

Scharf gravierte Drehgestelle



Realistische Form- u. Farbgebung



Feine Isolatoren und Stromabnehmer



Elektrolok Rh 1100 –

Die Kultlok für den Personenverkehr der Niederländischen Staatsbahnen



Auch erhältlich mit innovativem
PIKO SmartDecoder 4.1 Sound PluX22
in Gleich- und Wechselstromausführung!



Aufnahme: Tim Boric

Mit der umfangreichen Elektrifizierung der Bahnstrecken in den Niederlanden nach dem Zweiten Weltkrieg mussten möglichst schnell E-Loks von den Nederlandse Spoorwegen beschafft werden. Die 1948 bestellten 60 neuen Elektrolokomotiven der Serie 1100 basieren auf dem Originalentwurf der französischen BB 8100.

Die ersten 50 NS-Loks und die französischen Loks wurden zwischen 1948 und 1952 gleichzeitig von Alstom in Frankreich gebaut. Die zehn restlichen Loks für die Niederlande wurden erst 1956 ausgeliefert. Zunächst erhielten die Fahrzeuge eine türkisfarbene Lackierung, da diese aber sehr schmutzempfindlich war, wurden die Loks ab Mitte der 1950er-Jahre in Preußischblau lackiert. Ab den 1970er-Jahren erfolgte bei vielen Fahrzeugen eine Umlackierung in die neuen NS-Hausfarben Gelb-Grau. Nach und nach erfolgte an allen Lokomotiven ein Umbau, bei dem die Fahrzeuge an jedem Führerstand einen Vorbau zum Schutz der Lokführer bei Auffahrunfällen erhielten. Bis 1981 wurden alle noch verfügbaren 58 Loks entsprechend modernisiert.

Die je nach Ausführung bis zu 83 Tonnen schweren und bis zu 130 km/h schnellen Kult-E-Loks stellten über Jahrzehnte vor allen Zugarten das Rückgrat des elektrischen Bahnverkehrs in den Niederlanden dar und wurden erst in den 1980er-Jahren durch die Reihe 1600 in untergeordnete Dienste verdrängt. Die letzten 1100er wurden 1999 ausgemustert, einige Maschinen blieben museal erhalten.

1948
Bestellung der ersten
60 neuen Elektroloko-
motiven der Serie 1100

1981
Modernisierung
der 58 verbleibenden
Lokomotiven

1999
Ausmusterung
der Rh 1100
bei der NS

Oktober 1979
Untersuchungsdatum
des Vorbildes zur
PIKO E-Lok 1152



51360 Elektrolok Rh 1100 NS Ep. IV	189,99 €*
51361 ~ Elektrolok Rh 1100 NS Ep. IV	229,99 €*
51362 Elektrolok / Sound Rh 1100 NS Ep. IV	279,99 €*
51363 ~ Elektrolok / Sound Rh 1100 NS Ep. IV	289,99 €*

passendes Zubehör:

56436 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher für Rh 1100	114,99 €*
56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll	39,99 €*
56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll mit mfx-Fähigkeit	44,99 €*

- Komplette Neukonstruktion
- Scharf gravierte Drehgestellblenden
- Feine Stromabnehmer und Isolatoren
- Starker Motor mit 2 Schwungmassen
- Digital schaltbare Führerstands- und Maschinenraumbelichtung
- Hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis

INFO

Das PIKO Expert Modell der Reihe 1100 der Niederländischen Staatsbahnen NS überzeugt durch einen gelungenen Formenbau mit stimmigen Dachrundungen und vielen angesetzten Teilen, wie feinen Isolatoren und Stromabnehmern sowie freistehenden Griffstangen und Treppen. Das Modell besitzt die passenden Lampenformen, scharf gravierte Drehgestellblenden mit realistischen Federpaketnachbildungen und originalgetreuen Nachbildungen der Pufferbohlen.

Die Beleuchtung erfolgt mittels LEDs. Die Führerstand- und Maschinenraumbelichtungen sowie die fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Front- und Schlusslichter sind mit einem PluX22-Decoder digital schaltbar. Der schwere Rahmen aus Zinkdruckguss und der Motor mit zwei großen, präzise ausgewuchteten Schwungmassen sorgen für ausgezeichnete Fahreigenschaften und hohe Zugkräfte. Das Modell verfügt über eine aufgeräumte Platine mit PluX22-Schnittstelle und ist für eine unkomplizierte Nachrüstung mit Sounddecoder vorbereitet. Die Sound-Versionen der PIKO Rh 1100 sind bereits mit einem PIKO SmartDecoder 4.1 Sound PluX22 der neuesten Generation sowie passendem Lautsprecher ausgerüstet. Die AC-Ausführungen besitzen bereits ab Werk einen passenden mfx-geeigneten PluX22-Decoder.