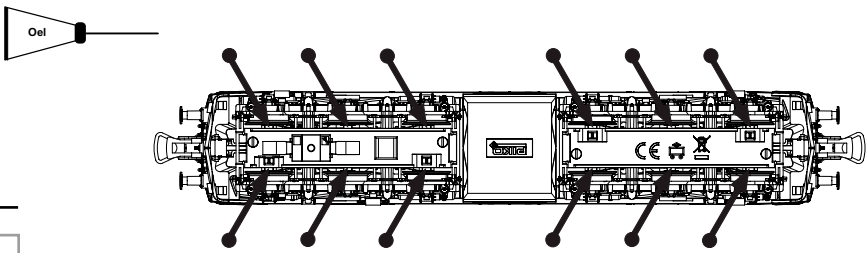
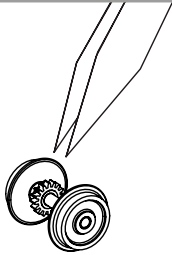


Gyakori használat esetén érdemes megkenni a tengelyeket egy csepp sav- és gyantamentes varrógépolajjal. Javasoljuk, hogy bejáratáskor kb. 25 percig járassuk a gépet terhelés nélkül, így optimalizálva az élettartamot. A modell megfelelő működése csak tiszta síneken garantált.

PIKO Art.-Nr.:
#56301 Mozdonyolaj (50 ml)
#56300 Mozdonyolajzó



Változás Tapadó kerék



A PluX-os előkészítés kihasználása:

F0f / F0r - elülső és hátsó menetfény (fehér)

AUX1 - Hátsó zárfény (vörös)

AUX2 - Elülső zárfény (vörös)

AUX3 - Vezetőállás-világítás, elülső (FS1)

AUX4 - Távolsági fény

AUX5 - Géptérvilágítás

AUX6 - Tolatófény, jobb elülső és bal hátsó

AUX7 - Tolatófény, bal elülső és jobb hátsó

Megjegyzés a DC (egyenáramú) verzióhoz:

Az elektronikai zavar elkerülhető a betáp-egységbe épített 650 nanofarad-os zavarászűrő kondenzátorral.

Figyelem:

Az egyéb nyelű használati utasítáok a www.piko-shop.de oldalon található.

ÁLTALÁNOS HASZNÁLATI UTASÍTÁS

M62 MÁV DÍZELMOZDONYOKHOZ



M62 MÁV DÍZELMOZDONY



A mozdony története:

A szovjet Luhanszk Mozdonygyár megbízást kapott egy hattengelyes, nehéz tehervonati dízel-villamos mozdony kifejlesztésére az 1958-ban készült TE10 dízel alapjaira. 1964-ben két prototípus készült az SZD (Szovjet Államvasutak) számára, M62 01 és M62 02 típuszámmal. A KGST-országok számára 2.000 LE-nél erősebb motorokkal szállították. A Magyar Államvasutak (MÁV), a Német Demokratikus Köztársaság Államvasútja (DR), a Lengyel Államvasutak (PKP) és a Csehszlovák Államvasutak (CSD) szintén vásárolt ezekből a mozdonyokból. 1966 és 1978 között a DR összesen 378 darabot vett M62/V200 típusjelzéssel, ezeket leginkább tehervonati mozdonyként alkalmazták a vonatfűtés hiánya miatt. Az első sorozatoknál feltűnő volt az első hangtompító hiánya, innen eredt jellegzetes hangja, mely miatt a „Tajgadob” becenevet kapta. Később ezek a példányok is megkapták a hangtompítót. A németországi mozdonyokat már leselejtezték az állami vasútnál, csupán magántársaságok égisze alatt vannak még használatban.

Biztonsági előírások:

A termék - ártalmatlanítása esetén - elektromos hulladéknak minősül, így esetében az európai országokban előírt külön tárolás van előírva.

A terméken ill. leírásában szereplő megjelölés azt jelzi, hogy élettartamának lejártakor tilos az egyéb háztartási hulladékkal együtt gyűjteni; el kell különíteni, hogy ne károsítsa az emberi egészséget ill. a környezetet, és megtörténhessen az újrahasznosítása. A környezetbarát hulladéktároláshoz kérjük vegye fel a kapcsolatot a termék forgalmazójával vagy az illetékes hatósággal.

A termék forgalmazói, viszonteladói vegyék fel a kapcsolatot a beszállítóval, és konzultáljanak az adásvételi szerződés ezirányú feltételeiről.

Modell – nem játék! Kérjük tartsa be a mellékelt előírásokat és a használati utasítást!

Figyelem! Méretarányos, funkcionális modell. A terméken éles és hegyes alkatrészek is vannak, ezek sérülést okozhatnak helytelen használat esetén.

A modellt csak az előírt transzformátorral szabad működtetni, melynek főbb adatai a következők  :

Váltóáram: max. 16 V ~ ,
Kapocsfeszültség: max. 24 V ~
Egyenáram: max. 12 V =

