



51844 Elektrolok BR 111 S-Bahn Rhein-Ruhr DB Ep. IV 159,99 €*
 51845 ~ Elektrolok BR 111 S-Bahn Rhein-Ruhr DB Ep. IV 199,99 €*

Für E-Lok BR 111 gilt:



Für AC-BR 111 gilt zusätzlich:



passendes Zubehör:

- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22, multiprotokoll 39,99 €*
- # 56372 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher für BR 111 109,99 €*

Das PIKO Modell der Baureihe 111 der S-Bahn Rhein-Ruhr entspricht exakt seinem gewählten Vorbild und gibt hierbei alle relevanten Details wie Lampen, Fenster, Puffer, Steckdosen, Maschinenraumeinrichtung usw. des Originals präzise wieder. Das Modell überzeugt durch feinste Lackierung und Bedruckung, angesetzte Front- und Griffstangen sowie feine Scheibenwischer, filigrane Stromabnehmer und Isolatoren. Die eingebauten beleuchteten Zugzielanzeiger sind wie die Führerstandsbeleuchtung und die Schlusslichter mit einem modernen PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 (#56400) digital schaltbar. Die Lok verfügt über eine Maschinenraumbelichtung. Der bewährte, fünfpolige PIKO Motor sorgt in Kombination mit großen, präzise dimensionierten Schwungmassen für ausgezeichnete Laufeigenschaften. Um hohe Zugkräfte zu garantieren, verfügt das Modell über zwei Haftreifen, die auf den innen laufenden Achsen beider Drehgestelle diagonal angeordnet sind. Die PIKO BR 111 besitzt eine aufgeräumte Platine mit PluX22-Schnittstelle und ist für einen unkomplizierten Einbau eines Decoders und Sound mit größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet.

Trennscharfe, detaillierte Lackierung und Bedruckung



Leuchtstarke Zugzielanzeige und LEDs



Realistische, scharf gravierte Drehgestelle



Die x-Wagen der DB

Mit der S-Bahn bequem
in die Innenstadt!

Die passenden Wagen zur PIKO S-Bahn BR 111



Aufnahme: Ulrich Budde

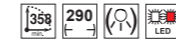
Nachdem die S-Bahn Rhein-Ruhr zunächst mit lokbespannten Zügen aus Loks der BR E41 und Silberlingen den Betrieb abwickelte, wurden ab Mitte der 1970er Jahre vermehrt Triebwagen eingesetzt, die sich aber im Ruhrgebiet durch fehlenden Komfort nicht bewährten. Aus diesem Grund entschied sich die DB zur Rückkehr zu lokbespannten Zügen und orderte bei den Waggonhersteller DUEWAG und MBB einen Wendezug für das Rhein-Ruhrgebiet. Als geeignete Lokomotive wurde die BR 111 bestimmt. Nach den ersten Vorserienwagen erhielt die Bundesbahn 1981 bis 1984 insgesamt 215 Serienfahrzeuge im neuen orangefarbenen Farbschema. Durch die besondere S-Bahn-Konzeption mit hoher Beschleunigung und Bremsleistung wurden die Wagen in Leichtbau realisiert. Eine weitere Serie für das Ruhrgebiet wurde 1989 bezogen, ab 1991 folgte eine dritte Serie für die S-Bahn Nürnberg, allerdings mit der BR 141 als Lokomotive. Die Wagen der letzten Serie ab 1995 erhielt wieder die S-Bahn Rhein-Ruhr für dort anstehende Netzerweiterungen. Heute sind alle noch eingesetzten Wagen im verkehrsroten Farbkonzept der DB AG lackiert und stellen auch aktuell in Nordrhein-Westfalen und im Großraum Nürnberg im S-Bahn-Betrieb eine wichtige Stütze dar.

Zusätzlich zu den reinen Sitzwagen mit 24,5 m Länge wurden von Beginn an auch passende Steuerwagen für die S-Bahn Wendezüge geordert. Diese besitzen bei einer Länge von 25,26 m eine Leermasse von 31.100 kg. Insgesamt wurden mit der Vorserie und den vier Serienlieferungen 118 Steuerwagen an die S-Bahnen Rhein-Ruhr und Nürnberg ausgeliefert, die zusammen mit den reinen Sitzwagen jeweils eine Zuginheit bilden. Die Steuerwagen besitzen einen DB-Einheitsführerstand und eine zeitmultiplexe Wendezugsteuerung über die UIC-Leitung der Wagen und der Lok. Im Gegensatz zu den Sitzwagen mit vier Großräumen, verfügt der Steuerwagen über drei Großräume.



58501 Personenwagen x-Steuerwagen 2. Klasse DB Ep. IV 74,99 €*

Für den Steuerwagen gilt:



passendes Zubehör:

56292 LED-Beleuchtungsbausatz x-Steuerwagen 19,99 €*

- Komplette Neukonstruktion
- Feinste Lackierung und Bedruckung
- Ausgezeichnete Rolleigenschaften
- Scharf gravierte Drehgestelle
- Sitzwagen vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung
- Hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis
- Steuerwagen mit (digital schaltbarem) Lichtwechsel weiß/rot sowie Führerstandsbeleuchtung
- Steuerwagen mit beleuchteter Zugzielanzeige und helle LED-Beleuchtung
- Schnittstelle für den PIKO Funktionsdecoder #56124

INFO

Der PIKO x-Wagen Steuerwagen besitzt eine detaillierte Inneneinrichtung, hervorragende, wackelfreie Rolleigenschaften und scharf gravierte Drehgestelle. Die Innenbeleuchtung #56292 kann optional nachgerüstet werden. Außerdem besitzt der Steuerwagen eine beleuchtete Zugzielanzeige, LED-Beleuchtung mit sehr guter Leuchtkraft, digital schaltbaren Lichtwechsel, eine Schnittstelle für den PIKO Funktionsdecoder #56124 sowie eine Tauschschürze mit Bremsschlauchimitationen zum Aufrüsten.

Mit den attraktiven PIKO Modellen der BR 111 (DC #51844 / AC #51845) stehen ideale Lokomotiven für die originalgetreue Nachbildung realistischer S-Bahn-Züge der Bundesbahn in der Epoche IV zur Verfügung!

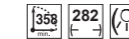


58500 Personenwagen x-Wagen 2. Klasse DB Ep. IV 49,99 €*



58502 Personenwagen x-Wagen 1./2. Klasse DB Ep. IV 49,99 €*

Für alle Sitzwagen gilt:



passendes Zubehör:

56291 LED-Beleuchtungsbausatz x-Wagen Sitzwagen 19,99 €*

Wie der Steuerwagen besitzen auch die Sitzwagen detaillierte Inneneinrichtungen, hervorragende, wackelfreie Rolleigenschaften und scharf gravierte Drehgestelle. Die Innenbeleuchtung kann hierbei mit dem Beleuchtungsbausatz #56291 optional nachgerüstet werden. Außerdem überzeugen die PIKO x-Wagen der DB u.a. mit extra angesetzten Gummipulsten und Drehgestellfederungen.

