



PIKO altre varianti della Rh 1041



51884 Loco elettrica Rh 1041 ÖBB Ep. III

51885 ~ Loco elettrica Rh 1041 ÖBB Ep. III

La versione CA funziona con PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22!

#56420 PIKO SmartDecoder 4.1 Audio con altoparlante



La locomotiva PIKO Rh 1041 delle ÖBB in livrea verde, con scritte dell'epoca III, riproduce il modello #51880 e presenta tutti i più importanti dettagli della macchina con corrispondenti modifiche nella costruzione dello stampo. I dettagli riguardano le eccellenti caratteristiche di guida, l'illuminazione della cabina di guida e della sala macchine, nonché le maniglie e i corrimani montati separatamente, le lampade armoniosamente costruite ed i carrelli finemente incisi. Il modello è predisposto per il montaggio in modo semplice del decoder Sound e dell'altoparlante più grande. Il modello in CA è già equipaggiato di serie con un decoder PluX22 adatto a mfx.



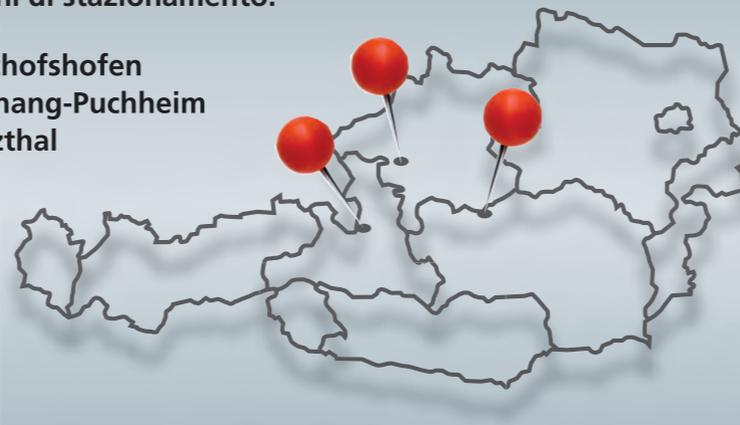
Archivio Modellbahnwelt



Pantografi di alta qualità in filigrana

Luoghi di stazionamento:

- Bischofshofen
- Attnang-Puchheim
- Selzthal



Cabina di guida dettagliata



Carrelli finemente incisi



La Rh 1041 ÖBB - Locomotiva affidabile e tuttofare della Repubblica Alpina



Dopo la seconda guerra mondiale, le Ferrovie Federali Austriache richiedevano nuove locomotive elettriche per sostituire tempestivamente le vecchie locomotive a vapore. Questo ha comportato lo sviluppo della nuova locomotiva Rh 1041. Tra il 1951 e il 1953 sono state messe in servizio 25 unità con una velocità fino a 90 km/h (ma con velocità omologata solo per 80 km/h) e con il peso di 83 tonnellate. La locomotiva Rh 1041 con rodiggio Bo'Bo fu in servizio e in stazionamento a Attnang-Puchheim, Selzthal e Bischofshofen. Rispetto al modello precedente della serie 1040, il compito principale di questa locomotiva elettrica di 15,32 m, prevedeva prevalentemente il traffico regionale e il servizio di treni merci; negli ultimi anni anche rafforzato dal servizio di smistamento di locomotive.

La locomotiva Rh 1041 ha un perno allargato e la spaziatura della ruota. Inoltre, il corpo della locomotiva è stato eseguito in una struttura a trave cava per ottenere un'efficace riduzione del peso. Le macchine che con le loro apparecchiature elettriche del tipo AEG, BBC, ELIN e SSW erano in gran parte corrispondenti a quelle della serie 1040, si sono dimostrate eccellenti grazie alla loro affidabilità nell'area di servizio assegnato. Alla fine del 2003, tutte le locomotive di questa serie erano state ritirate dal servizio attivo durante un fondamentale processo di modernizzazione delle ÖBB. Alcuni esemplari sono custoditi nel museo, tra cui la Rh 1041.15, che è stata in gran parte ricostruita nel suo stato originale.



Archivio Modellbahnwelt



51880 Loco elettrica Rh 1041 ÖBB Ep. IV
51881 ~ Loco elettrica Rh 1041 ÖBB Ep. IV
 La versione CA funziona con PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22!
 #56420 PIKO SmartDecoder 4.1 Audio con altoparlante



- Nuovi stampi
- Colorazione migliorata e scritte nitidissime
- Corrimani anteriori e della porta di entrata robusti e finissimi
- Pantografi e isolatori riprodotti finemente
- Cabina di guida commutabile digitalmente e illuminazione della sala macchine
- Carrelli riprodotti fedelmente
- Eccellenti caratteristiche di guida e forza di trazione
- Ottimo rapporto qualità-prezzo

Locomotiva 1041 007-4 delle Ferrovie Federali Austriache. In livrea arancione sangue con porte modernizzate e nuovi finestrini anteriori nello stato di funzionamento dal 1988. La locomotiva PIKO Rh 1041 delle ÖBB, in scala H0 è caratterizzata da un telaio in zinco pressofuso, un potente motore a 5 poli e due volani, due ruote gommate per una trazione eccellente, una scheda con interfaccia PluX22, illuminazione a LED con luminosità eccellente e fanali posteriori con luce digitale commutabile. Inoltre, sul modello sono montati corrimani laterali e frontali, deflettori accanto alle porte, prese frontali, sulla cabina un faro come l'originale, la forma dei fari è stata modernizzata e coerente con quelle attuali, carrelli molto dettagliati, cavi tachimetro, sabbiere e spazzaneve. Il modello ha le caratteristiche di guida e di trazione PIKO e la ricchezza dei dettagli conferisce un elevato livello di qualità ad un prezzo eccezionale. Il modello è predisposto per un semplice montaggio del decoder Sound e per il montaggio di un altoparlante più grande. Il modello in CA è già equipaggiato in fabbrica con un decoder PluX22 adatto a mfx. Sono inclusi i tubi flessibili del freno per il completamento del modello da vetrina. Il fanale posteriore può essere commutato separatamente. Il suono, per il rumore del motore è anche disponibile in modalità analogica.

PIKO altre varianti della Rh 1041



51882 Loco elettrica Rh 1041 ÖBB con Sound Ep. IV
51883 ~ Loco elettrica Rh 1041 ÖBB con Sound Ep. IV



Il modello PIKO della locomotiva Rh 1041 delle ÖBB con Sound riproduce la livrea nel colore arancione scuro corrisponde strutturalmente al modello #51880. Il PIKO SmartDecoder 4.1 Sound installato in fabbrica è di ultima generazione e adatto ai formati dati DCC con RailComPlus®, Motorola®, Selectrix® ed è compatibile con mfx. L'altoparlante integrato è adattato al tipo di questa locomotiva. Molti suoni, come il rumore del motore, trombe, stridii dei freni e altre funzioni sono disponibili singolarmente. Con mappatura personalizzata si possono ottenere un massimo di 44 funzioni.

