

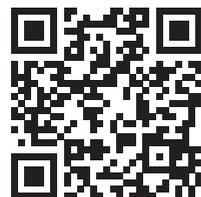
CAD-Zeichnung

- 50604 DampfloK BR 78 DR, Ep. III 299,99 €\*
- 50605 ~DampfloK BR 78 DR, Ep. III, inkl. mfx-fähigem Decoder 339,99 €\*
- 50606 DampfloK/Sound BR 78 DR, Ep. III, inkl. Dampf ab Werk 399,99 €\*
- 50607 ~ DampfloK/Sound BR 78 DR, Ep. III, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder und Dampf ab Werk 409,99 €\*

Nach dem Krieg kamen 53 Exemplare der BR 78 zur Deutschen Reichsbahn der DDR, von denen 49 Lokomotiven wieder zum Einsatz kamen und teils mit Windleitblechen ausgerüstet wurden.

Unser DR Modell unterscheidet sich daher selbstverständlich vorbildgetreu in wichtigen Punkten von der Bundesbahn Variante. Unter anderem sind hier die Windleitbleche, die Anordnung der Dome (3 domige Ausführung), die DR spezifischen Leuchten mit 2 Licht-Spitzensignal, der geschweißte Kohlekastenaufsatz und die Lokführerfenster mit Schleuderscheibeneinsatz als auffallendste Unterschiede zu nennen.

QR scannen für Soundprobe



passendes Zubehör:  
# 56162 Dampfdestillat  
+ Einfüllgerät



passendes Zubehör:  
# 56163 Dampfgenerator  
16–22 V, AC/DC-Digitalbetrieb

Feuerbüchsen-Beleuchtung



Frontansicht



Filigrane Leitungen und Steuerung



## DampfloK BR 78 DB –

die langlebige Preußin als  
HO Highlight 2020 von PIKO

Auch erhältlich als Soundlok  
mit innovativem PIKO Smart Decoder 4.1 Sound  
in Gleich- und Wechselstromausführung!



Quelle: Ulrich Budde

Im Jahr 1911 begann man bei den Preußischen Staatsbahnen mit der Entwicklung einer wendigen Personenzugtenderlok. Mit den Erfahrungen aus der bewährten P 8 wurde eine Lok mit symmetrischer Achsfolge und einer Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h konstruiert. Ab 1912 wurden die neuen Loks der Gattung T 18 (später BR 78) an die Preußischen Staatsbahnen ausgeliefert. Nach dem 2. Weltkrieg verblieben 424 Maschinen in Westdeutschland. Die letzten Lokomotiven der Baureihe wurden bei der DB erst Mitte der 1970er-Jahre im Bahnbetriebswerk Rottweil ausgemustert. Die T 18 war insgesamt eine der erfolgreichsten, langlebigsten und beliebtesten Lokbaureihen, die auf Deutschlands Schienen fuhren.

**Unser Vorbild: Lokomotive 78 134 der Deutschen Bundesbahn. BD Wuppertal, Bw Wt-Vohwinkel, Revisionsdatum 13.8.62.**

Das Modell in der Ausführung als Wendezugmaschine überzeugt mit vielen angesetzten Details, einer stimmigen Lackierung und Bedruckung und einer äußerst filigranen Steuerung. Die Nachbildungen der Kreuzkopfbahnen, Schwingen und Gegenkurbeln lösen einfach nur begeistertes Schwärmen aus. Die hervorragende Gesamterscheinung wird durch die plastisch wirkenden Gravuren an der Lokomo-

tive unterstrichen. Die Beleuchtung erfolgt mittels LEDs und ist mit einem PluX22 Decoder digital schaltbar. Ein starker Motor mit Schwungmassen, zwei Haftreifen und der schwere Zinkdruckgussrahmen sorgen für eine saubere Laufkultur und große Zugkräfte im Zug- und Schubbetrieb.

Die PIKO 78 ist für eine unkomplizierte Nachrüstung mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet bzw. als Soundmodell mit bereits werksseitig verbautem Sound-Decoder verfügbar. Die Soundloks besitzen darüber hinaus ab Werk zusätzlich einen eingebauten Dampfgenerator. Dieser ist bei #50600 und #50601 unkompliziert nachrüstbar! Optional ansteckbare Bremsschlauchattrappen und Kupplungshaken liegen dem Modell bei.

Mit dem PIKO Modell der BR 78 sorgen unsere Konstrukteure wieder für viele begeisterte Modellbahnerherzen! Die Lokomotive überzeugt mit ihren feinen Nietereien, den feinen Radsätzen sowie der passenden Rauchkammer auf ganzer Linie! Die Dampflokomotive besitzt darüber hinaus hervorragend gravierte Speise- und Luftpumpen-Nachbildungen, Pfeifen, eine Glocke, eine stimmige Fettschmierpumpe und angesetzte Handgriffe, um nur einige Besonderheiten zu nennen. Der Detailreichtum dieser ersten Dampflokomotive im PIKO Expert Sortiment lädt wahrhaft zu langanhaltendem Träumen beim Betrachten ein.



50600 Dampflokomotive BR 78 DB, Ep. III	299,99 €*
50601 ~Dampflokomotive BR 78 DB, Ep. III, inkl. mfx-fähigem Decoder	339,99 €*
50602 Dampflokomotive/Sound BR 78 DB, Ep. III, inkl. Dampf ab Werk	399,99 €*
50603 ~Dampflokomotive/Sound BR 78 DB, Ep. III, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder und Dampf ab Werk	409,99 €*

- Komplette Neukonstruktion
- Dampffunktion nachrüstbar / bei den Soundversionen ab Werk enthalten
- Feine freistehende Leitungen
- Filigrane Steuerung
- Führerstands- und Feuerbüchsenbeleuchtung
- Hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis

**INFO**

Endlich kommt eine zeitgemäße Dampflokomotive der populären BR 78 als Neukonstruktion in der beliebten PIKO Expert Linie! Mit dem detaillierten Modell offeriert PIKO ein echtes Highlight im Modellbahnjahr 2020 und setzt dem Original ein würdiges Denkmal! Die elegante Tenderlok ermöglicht u.a. mit den PIKO yl-Wagen und Silberlingen authentische Zugbildungen, die den Charme der Epoche 3 in jeden Modellbahnraum überträgt. Der stimmige Sound unterstreicht diese Wirkung zusätzlich und sorgt für echte Dampflokomotiveatmosphäre. Die Führerstands- und Feuerbüchsenbeleuchtung sowie der kraftvolle Dampfstoß bereiten als technische Features zusätzlichen Spielspaß – und dies bei den Soundmaschinen ab Werk. Die rundum gelungene Maschine wird so zum Blickfang und akustischen Highlight auf jeder Anlage!