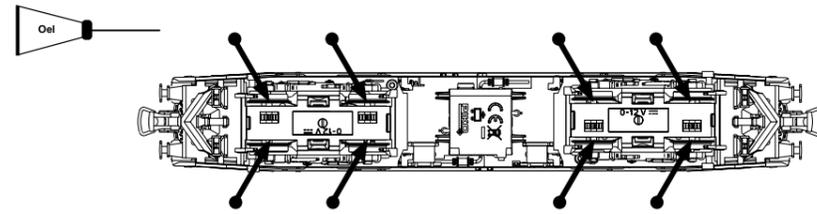
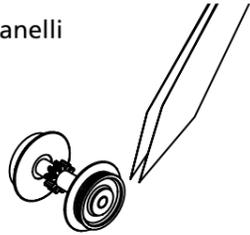


Qualora si faccia circolare il modello frequentemente, oliarne le bocche degli assali con una goccia di olio per macchine da cucire, esente da resine ed acidi. Si consiglia di far rodare la locomotiva isolata per circa 25 minuti per ciascun senso di marcia, affinché il modello raggiunga l'ottimale regolarità di funzionamento ed una buona forza di trazione. Nota bene: il corretto funzionamento del modello è garantito solamente su rotaie pulite.

PIKO Art.-Nr.:
#56301 Olio per locomotive (50 ml)
#56300 Oliatore per locomotive con dosaggio di precisione



Sostituzione anelli di aderenza:



Assegnazione dell'interfaccia PluX:

F0f / F0r - Proiettore luce bianca, fronte/retro

Avvertenza (solo per la versione DC):

Con questa locomotiva, la soppressione radiodisturbi del plastico sarà assicurata se il condensatore generalmente integrato nell'elemento di collegamento del binario avrà una capacità di almeno 680 nanofarad.

Attenzione:

Le avvertenze di sicurezza in altre lingue sono disponibili al seguente indirizzo: www.piko-shop.de

ISTRUZIONI D'USO GENERALI PER TUTTI I MODELLI DI LOCOMOTIVA ELETTRICA GRUPPO Rh 1216



LOCOMOTIVA ELETTRICA GRUPPO Rh 1216



Informazioni sull'originale:

Le avanzatissime locomotive elettriche serie 1216, note anche come "Taurus III", sono macchine multisistema universali a trazione trifase, utilizzabili oltre i confini nazionali e di alimentazione elettrica, in particolare per treni veloci e a forte composizione. Sviluppate, progettate e realizzate da Siemens con la denominazione ES64U4 e presentate nel 2005, dal 2006 tali locomotive sono in servizio presso le ÖBB (Ferrovie Federali Austriache) e presso operatori ferroviari privati in Austria, Slovenia e Germania, nonché nelle livree di Arriva, LTE, Adria Transport ed RTS. Le macchine polacche, nella livrea Intercity delle PKP (Ferrovie dello Stato Polacche), fanno servizio in testa al Warschau-Berlin-Express (Espresso Varsavia-Berlino), una classica ed interessante composizione Intercity, che raggiunge quotidianamente la Stazione Centrale berlinese. Fra le 50 macchine ÖBB, l'esemplare 1216 025, con i suoi 357 km/h, detiene il record mondiale di velocità per locomotive elettriche di tipo convenzionale.

Avvertenze di sicurezza:

Per il corretto smaltimento del presente prodotto (rifiuti da apparecchiature elettriche ed elettroniche) (da applicare nei Paesi dell'Unione Europea e in altri Paesi europei con sistema di raccolta separata).

Il contrassegno riportato sul prodotto e sulla relativa documentazione indica che, al termine della vita utile, esso non andrà smaltito assieme ai comuni rifiuti domestici. La presente apparecchiatura andrà smaltita separatamente da altri rifiuti, al fine di non danneggiare l'ambiente, né la salute delle persone, con uno smaltimento non controllato. Riciclare l'apparecchiatura, in modo da promuovere la valorizzazione sostenibile delle risorse contenute nei materiali. Gli utenti privati dovranno contattare il rivenditore presso il quale il prodotto è stato acquistato, oppure le competenti Autorità, per informarsi su come riciclare l'apparecchiatura nel rispetto dell'ambiente.

Gli utenti commerciali dovranno rivolgersi ai relativi fornitori e consultare le condizioni del contratto di vendita. Il presente prodotto non andrà smaltito assieme ad altri rifiuti commerciali.

Articolo di modellismo: questo non è un giocattolo! Si prega di conservare le avvertenze accluse e le istruzioni d'uso.

Attenzione! essendo riprodotto conformemente all'originale e fedelmente in scala, nonché per ragioni funzionali, il modello presenta elementi appuntiti e spigoli vivi. In caso di utilizzo non conforme, vi è rischio di lesioni.

Il modello andrà utilizzato esclusivamente con un trasformatore omologato e provvisto della seguente contrassegnatura ⚡ :

Corrente alternata: tensione di marcia max.: 16 V ~ ,

Tensione di commutazione: 24 V ~

Corrente continua: tensione di marcia max.: 12 V =