

Vorbildgerechte Farbgebung und Bedruckung



Elektrolokomotive BR 103 Flaggschiff im Reisezugverkehr der Deutschen Bundesbahn



Foto: Gerd Höfkens

Führerstand mit Lokführer



Filigraner Scherenstromabnehmer



Erstmalig als Gartenbahn-Modell erhältlich!



Foto: Karl-Friedrich Seitz

Die sechsachsigen Elektrolokomotiven der Baureihe 103 galten bei der Deutschen Bundesbahn über viele Jahre als das Flaggschiff im schweren Reisezugverkehr und stellen eine der beliebtesten deutschen Lokomotivbaureihen dar. Die DB setzte vier Vorserienmuster als Schnellfahrlokomotive ab 1965 ein, bis 1974 gingen insgesamt zusätzlich 145 Serienlokomotiven in Betrieb. Mit einer Dauerleistung von 7.440 kW (10.116 PS) zählen die 103er immer noch zu den stärksten einteiligen Lokomotiven. Die ersten Serienlokomotiven wurden mit Scherenstromabnehmern ausgeliefert, ab 1976 kamen Einholmstromabnehmer SBS65 zum Einsatz. Darüber hinaus verloren die Maschinen ihre Schürzen und erhielten Puffer ohne Verkleidung. Mit ihrem eleganten und zeitlosen Design prägten die edlen „Renner“ über viele Jahre den hochwertigen Reiseverkehr und wurden schon zu ihrer Regeleinsatzzeit zu Kultobjekten. Ab 1997 wurden Lokomotiven der Baureihe 103 nach und nach bis 2003 ausgemustert und durch die neue Baureihe 101 ersetzt. Mehrere Loks sind museal erhalten.



37440 E-Lok BR 103 DB Ep. IV

599,00 €*



passendes Zubehör:

Für einen originalgetreuen Sound kann die BR 103 mit dem PIKO Sound-Modul #36229 in Verbindung mit dem PIKO Lok-Decoder #36122 ausgerüstet werden.

- Komplette Neukonstruktion
- Feinste Lackierung und Bedruckung
- Kugelgelagerte, verchromte Radsätze
- Beleuchteter Führerstand mit Lokführer
- Viele angesetzte Teile
- Originalgetreue Scherenstromabnehmer
- Vorbereitet für elektrisches Heben und Senken der Pantographen

Auch 50 Jahre nach ihrem Erscheinen gehören die legendären Lokomotiven der BR 103 dank ihres zeitlosen Erscheinungsbildes zu den optischen Highlights auf deutschen Bahnstrecken und sorgen für viel Aufmerksamkeit. Mit der Formneuheit der Kultlok für den TEE und IC Dienst der DB in der Ursprungsausführung mit Schürze und Scherenstromabnehmer, rot/beiger Lackierung in der kurzen Ausführung erfüllt PIKO einen großen Herzenswunsch vieler Gartenbahner und Liebhaber attraktiver Lokomotiven. Als erstes Modell dieser Baureihe in Baugröße G zeichnet sich die PIKO BR 103 durch eine Nachbildung sämtlicher äußerer Erscheinungsmerkmale ihres großen Vorbilds auf. Das fein lackierte und bedruckte Modell überzeugt durch höchste Zuverlässigkeit, Robustheit, kugelgelagerte, verchromte Radsätze, fahrtrichtungsabhängigen Lichtwechsel, Führerstandsbeleuchtung sowie eine Führerstandseinrichtung mit Lokführer. Weiter hervorzuheben sind die vielen einzeln angesetzten Details wie Griffstangen und die markanten Scheibenwischer. Die BR 103 von PIKO besitzt darüber hinaus eine hohe Zugkraft und ausgezeichnete Fahreigenschaften. Das Modell ist für Digitalbetrieb mit Soundimitation vorbereitet. Eine Maschinenraumbeleuchtung kann problemlos nachgerüstet werden.

