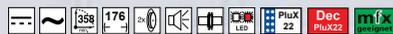


Weitere Varianten der PIKO Rh 1041



- 51884 Elektrolok Rh 1041 ÖBB Ep. III 159,99 €*
 - 51885 ~ Elektrolok Rh 1041 ÖBB Ep. III 199,99 €*
- AC-Ausführung ab Werk mit PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22!
56420 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher



Die PIKO Rh 1041 ÖBB in grüner Farbgebung und Beschriftung der Epoche 3 basiert konstruktiv auf dem Modell 51880 und verfügt über alle relevanten Details ihrer Vorbildmaschine mit entsprechenden Änderungen beim Formenbau. Als Highlights zählen auch hier die ausgezeichneten Fahreigenschaften, die Führerstands- und Maschinenraumbelichtung sowie extra angesetzte freistehende Türgriffstangen und Handgriffe, stimmig umgesetzte Lampen und die scharf gravierten Drehgestelle. Das Modell ist für ein unkompliziertes Nachrüsten mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet. Das AC-Modell ist bereits ab Werk mit einem passenden mfx-geeigneten PluX22 Decoder ausgerüstet.



Filigrane und hochwertige Stromabnehmer

Orte der Stationierung:

- Bischofshofen
- Attnang-Puchheim
- Selzthal



Detailliertes Führerhaus



Scharf gravierte Drehgestelle

Die Rh 1041 ÖBB – Zuverlässiger Alleskönner aus der Alpenrepublik



Nach dem 2. Weltkrieg bestand bei den Österreichischen Bundesbahnen ein hoher Bedarf an neuen Elektrolokomotiven, um ältere Dampflokomotiven zeitnah ablösen zu können. Dies führte u.a. zur Entwicklung der Neubaulokomotive Rh 1041. Zwischen 1951 und 1953 wurden 25 Exemplare der bis zu 90 km/h schnellen (aber nur für 80 km/h zugelassenen) und 83 Tonnen schweren Rh 1041 mit Achsformel Bo'Bo' in Dienst gestellt und u.a. in Attnang-Puchheim, Selzthal und Bischofshofen stationiert. Das Hauptaufgabengebiet der 15,32 m langen Elektrolok umfasste überwiegend den Regional- und Güterzugverkehr, in den letzten Einsatzjahren verstärkt auch der für die konstruktiv vorgesehene Lok angestrengte Rangierdienst. Im Vergleich zum Vorgängermodell der Reihe 1040 unterscheidet sich die Rh 1041 durch einen vergrößerten Drehzapfen- und Radabstand. Außerdem wurde der Lokkasten in Hohlträgerkonstruktion ausgeführt, um eine effektive Gewichtsverringerng zu erreichen. Die markanten Maschinen mit ihrer elektrischen Ausrüstung von AEG, BBC, ELIN und SSW entsprachen weitgehend jener der Reihe 1040 und bewährten sich aufgrund ihrer Zuverlässigkeit in dem zugewiesenen Einsatzgebiet hervorragend. Bis Ende 2003 wurden alle Fahrzeuge der Reihe während eines grundlegenden Modernisierungsprozesses bei den ÖBB aus dem aktiven Dienst ausgemustert. Einige Exemplare sind als Museumslokomotiven erhalten, darunter 1041.15, die wieder weitgehend in den Ursprungszustand umgebaut wurde.



Archiv Modellbahnwelt



51880 Elektrolok Rh 1041 ÖBB Ep. IV 159,99 €*
51881 ~ Elektrolok Rh 1041 ÖBB Ep. IV 199,99 €*
 AC-Ausführung ab Werk mit PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22!
 56420 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher



- Neukonstruktion
- Feinste Lackierung und Bedruckung
- Angesetzte filigrane und stabile Front- und Türgriffstangen
- Freistehende Rangiertritte
- Sehr feine Stromabnehmer und Isolatoren
- Digital schaltbare Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung
- Originalgetreu gravierte Drehgestelle
- Ausgezeichnete Fahreigenschaften
- Sehr gutes Preis-Leistungsverhältnis

Lokomotive 1041 007-4, Österreichische Bundesbahnen. Ausführung in Blutorange mit modernisierten Türen und neuer Stirnfensterform, Betriebszustand ab 1988. Die PIKO Rh 1041 ÖBB in der beliebten Größe H0 zeichnet sich durch einen hochwertigen schweren Zinkdruckgussrahmen, einen starken 5 pol. Motor mit zwei Schwungmassen, zwei Haftreifen, eine aufgeräumte Platine mit PluX22 Schnittstelle, LED-Beleuchtung mit sehr guter Leuchtkraft und digital schaltbarem Schlusslicht aus. Außerdem verfügt das vorbildgetreue Modell über extra angesetzte freistehende Türgriffstangen und Handgriffe, Windabweiser neben den Türen, Frontsteckdosen, Führerstandeinrichtungen, einen originalgetreuen Hauptschalter, stimmig umgesetzte modernisierte Lampenformen, detaillierte und scharf gravierte Drehgestelle, angesteckte Tachowellen, Sandkästen und Schneeräumer. Damit vereint das Modell die von PIKO gewohnten optimalen Fahreigenschaften sowie den Detailreichtum mit einem hohen Maß an Spielwert zu einem hervorragenden Preis. Das Modell ist für ein unkompliziertes Nachrüsten mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet. Das AC-Modell ist bereits ab Werk mit einem passenden mfx-geeigneten PluX22 Decoder ausgerüstet. Bremsschläuche zum optionalen Aufrüsten für den Vitrineneinsatz liegen bei.

Weitere Varianten der PIKO Rh 1041



51882 Elektrolok / Soundlok Rh 1041 ÖBB Ep. IV 249,99 €*
51883 ~ Elektrolok / Soundlok Rh 1041 ÖBB Ep. IV 259,99 €*
 AC-Ausführung ab Werk mit PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22!
 56420 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher



Die PIKO Rh 1041 der ÖBB in Blutorange als Soundlok entspricht konstruktiv dem Modell 51880. Der ab Werk eingebaute PIKO SmartDecoder 4.1 Sound der neuesten Generation beherrscht die Datenformate DCC mit RailComPlus®, Motorola®, Selectrix® und ist mfx-fähig. Der verbaute Lautsprecher ist genau auf den Loktyp abgestimmt. Viele loktypische Geräusche wie Motorengeräusch, Signalhörner, Bremsenquietschen und weitere schaltbare Funktionen sind einzeln abrufbar. Mit einstellbarem individuellem Mapping für bis zu 44 Funktionen. Das Schlusslicht ist separat schaltbar. Sound ist auch im Analogbetrieb möglich – nur Motorengeräusch. Bremsschläuche zum optionalen Aufrüsten für den Vitrineneinsatz liegen bei.

