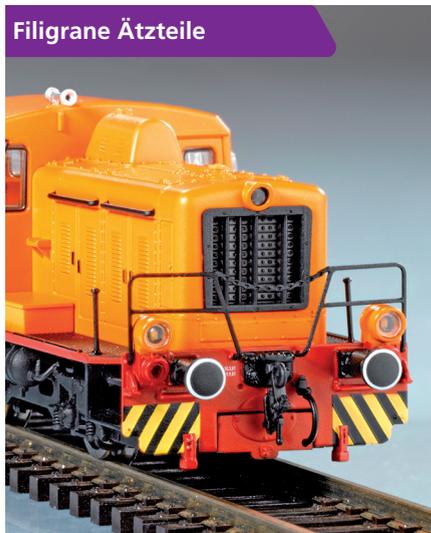


Vorbildgetreue Form- und Farbgebung



Filigrane Ätzteile



Feine Handstangen und Geländer



## Diesellok TKG2

die legendäre „Kaluga“  
als TT Modell von PIKO



Soundlok ab Werk mit integriertem Pufferspeicher  
für hervorragende Fahreigenschaften

# TGK2 - die legendäre „Kaluga“

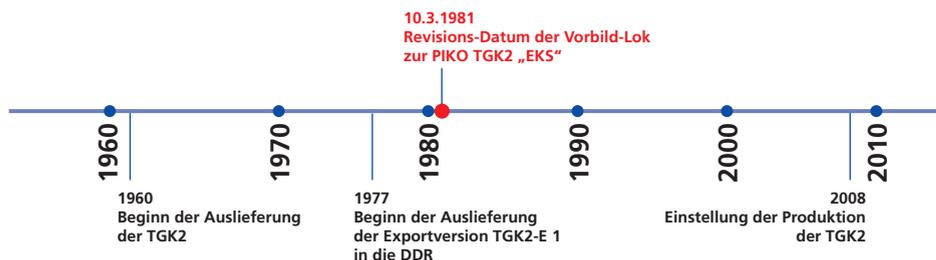


Lok im Sonneberger Güterbahnhof

Zu Beginn der 1960er Jahre entwickelte die Maschinenfabrik Kaluga in Russland als stärkere Ausführung und Weiterentwicklung zur gleichzeitig ausgelieferten Rangierlokomotive TGK die zweiachsige Diesellokomotive TGK2 mit hydraulischer Kraftübertragung. Die robusten und bis zu maximal 60 km/h schnellen Maschinen waren und sind für den Einsatz auf Gleisen von Industrieunternehmen und als Rangierlokomotive auf Eisenbahnstationen bestimmt.

Die Rangier- und Industrielokomotive wurde in verschiedenen Serien und Ausführungen zwischen 1960 und 2008 in einer Anzahl von über 9.000 Exemplaren hergestellt und neben der Inlandsvariante TGK2-M auch als Variante TGK2-E für den Export produziert. Hiervon wurden 184 Lokomotiven in die ehemalige DDR an Industriebetriebe und weitere Fahrzeuge in die Tschechoslowakei sowie nach Polen geliefert. Heute sind noch eine ganze Reihe der Lokomotiven im gesamten Gebiet der ehemaligen UdSSR und teilweise auch noch in Deutschland bei Werkbahnen im Einsatz.

Mehrere Fahrzeuge sind in Deutschland museal erhalten, darunter auch die Lokomotive Nr. 2, die zuletzt im VEB Elektrokeramische Werke in Sonneberg eingesetzt wurde und dort heute noch im Lokbahnhof besichtigt werden kann.



# Die PIKO TGK2 im Modell



47520 Diesellok TGK2 Ep. IV

129,99 €\*

47521 Diesellok / Sound TGK2 Ep. IV

229,99 €\*

Für alle TGK2 gilt:



Für alle TGK2 Sound gilt zusätzlich:



passendes Zubehör:

# 46402 PIKO SmartDecoder 4.1 Next18

39,99 €\*

# 46441 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound TGK2 Next18 & Lautsprecher

114,99 €\*

- Komplette Neukonstruktion in TT
- Feine Gehäusegravuren
- Fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel weiß/rot
- Helle LED-Beleuchtung
- Soundversion inkl. Pufferspeicher
- Filigrane angesetzte Teile

## INFO

Lokomotive Nr. 2, VEB Elektrokeramische Werke Sonneberg, Rev.-Datum 10.3.81, Gelborange Ausführung mit Betriebszustand ab 1981

Die PIKO Neukonstruktion der TGK2 „Kaluga“ in TT entspricht in allen Einzelheiten exakt ihrem gewählten Vorbild. Die Kleinlokomotive zeichnet sich u.a. durch vorzügliche Langsamfahreigenschaften im Rangierbereich aus. Das detaillierte und robuste Modell verfügt mit dem Zinkdruckgussrahmen über ausreichend Zugkräfte für realistisch lange Modellbahnzüge, freien Führerhausdurchblick, Führerstandsbeleuchtung, extra angesetzte Türgriffstangen und Handgriffe und einen digital schaltbaren fahrtrichtungsabhängigen LED-Lichtwechsel weiß/rot.

Die Soundversion wird ab Werk mit einem modernen PIKO SmartDecoder 4.1 Sound für Next18 ausgeliefert. Der Decoder beherrscht die Datenformate DCC mit RailComPlus®, Motorola® und Selectrix®. Der verbaute Lautsprecher ist genau auf den Loktyp abgestimmt und bietet eine hervorragende Soundqualität. Viele loktypische Geräusche wie Motorengeräusch, Signalhörner, Bremsenquietschen und weitere Funktionen sind einzeln abrufbar. Das Schlusslicht ist separat schaltbar. Der eingebaute Pufferspeicher der Sound-Version sorgt für exzellente Fahreigenschaften und ermöglicht seidenweiche Rangierfahrten.