



97602 Personenwagen 111A
PKP Ep. IV

54,99 €*
*



97603 Personenwagen 112A
PKP Ep. IV

54,99 €*
*



97609 Liegewagen 104A
PKP Ep. IV

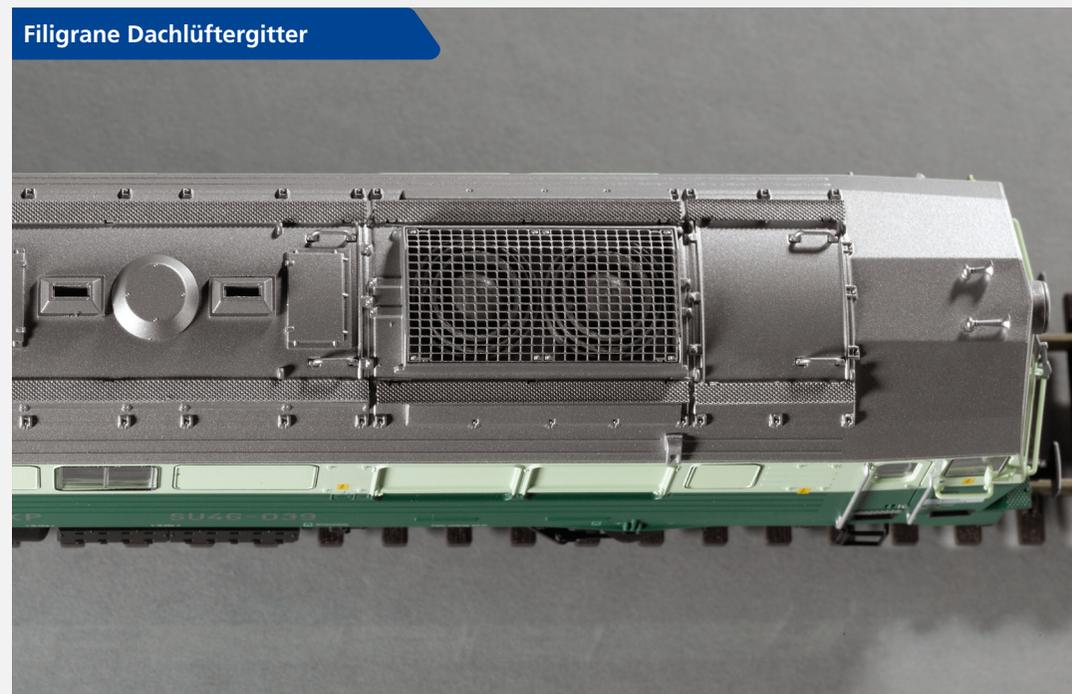
54,99 €*
*



97610 Personenwagen 111A
PKP Ep. IV

54,99 €*
*

Filigrane Dachlüftergitter



Zahlreiche angesetzte Details



Trennscharfe Bedruckung



Die SU46 der PKP

starke Dieselpower aus
Polen für schwere Züge



Auch erhältlich als Soundlokomotive mit innovativem
PIKO SmartDecoder 4.1 Sound PluX22!

Diesellokomotive SU46 der PKP



Aufnahme: Hilary Kniat

Nachdem sich mit der Baureihe SP45 die erste Streckendiesellokomotive Polens bewährt hatte, entschlossen sich die polnischen Staatsbahnen zur Beschaffung einer leistungsgesteigerten Ausführung, die sich auch im schweren hochwertigen Reisezugdienst einsetzen ließ. Weil sie seine Zuverlässigkeit schätzten, griffen die Konstrukteure auf den FIAT-Motor der SP45 zurück, steigerten allerdings dessen Leistung auf 2250 PS.

Dieser Schritt erwies sich als wirtschaftlicher Glücksgriff:

Der deutlich höher aufgeladene Dieselmotor lag im Kraftstoffverbrauch nur geringfügig über seinem Vorgänger. Zu den Innovationen der neuen PKP-Diesellok gehörten außerdem eine elektrische Zugheizung und die fertigungstechnisch optimierte Form der Führerstände und des Lokkastens mit den gesickten Seitenwänden.

Nachdem man bei den Prototyploks SU46-001 und SU46-002 kleinere Kinderkrankheiten erkannt und „auskuriert“ hatte, lieferte die Poznaner Lokomotivbaufirma Cegielski von 1976 bis 1977 weitere 50 SU46, die mit ihrer Leistung von 1654 kw und einer Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h die Erwartungen der PKP so gut erfüllten, dass man die Indienststellung weiterer 267 Maschinen plante.

Aus verschiedenen Gründen wurden jedoch nur SU46-053 und SU46-054 nachbeschafft. Noch im Jahre 2012 standen über 30 Maschinen der Baureihe SU46 im harten Alltagseinsatz.

Die PIKO Diesellokomotive SU46 der PKP



52860 Diesellok BR SU46 PKP Ep. IV 164,99 €*
52861 ~ Diesellok BR SU46 PKP Ep. IV 204,99 €*
Für alle D-Loks SU46 gilt:



passendes Zubehör:

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll 39,99 €*
56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll mit mfx-Fähigkeit 44,99 €*
56433 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound PluX22 mit Lautsprecher 114,99 €*
Für alle AC SU46 gilt zusätzlich:

Für alle AC SU46 gilt zusätzlich:



- Komplette Neukonstruktion
- Viele extra angesetzte Details
- Maschinenraumbelichtung
- Ausgezeichnete Fahreigenschaften dank 5-poligem Motor mit zwei Schwungmassen
- Digital schaltbare Führerstandsbeleuchtung
- AC Varianten mit mfx-fähigem PluX22 Decoder
- Hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis

INFO

Das neukonstruierte PIKO Expert Modell der Diesellok SU46-039 der PKP überzeugt mit einer exakten Umsetzung der markanten Gehäuseform mit Sicken, freistehenden Spiegeln, Hupen, feinen Lüftergittern auf dem Dach, angesetzten Dachlaufstegen, Ölfilter, Schienenräumer und fein gestalteten Führerständen. Die PIKO Loks verfügen zusätzlich über angesetzte Scheibenwischer und Türhandgriffe, separate Heizungssteckdosen und Aufstiege.

Die tief gravierten Drehgestelle besitzen mit den Dämpfern, Tachometerantrieb, Bremszylinder und Indusi Magneten ebenfalls liebevoll gestaltete Details. Das Dach überzeugt mit extra angebrachten Klappen, Griffen, Schloten, Lüftern und natürlich einer passenden Antenne. Die serienmäßig eingebaute Führerstandsbeleuchtung und die fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Schlusslichter sind mit einem PluX22 Decoder digital schaltbar.

Das schwere Modell mit zwei Haftreifen und starkem Motor für hohe Zugkräfte besitzt eine Digitalschnittstelle PluX22 und ist für eine einfache Nachrüstung mit Sound und Lautsprecher vorbereitet. Zughakenimitationen und Bremsschläuche liegen zum Nachrüsten bei.

Die PIKO Sound Diesellokomotive SU46 der PKP



52862 Diesellok/Sound BR SU46 PKP Ep. IV 254,99 €*
52863 ~ Diesellok/Sound BR SU46 PKP Ep. IV 264,99 €*
Für alle SU46 Soundversionen gilt zusätzlich:



Die Sound-Diesellokomotiven der BR SU46 der PKP (#52862/#52863) entspricht konstruktiv der Lokomotive #52860 und glänzt mit zahlreichen separat angesetzten Teilen sowie vielen technischen Highlights.

Die Sound-Loks der Diesello Baureihe SU46 der PKP sind ab Werk mit einem innovativem PIKO SmartDecoder 4.1 Sound PluX22 ausgestattet.

Die neuen PIKO SmartDecoder 4.1 entsprechen dem neuesten Stand der Modellbahntechnik und versprechen vielfältige Möglichkeiten bei der digitalen Steuerung von Modellbahnfahrzeugen.

Neben dem problemlosen Anmelden an geeigneten Zentralen per RailComPlus®, wie z.B. bei unserer PIKO SmartBox® Zentrale, oder an mfx-fähigen Steuerungsgeräten, sind nun neue individuelle Einstellungen im Mapping und Klangerlebnisse auf höchstem Niveau dank einer verstärkten Ausgangsleistung von 2,5 Watt möglich.

Der eingebaute Lautsprecher ist speziell auf die SU46 abgestimmt und ermöglicht eine kraftvolle und realistische Wiedergabe des 12bit Sounds. Viele loktypische Geräusche wie Motorengeräusch, Signalhörner, Bremsenquietschen und weitere schaltbare Funktionen sind einzeln abrufbar.