



Pikos solide und reich detaillierte Nachbildung der ÖBB-Reihe 1041 im Maßstab 1:87 rollt bereits durch so manche Miniatur-Alpenrepublik.

Zeitgleich zur Spielwarenmesse 2018 war von Piko eine Messeneuheit bereits lieferbar: der österreichische E-Lok-Klassiker der Baureihe 1041 in H0.

Austrolok

Die erfolgreiche Baureihe 1041 der ÖBB wurde als Weiterentwicklung der ersten Nachkriegs-E-Lok Österreichs, der 1040, ab 1951 in 25 Exemplaren in Dienst gestellt.



FOTOS: ABP

Rund um die Führerstände, an den Drehgestellen und auf dem Fahrzeugdach findet sich eine Vielzahl einzeln angesetzter Kleinteile.

Sie wurden bis zu 90 km/h schnell und war im Reisezug- sowie Güterverkehr, zuletzt auch im Rangierdienst eingesetzt.

Das Sonneberger Expert-Modell erschien zunächst in einer blutorangen, modernisierten Epoche-IV-Variante. Die kompakte Form des 15,3 Meter langen Vorbilds wird maßstäblich wiedergegeben. Die großen Laternen, die halbrunden Schlusslichter und weit abstehenden Rangierergriffe prägen, von Piko vortrefflich nachgebildet, das Bild der Stirnseiten. Die Scheibenwischerimitationen sind teils angegossen, teils zweifarbig bedruckt. Der Dachgarten ist mit einzeln angesetzten Isolatoren und Trittböden, einem originalgetreuen Hauptschalter und sehr filigranen Stromabnehmern fein detailliert. Die Drehgestelle zeichnen sich durch Tiefenwirkung und scharfe Gravuren aus. Tachowellen, Sandkästen, Fallrohre und Schneeräumer sind angesetzt. An den Seiten des Lokkastens fallen neben den fein gravierten Lüftungsgittern und angesetzten Windabweisern die großen, aufgedruckten Fabrikschilder auf. Auch die übrigen

Anschriften zeigen eine hervorragende Druckqualität. Metallrahmen, Haftreifen und zwei Schwungmassen gewährleisten gute Fahreigenschaften und eine ausreichende Zugkraft. Eine Wechselstrom-Version (Art.-Nr. 51881) ist für 199,99 Euro erhältlich. Jeweils zwei Sound- und Epoche-III-Varianten sind für das zweite Halbjahr 2018 angekündigt. □ oh

STECKBRIEF

- ▶ Hersteller: Piko
- ▶ Nenngröße: H0
- ▶ Bestellnummer: 51880
- ▶ Gehäuse/Fahrwerk: Kunststoff/Metall
- ▶ Antrieb: Fünfpolmotor, auf alle Achsen
- ▶ Haftreifen: Zwei
- ▶ Beleuchtung: Spitzen-/Schlussignal, (mit Decoder: Maschinenraum)
- ▶ Gewicht: 379 Gramm
- ▶ V_{min} (1,8 V): 2 km/h
- ▶ V_{max} (12 V): 109 km/h
- ▶ Schnittstelle: NEM 658 (PluX22)
- ▶ Preis: 159,99 Euro (UVP)