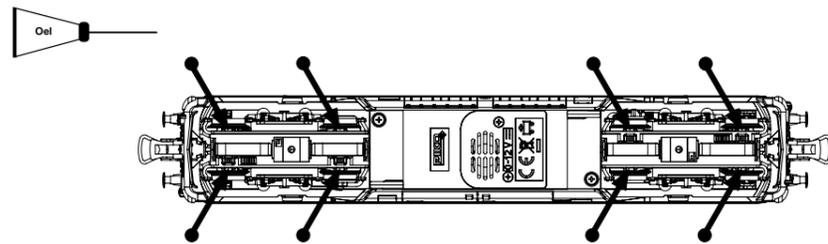
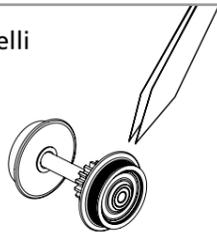


Qualora si faccia circolare il modello frequentemente, oliarne le boccole degli assali con una goccia di olio per macchine da cucire, esente da resine ed acidi. Si consiglia di far rodare la locomotiva isolata per circa 25 minuti per ciascun senso di marcia, affinché il modello raggiunga l'ottimale regolarità di funzionamento ed una buona forza di trazione. Nota bene: il corretto funzionamento del modello è garantito solamente su rotaie pulite.

**PIKO Art.-Nr.:**  
#56301 Olio per locomotive (50 ml)  
#56300 Oliatore per locomotive con dosaggio di precisione



**Sostituzione anelli di aderenza:**



#### Assegnazione dell'interfaccia PluX:

F0f / F0r - Proiettore luce bianca, fronte/retro  
AUX1 - Fanalino di coda cabina del macchinista 2  
AUX2 - Fanalino di coda cabina del macchinista 1

#### Avvertenza (solo per la versione DC):

Con questa locomotiva, la soppressione radiodisturbi del plastico sarà assicurata se il condensatore generalmente integrato nell'elemento di collegamento del binario avrà una capacità di almeno 680 nanofarad.

#### Attenzione:

Le avvertenze di sicurezza in altre lingue sono disponibili al seguente indirizzo: [www.piko-shop.de](http://www.piko-shop.de)

## ISTRUZIONI D'USO GENERALI PER TUTTI I MODELLI DI LOCOMOTIVE DIESEL GRUPPO V 200



LOCOMOTIVE DIESEL GRUPPO V 200



#### Informazioni sull'originale:

Questa locomotiva ha segnato la storia dell'ingegneria! La grande locomotiva Diesel V200, che entrò in servizio per la prima volta nel 1953, fu una svolta storica. Dopo che i test delle cinque macchine di prova avevano ottenuto risultati eccellenti, la DB ordinò le prime 50 locomotive nel 1955 e successivamente nel 1958 altre 31 locomotive. Queste vennero immatricolate come V 200.0, questa nuova serie di locomotive avevano delle prestazioni eccezionali per quel tempo: 2200 CV, una velocità massima di 140 km/h. La perfezione costruttiva della trasmissione e della potenza idraulica si è aggiunta ad una eleganza esteriore che ha lasciato un segno duraturo nella Deutsche Bundesbahn. Dal momento che la V 200.0 ha dimostrato un servizio di alta qualità non solo con i treni espressi, ma anche nel servizio di treni merci pesanti, le ha fatto guadagnare la reputazione di una vera locomotiva tuttofare.

#### Avvertenze di sicurezza:

Per il corretto smaltimento del presente prodotto (rifiuti da apparecchiature elettriche ed elettroniche) (da applicare nei Paesi dell'Unione Europea e in altri Paesi europei con sistema di raccolta separata).

Il contrassegno riportato sul prodotto e sulla relativa documentazione indica che, al termine della vita utile, esso non andrà smaltito assieme ai comuni rifiuti domestici. La presente apparecchiatura andrà smaltita separatamente da altri rifiuti, al fine di non danneggiare l'ambiente, né la salute delle persone, con uno smaltimento non controllato. Riciclare l'apparecchiatura, in modo da promuovere la valorizzazione sostenibile delle risorse contenute nei materiali. Gli utenti privati dovranno contattare il rivenditore presso il quale il prodotto è stato acquistato, oppure le competenti Autorità, per informarsi su come riciclare l'apparecchiatura nel rispetto dell'ambiente.

Gli utenti commerciali dovranno rivolgersi ai relativi fornitori e consultare le condizioni del contratto di vendita. Il presente prodotto non andrà smaltito assieme ad altri rifiuti commerciali.

Articolo di modellismo: questo non è un giocattolo! Si prega di conservare le avvertenze accluse e le istruzioni d'uso.

Attenzione! essendo riprodotto conformemente all'originale e fedelmente in scala, nonché per ragioni funzionali, il modello presenta elementi appuntiti e spigoli vivi. In caso di utilizzo non conforme, vi è rischio di lesioni.

Il modello andrà utilizzato esclusivamente con un trasformatore omologato e provvisto della seguente contrassegnatura ⚡ :

Corrente alternata: tensione di marcia max.: 16 V ~ ,

Tensione di commutazione: 24 V ~

Corrente continua: tensione di marcia max.: 12 V =