalls nachgebildet worden ist. Die schlierenfrei polierten Fenster des Führerhauses ermöglichen Ein- und Durchblick. Das beleuchtete Führerpult wird hierdurch gebührend in Szene gesetzt. Der Führerstand kann zusätzlich digital schaltbar beleuchtet werden.



| | | |
|---|---|-------------------|
| | 52440 Diesellokomotive BR D.141.1019 FS Ep. IV | 234,99 €* |
|  | 52442 Diesellokomotive / Sound BR D.141.1019 FS Ep. IV | 324,99 €* |
| | 52443 ~Diesellokomotive / Sound BR D.141.1019 FS Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder | 334,99 €* |

- Komplette Neukonstruktion
- Feinste Lackierung und Bedruckung
- Geätzte Metallgeländer und Lüfter
- Führerstandbeleuchtung
- Fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel weiß/rot
- Viele angesetzte Teile
- Durchsichtige Luftgitter
- Digital schaltbare Führerpultbeleuchtung
- Hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis

INFO

Die Motorisierung im Modell erfolgt durch einen starken 5-poligen Motor mit Schwungmasse. Neben exzellenten Fahreigenschaften verleiht dies dem Motor einen ruhigen Lauf und ermöglicht realistische Rangierfahrten. Eine Umrüstung auf den Digitalbetrieb gelingt im Handumdrehen dank benutzerfreundlicher PluX22 Steckschnittstelle. Der Einbau eines Lautsprechers ist zusätzlich möglich und bereits auf der Platine vorbereitet. Für den Vitrineneinsatz liegen dem Modell zusätzliche Nachrüstteile bei. Das PIKO Modell bildet eine frühe Version der vielseitig einsetzbaren Rangierdiesellokomotive ab. Vorbildgetreu umgesetzt mit originalem Dach und ursprünglichen Handläufen. Windabweiser an den Führerhausfenstern waren zu diesem Zeitpunkt noch nicht vorzufinden. Die geänderte Position der Scheibenwischer wurde ebenso berücksichtigt. Der Lichtwechsel erfolgt in zeitgemäßer LED-Technik in weiß/rot und ist mit der Fahrtrichtung wechselnd. Zusätzlich zur analogen Gleichstromvariante ist eine Soundversion mit bereits werkseitig eingebautem Decoder erhältlich. Die AC Version verfügt ebenfalls ab Werk über einen mfx-fähigen Decoder mit Sound. Die PIKO H0 Expert Diesellokomotive D.141 lässt keine Wünsche offen. Die D.141 von PIKO ist ein weiterer würdiger Vertreter der Italienischen Staatsbahn in 1:87. Die vielseitig einsetzbare Rangierdiesellok wird sich als Blickfang harmonisch in Anlagen und Sammlungen einfügen.