



Diesellok BR V200 der Deutschen Reichsbahn

Detailiertes H0 Modell der bulligen Taigatrommel



Sammlung R- Lehmann



Auch erhältlich als Soundlok mit dem innovativen
PIKO SmartDecoder 4.1 Sound PluX22!

www.piko.de

Vorbildgerechte Form- und Farbgebung



Detaillierte Drehgestelle



Angesetzte Chromleisten



54007 Gedeckter Güterwagen G02 DR Ep. III

24,99 €*



54320 Sattelboden-Selbstentladewagen KKt22 DR Ep. III

49,99 €*



54451 Kalkkübelwagen OOK DR Ep. III

49,99 €*



54359 Kesselwagen Zh Minol DR Ep. III

29,99 €*



58904 Kesselwagen ZZr DR Ep. III

30,99 €*



Sammlung R. Lehmann

Für den Einsatz vor schweren Güterzügen entwickelte die Lokomotivfabrik Luhansk auf Basis der ab 1958 gebauten Baureihe TE10 der SZD eine sechsachsige dieselelektrische Lokomotive. 1964 wurden die ersten beiden Prototypen, die M62 01 und M62 02, an die SZD ausgeliefert. Da aufgrund von Abkommen die Sowjetunion die Versorgung der RGW-Staaten mit Diesellokomotiven über 2.000 PS übernehmen sollte, bestellten ab 1965 auch die Ungarische Staatsbahn MAV, die Deutsche Reichsbahn, die Polnischen Staatsbahnen PKP und die Tschechoslowakischen Staatsbahnen Lokomotiven dieser Bauart. Zwischen 1966 und 1975 bezog die Deutsche Reichsbahn insgesamt 378 Lokomotiven dieser Baureihe. Besonders auffallend war bei der ersten Lieferserie der M62 der fehlende Schalldämpfer, der durch die Auspuffgeräusche der Lok in der DDR den Spitznamen „Taigatrommel“ einbrachte. Alle Maschinen ohne Schalldämpfer wurden später nachgerüstet, nachfolgende Lieferserien erhielten die Schalldämpfer bereits ab Werk. Die Baureihe ist in Deutschland bereits ausgemustert, einige Loks stehen aber bei Privatbahnen nach wie vor im Einsatz.



52800 Diesellok BR V200 DR Ep. III 139,99 €*
52801 ~Diesellok BR V200 DR Ep. III 179,99 €*

passendes Zubehör:
 # 56425 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher 114,99 €*
 # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 Multiprotokoll 39,99 €*
 # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 Multiprotokoll mit mfx-Fähigkeit 44,99 €*

- Komplette Neukonstruktion
- Feinste Lackierung und Bedruckung
- Angesetzte Chromleisten
- Scharf gravierte Drehgestelle
- Kraftvoller Motor
- Digital schaltbare Führerstands- und Maschinenraumbelichtung
- Hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis

Das PIKO Modell der bulligen BR V200 im Auslieferungszustand ohne Schalldämpfer zeichnet sich durch eine exakte Umsetzung aller relevanten Details seines Vorbildes aus und überzeugt durch feinste Lackierung und Bedruckung, angesetzten Chromleisten, scharf gravierte Drehgestellblenden, Maschinenraumeinrichtungen, serienmäßig eingebaute digital schaltbare Führerstands- und Maschinenraumbelichtung und fahrtrichtungsabhängige Schlusslichter. Darüber hinaus unterstreichen viele extra angesetzte Details, wie die richtig positionierten Lüftungsgitter an den Fronten mit 7 Lamellen, feine Nachbildungen der typischen Hupen der DR, schmale Umläufe, Bremszylinder, Sandrohre, Luftleitungen und Treppen das hohe Niveau der PIKO V200. Der fünfpolige Motor sorgt mit zwei Schwungmassen für hervorragende Fahreigenschaften. Das Modell besitzt eine Digitalchnittstelle PluX22 nach NEM 658 und ist für eine einfache Nachrüstung mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet. Das AC-Modell ist bereits ab Werk mit einem passenden mfx-fähigen PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 ausgerüstet. Bremsschläuche zum Nachrüsten liegen den Modellen bei.



Sammlung R. Lehmann

52802 Diesellok Sound BR V200 DR Ep. III 229,99 €*
52803 ~Diesellok Sound BR V200 DR Ep. III 239,99 €*

Wie auch die Versionen ohne Sound verfügen die PIKO Soundloks der V200 DR über einen schweren Zinkdruckgussrahmen, feinste Lackierung und Bedruckung, einen starken 5 pol. Motor für ausgezeichnete Fahreigenschaften, Haftreifen, LED-Beleuchtung, digital schaltbare Führerstands- und Maschinenraumbelichtung sowie alle weiteren konstruktiven Details der Lokomotiven #52800/#52801. Der ab Werk eingebaute PIKO SmartDecoder 4.1 Sound der neuesten Generation beherrscht die Datenformate DCC mit RailComPlus®, Motorola®, Selectrix® und ist mfx-fähig. Der verbaute Lautsprecher ist genau auf den Loktyp abgestimmt. Viele loktypische Geräusche wie Motorengeräusch, Signalhörner, Bremsenquietschen und weitere schaltbare Funktionen sind einzeln abrufbar. Mit einstellbarem individuellem Mapping für bis zu 44 Funktionen. Das Schlusslicht ist separat schaltbar. Sound ist auch im Analogbetrieb möglich – nur Motorengeräusch. Bremschläuche zum optionalen Aufrüsten für den Vitrineneinsatz liegen bei.

