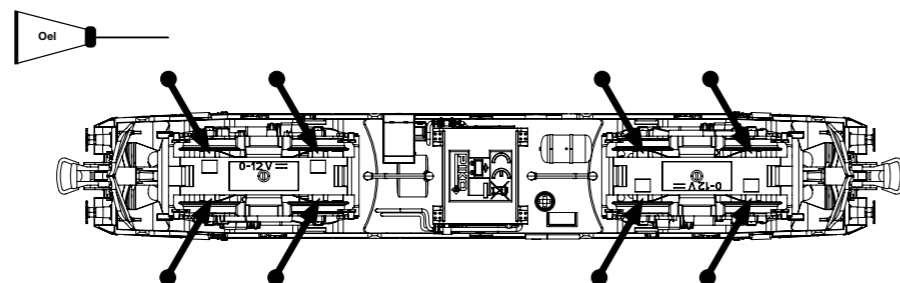
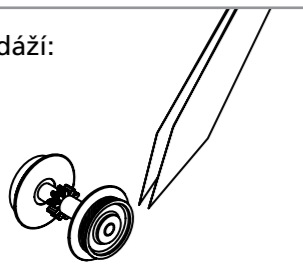


Při častém používání modelu dbejte návodu a namažte kapkou oleje ložiska a vyznačená mazací místa. Můžete použít olej na šicí stroje bez obsahu kyselin a pryskyřic. Pro optimální zaběhnutí modelu doporučujeme nechat jej nejdříve cca 25 min. jezdit bez zátěže. Dbejte na to, aby model jezdil po nezkroutených a čistých kolejích.

PIKO Art.-Nr.:
#56301 Olej na mazání (50 ml)
#56300 Olej na mazání s jemným dávkovacím perem



Výměna bandáží:



Popis – obsah rozhraní:

F0f / F0r - bílého světla, přední / zadní

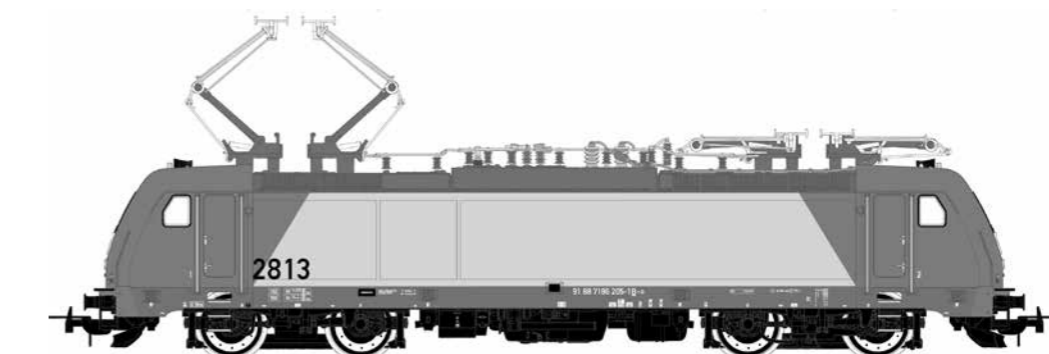
Upozornění jen pro DC-Verzi:

Proti případnému rušení domácích přijímačů použijte při provozu modelu napájení kolejí s vestavěným kondenzátorem se jmenovitou kapacitou 680 Nanofaradů.

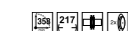
Pozor:

Bezpečnostní upozornění s dalšími podrobnostmi najdete na: www.piko-shop.de

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY PRO UŽITÍ VŠECH MODELŮ ŘADY ELEKTRICKÝCH LOKOMOTIV TRAXX ŘADY 186



ELEKTRICKÁ LOKOMOTIVA TRAXX ŘADY 186



Informace o předloze:

Elektrická lokomotiva TRAXX F140 MS, označená v Německu jako řada 186, patří do rodiny TRAXX druhé generace.

Jedná se o další vývoj projektu TRAXX F140 AC, což je čtyřnápravová lokomotiva pro více proudových soustav se jmenovitým výkonem 5600 kW. Vylepšení a změny zavedené v řadě lokomotiv 185.2 včetně, přizpůsobení lokomotivy nejnovějším bezpečnostním standardům vyústily v konstrukci řady 186.

Lokomotiva TRAXX řady 186 je k dispozici v mnoha provedeních v návaznosti na požadavky provozovatele a zemi určení.

Prvním příjemcem lokomotiv byl Angel Trains - leasingová společnost. Podle smlouvy bylo dodáno 35 lokomotiv ve třech variantách provedení, které je možné provozovat v Německu, Belgii, Nizozemsku, Švýcarsku, Rakousku, Itálii a také Polsku. Též další soukromí dopravci rozšiřují svůj park vozidel o tento typ lokomotiv. Švýcarská společnost BLS AG zařadila tento typ jako řadu lokomotiv Re 486. Firma Bombardier vyvinula z původní lokomotivy také variantu určenou jen pro stejnosměrnou proudovou soustavu k dopravě na elektrifikovaných tratích v Itálii. Lokomotiva řady TRAXX 186 přes původní určení pro nákladní vlaky umožňuje díky nejvyšší rychlosti 160km/h efektivní provoz i v osobní dopravě.

Bezpečnostní upozornění:

Likvidace použitých elektrických a elektronických zařízení (elektroodpad)

(Platnost pro státy Evropské unie a ostatní evropské státy se zvláštním sběrným systémem)

Tento symbol na produktech znamená, že použité elektrické nebo elektronické výrobky nesmí být přidány do běžného komunálního odpadu. Ke správné likvidaci, obnově a recyklaci předejte tyto výrobky na určená sběrná místa. Alternativně můžete v některých zemích EU nebo jiných evropských zemích vrátit výrobky místnímu prodejci nebo zástupci při koupi ekvivalentního nového výrobku. Správnou likvidací tohoto produktu pomůžete zachovat cenné přírodní zdroje a napomáháte prevenci potenciálních negativních dopadů na životní prostředí a lidské zdraví, což by mohly být důsledky nesprávné likvidace odpadů. Další podrobnosti si vyžádejte od místního správního úřadu nebo nejbližšího sběrného místa.

Pro podnikající subjekty v zemích EU:

Chcete-li likvidovat elektrická a elektronická zařízení, vyžádejte si potřebné informace od svého prodejce nebo dodavatele.

Model originálního výrobku ve zmenšeném měřítku – nejedná se o hračku!

Uchovejte prosím přiložené informace a upozornění Pozor ! Funkční model věrně zpracovaný podle předlohy.

Tvar výrobku obsahuje hrany a špičky. Při použití dbejte pozornosti, aby nedošlo k poranění.

Model je možno požívat pouze se schváleným transformátorem s následujícími provozními parametry ☺ :

Střídavý napájecí proud: max napětí: 16 V ~ ,

Přepínací napětí: 24 V ~ ,

Stejnoseměrný napájecí proud: max. napětí 12 V =

