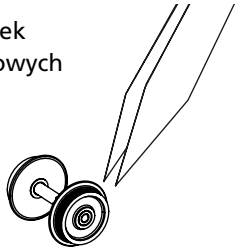
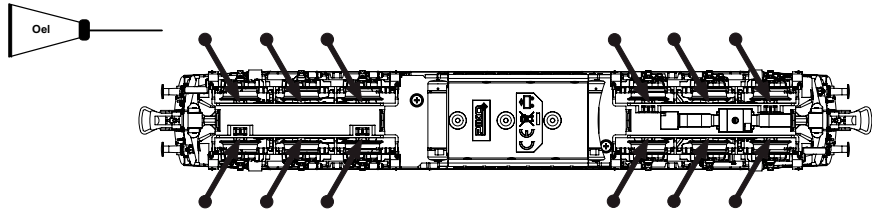


Przy intensywnym użytkowaniu konieczne jest oliwienie łożysk osi kroplą wolnego od żywic i kwasów oleju maszynowego. Zalecamy po oliwieniu jazdę w obu kierunkach przez około 25 minut w każdym, bez obciążenia, aby model osiągnął optymalne właściwości jezdne i dobrą siłę uciągu. Proszę zauważyć, że płynna jazda modelu zagwarantowana jest wyłącznie po czystych szynach.

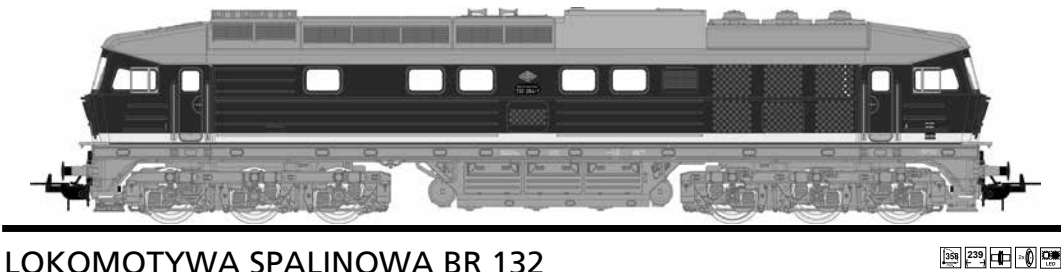
Wymiana gumek przyczepnościowych



PIKO Art.-Nr.:
#56301 Olej do lokomotyw (50 ml)
#56300 Olejarka do lokomotyw z dozownikiem



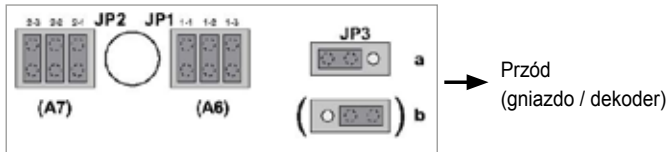
OGÓLNA INSTRUKCJA OBSŁUGI DLA WSZYSTKICH MODELI GRUPA BR 132



LOKOMOTYWA SPALINOWA BR 132



Funkcje zworek:



JP1 - bosadzenie mostka:
1-1 - Światła długie, włączane przez AUX6
1-2 - Światła manewrowe Tb1 (PKP) lewe, włączane przez AUX6
1-3 - Światła manewrowe Tb1 (PKP) prawe, włączane przez AUX6
1-2 + 1-3 - Światła manewrowe DR (wariant Fz), włączane przez AUX6

JP2 - osadzenie mostka:
2-1 - Światła długie, włączane przez AUX7
2-2 - Światła manewrowe Tb1 (PKP) lewe, włączane przez AUX7
2-3 - Światła manewrowe Tb1 (PKP) prawe, włączane przez AUX7
2-2 + 2-3 - Światła manewrowe DR (wariant Fz), włączane przez AUX7

JP3 - osadzenie mostka:
a - Oświetlenie przedziału maszynowego, włączane przez AUX5 / w analogu wyłączone
b - Oświetlenie przedziału maszynowego, włączane przez F0f / F0r / w analogu włączone (z oświetleniem przednim)
bez osadzonego mostka - oświetlenie przedziału maszynowego generalnie wyłączone

Przypisanie funkcji w interfejsie PluX

F0f / F0r - Oświetlenie czołowe białe przód + tył
AUX1 - Oświetlenie końcowe tył (czerwone)
AUX2 - Oświetlenie końcowe przód (czerwone)
AUX3 - Oświetlenie kabiny maszynisty przód (FS1)
AUX4 - Oświetlenie kabiny maszynisty tył (FS2)
AUX5 - Oświetlenie przedziału maszynowego (zależne od JP3)
AUX6 - Światła manewrowe /
AUX7 - długie (włączony górny reflektor – zależnie od JP1 i JP2)

Pierwowzór:

Sześćoosiowe lokomotywy spalinowe serii 132 stanowiły rozwinięcie konstrukcji V 300 / serii 130 kolei Deutsche Reichsbahn. Przewidziane jako lokomotywy o uniwersalnym zastosowaniu do pociągów pośpiesznych i towarowych na głównych i podrzędnych szlakach, posiadały nowoczesne elektryczne ogrzewanie składów i osiągały prędkość maksymalną 120 km/h. Stawiane przed nimi zadania wypełniały doskonale, będąc przy tym uznawanymi za solidne i niezawodne. Od roku 1972 do 1983 dostarczono 709 sztuk, stając się w latach siedemdziesiątych i osiemdziesiątych nieodłącznym elementem wizerunku ciężkich składów kolei Niemiec Wschodnich. Ciągąc szybkie pociągi przekraczające ówczesną granicę między niemieckimi państwami, czerwone olbrzymy wzbudzały zainteresowanie wśród miłośników kolei w Niemczech Zachodnich. W NRD nazywano je „wielkim Ruskiem”, „wielką ruską elektrownią”, a po zjednoczeniu Niemiec otrzymały nową ksywkę „Ludmiła”. Jako seria 232 w DB AG te niezniszczalne maszyny stanowiły bazę dla nowych wersji 232.9, 233, 234 oraz 241.

Wskazówki bezpieczeństwa:

Prawidłowa utylizacja tego produktu (odpady elektryczne) (Dotyczy krajów Unii Europejskiej oraz innych europejskich krajów z osobnym systemem zbierania)

Oznaczenie na produkcie względnie informacje zawarte w dołączonych drukach wskazują, iż ze względu na jego trwałość nie wolno wyrzucać go łącznie z normalnymi domowymi odpadami. Proszę wyrzucić urządzenie oddzielnie od innych odpadów, aby uniknąć niekontrolowanego wywozu śmieci przynoszącego szkody środowisku oraz zdrowiu ludzkiemu. Utylizuj to urządzenie celem promowania powtórnego wykorzystania materiałów. Prywatni użytkownicy powinni skontaktować się ze sprzedawcą u którego produkt został zakupiony, lub u odpowiednich władz, aby dowiedzieć się jak utylizować urządzenie w sposób przyjazny dla środowiska.

Użytkownicy przemysłowi powinni skontaktować się z dostawcą i skonsultować warunki umowy sprzedaży. Produktu nie wolno wyrzucać razem z innymi odpadami przemysłowymi.

Model – Uwaga to nie zabawka! Proszę zachować dołączone druki oraz instrukcje obsługi!

Uwaga! Chcąc zachować wierne oddanie proporcji oraz funkcjonalność odwzorowania na modelu mogą znajdować się ostre końcówki i krawędzie. Podczas nieostrożnego użytkowania istnieje niebezpieczeństwo skaleczenia. Zasilanie modelu możliwe jest wyłącznie dopuszczonym do tego zasilaczem posiadającym następujące parametry

Prąd zmienny: max. napięcie podczas jazdy: 16 V ~ ,
Napięcie przełączania: 24 V ~
Prąd stały: max. napięcie podczas jazdy: 12 V =

Wskazówka:

Zakłócenia radiowe instalacji będą zniwelowane jeżeli standardowy klips podłączeniowy posiada wbudowany kondensator o pojemności co najmniej 680 nF.

Proszę zwrócić uwagę:

Instrukcje bezpieczeństwa w innych językach dostępne są pod następującym adresem: www.piko-shop.de

