



Filigrane Geländer und Anbauteile

Die BR 364 der DB AG
das langlebige Dreibein als
detailliertes Modell von PIKO



54909 Knickkesselwagen
„GATX“ DB AG Ep. V 49,99 €*



54191 Knickkesselwagen
„ESSO“ DB AG Ep. V 49,99 €*



54393 Schiebepanewagen
Shimmns „LogServ“ DB AG
Ep. V 34,99 €*



54344 Schüttgutwagen
Facns133 Elbe Kies DB
Cargo Ep. V 49,99 €*

Realistische Form- und Farbgebung



Detailliertes Fahrwerk



Auch erhältlich als Soundlok mit dem innovativen
PIKO SmartDecoder 4.1 Sound PluX22!



Die Deutsche Bundesbahn beschloss schon früh die Entwicklung einer Diesellanglokomotive, um Dampflokomotiven im Rangierdienst ablösen zu können. Die ersten Loks der neuen Baureihe kamen ab 1955 zur DB. Bis 1963 erfolgte die Lieferung von insgesamt 942 Exemplaren. Ab 1968 wurden die leichteren Loks mit 48 Tonnen Gewicht in BR 260 und die schwereren Loks mit 54 Tonnen Gewicht in BR 261 unterteilt. Die Fahrzeuge bewährten sich hervorragend und wurden zunächst als Dieselloks geführt, ab 1987 aber zu Kleinlokomotiven heruntergeordnet. Parallel dazu erfolgte der Einbau von Funkfernsteuerungen für Einmann-Rangierfahrten; diese fernsteuerbaren Lokomotiven erhielten die Bezeichnung 364 (leichte Bauart) bzw. 365 (schwere Bauart). Ab 1997 wurden die eingebauten Maybach-Motoren bei Aufarbeitungen bei Loks mit Funkfernsteuerung durch Motoren von Caterpillar ersetzt. Diese Loks tragen die Bezeichnungen 362 (leichte Bauart) bzw. 363 (schwere Bauart). Auch heute sind noch viele Fahrzeuge im aktiven Dienst, inzwischen auch bei vielen privaten EVUs und bei Museen.



52820 Diesellok BR 364 DB AG Ep. V	169,99 €*
52821 ~Diesellok BR 364 DB AG Ep. V	209,99 €*
52822 Sound-Diesellok BR 364 DB AG Ep. V	259,99 €*
52823 ~ Sound-Diesellok BR 364 DB AG Ep. V	269,99 €*

Für alle Diesel-Lok BR 364 gilt:



Für alle AC-BR 364 gilt zusätzlich:



Lokomotive 364 786-4 der DB Cargo, stationiert in Kornwestheim, Rev.-Datum 10.03.00. Verkehrsrote Ausführung der leichteren V60 Bauart mit Funkfernsteuerung.

Die neukonstruierte PIKO BR 364 der DB AG zeichnet sich durch einen schweren Zinkdruckgussrahmen, einen kleinen, aber starken Motor mit Schwungmassen, einen Haftpuffer, eine zeitgemäße PluX22 Schnittstelle sowie LED-Beleuchtung mit sehr guter Leuchtkraft und digital schaltbarem Schlusslicht aus. Das analoge Modell ist für ein unkompliziertes Nachrüsten mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet. AK-Rangierkupplungen und Bremsschlauchimitationen zum optionalen Aufrüsten liegen bei. Der kleine „Rangierhobel“ überzeugt durch feinste Lackierung und Bedruckung in stimmigen Farben und Schriften, vorbildgerechte Proportionen, feine Gravuren und viele extra angesetzte Details, wie die Luftkühlleitungen, Kondenswasserbehälter, Indusi, Fettpumpe, Hupe, Funkantenne und Aufstiege. Darüber hinaus besitzt das Fahrzeug angesetzte Griffstangen, feine Spurkranzschmiereinrichtung der Bauart „De Limon Fluhme“ und Bremszylinder. Der eingebaute Pufferspeicher sorgt für seidenweiche Rangierfahrten ohne unerwünschte Stromunterbrechungen.

- Komplette Neukonstruktion
- Feinste Lackierung und Bedruckung
- Pufferspeicher
- Feine Speichenräder
- Digital schaltbare Führerstands- und Triebwerksbeleuchtung
- Ausgezeichnete Fahreigenschaften
- PluX22 Schnittstelle
- Hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis

INFO

Die Sound-Diesellokomotive BR 364 (#52822/#52823) entspricht konstruktiv der Lokomotive #52820 und glänzt mit zahlreichen separat angesetzten Teilen sowie vielen technischen Highlights. Die Sound-Loks sind ab Werk mit einem innovativen PIKO SmartDecoder 4.1 Sound PluX22 ausgestattet. Die neuen PIKO SmartDecoder 4.1 entsprechen dem neuesten Stand der Modellbahntechnik und versprechen vielfältige Möglichkeiten bei der digitalen Steuerung von Modellbahnfahrzeugen. Neben dem problemlosen Anmelden an geeigneten Zentralen per RailComPlus®, wie z.B. bei unserer PIKO SmartBox und PIKO SmartBox^{light} Zentrale, oder bei der AC Variante an mfx-fähigen Steuerungsgeräten, sind nun neue individuelle Einstellungen im Mapping und Klangerlebnisse auf höchstem Niveau dank einer verstärkten Ausgangsleistung von 2,5 Watt möglich. Der eingebaute Lautsprecher ist speziell auf die BR 364 abgestimmt und ermöglicht eine kraftvolle und realistische Wiedergabe des 12bit Sounds. Viele loktypische Geräusche wie Motorengeräusch, Signalhörner, Bremsenquietschen und weitere schaltbare Funktionen sind einzeln abrufbar.

passendes Zubehör:

# 56424 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher	114,99 €*
# 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll	39,99 €*
# 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx	44,99 €*

Eine Soundprobe der PIKO BR 364 finden Sie hier, oder unter: www.piko-shop.de

