Tabelle der einzelnen CVs (Configuration Variables)

CV	Beschreibung	Wertebereich	Wert ab Werk
1	Lokadresse	DCC 1-127 Mot 1-80	3
2	Minimale Geschwindigkeit	1-63	1
3	Anfahrverzögerung 1 bedeutet, alle 5 ms wird die aktuelle Geschwindigkeit um 1 erhöht. Beträgt die interne maximale Geschwindigkeit z.B. 200 (CV 5 = 50 oder CV 94 = 200), dann beträgt die Anfahrzeit von 0 auf Fmax 1 Sekunde	1-63	2
4	Bremsverzögerung (Zeifaktor wie CV3)	1-63	2
5	Maximale Geschwindigkeit (muss größer als CV2 sein)	1-63	63
6	Mittlere Geschwindigkeit (muss größer als CV2 und kleiner als CV5 sein)	1-63	30
7	Softwareversion (Der verwendete Prozessor kann upgedatet werden)	-	7
8	Herstellerkennung	-	85
17	Lange Lokadresse	1-9999	2000
18	17 = höherwertiges Byte / 18 = niederwertiges Byte	192-231 / 0-255	199 / 208
19	Consist Adresse (Doppeltraktion) 0 = Consist Adresse (CADR) ist nicht aktiv wenn Bit 7=1 wird die Fahrtrichtung umgekehrt, also gewünschte CADR + 128 = Fahrtrichtungsumkehr	1-127	0
29	Konfiguration nach DCC-Norm Bit 0=0 Normale Fahrtrichtung Bit 0=1 Entgegengesetzte Fahrtrichtung Bit 1=0 14 Fahrstufen Bit 1=1 28 Fahrstufen Bit 2=0 nur Digitalbetrieb Bit 2=1 automatische Analog-/Digitalumschaltung Bit 5=0 Kurze Adresse (CV1) Bit 5=1 Lange Adresse (CV17/18)	Wert 0* 1 0 2* 0 4* 0* 32	0-255 6
49	Lokdecoder-Konfiguration Bit 0=0 Motorregelung an Bit 0=1 Motorregelung aus Bit 1=0 SUSI aus Bit 1=1 SUSI ein Bit 2=0 LISSY aus Bit 2=1 LISSY ein Bit 3=0 Datenformat DCC und Motorola Bit 3=1 Datenformat nur DCC Bit 4=0 Datenformat DCC und Motorola Bit 4=1 Datenformat nur Motorola Bit 6=0 Lichtanschlüsse nicht tauschen Bit 6=1 Lichtanschlüsse tauschen Bit 7=0 Bremsen nur mit Bremssignal Bit 7=1 Bremsen mit analoger Spannung <i>Achtung: Wenn das Motorola-Datenformat über Bit 3 und das DCC-Datenformat über Bit 4 ausgeschaltet sind, erhält der Decoder keine Fahrbefehle mehr und kann nur noch programmiert werden.</i>	Wert 0* 1 0* 2 0* 4 0* 8 0* 16 0* 64 0* 128	0-255 2
50	Dimmung der Lichtausgänge 0 = Licht aus 1-31 = Dimmung (31 = max. Helligkeit)	0-32	16
51	Einstellung der analogen Betriebsart 1 = nur AC-Betrieb, 2 = nur DC-Betrieb 3 = AC und DC Betrieb mit automatischer Erkennung	1-3	3
53	Wiederholrate der Motorregelung	1-63	40
54	Decoder Konfiguration Anpassung an 12 V Motor Anpassung an 14 V Motor Anpassung an 16 V Motor Wiederholrate der Motorregelung, konstant Wiederholrate der Motorregelung, abhängig von der Fahrstufe,0 bei großen Fahrstufen langsamer Bit 3-7 dürfen nicht geändert werden!	Wert 0* 1 3 0 0 128*	0-255 132

CV	Beschreibung	Wertebereich	Wert ab Werk
58	Zeitschlitz für AD Wandlerrmessung Wert vergrößern, wenn die Lok bei geringer Geschwindigkeit ungleichmäßig läuft; Wert verkleinern, wenn bei heruntergesetztem Wert in der CV 53 die Höchstgeschwindigkeit der Lok zu gering ist	0-255	8
59	Reset auf die Werkseinstellung Wird diese CV auf 1 programmiert, so wird der Decoder auf seine Werkseinstellungen zurückgesetzt.	0, 1	0
60	Kurzschlussüberwachung Motorausgang 0 = ausgeschaltet, 42 = eingeschaltet (nicht verändern)	0, 42	42
62	2. Motorola Lokadresse für F5 bis F8	1-80	15
65	Offset-Register für die CV Progr. mit einer Motorolazentrale	00-255	0
66	Page Register für die CV Progr. mit einer Motorolazentrale	0-255	0
100	Fehlerspeicher 0 = kein Fehler (Fehlerspeicher zurücksetzen) 1 = Kurzschluss Motor 2 = Kurzschluss Licht	0-2	0
107	Einstellung der Lichtfunktion 0 = F0 schaltet das weiße Licht fahrtrichtungabhängig an/aus F1 schaltet die hintere rote Beleuchtung an A1 (hinten) F2 schaltet die vordere rote Beleuchtung an A2 (vorne) Analogbetrieb: nur weißer Lichtwechsel 1 = F0 schaltet die Lokbeleuchtung an/aus weiße Beleuchtung wie oben rote Beleuchtung: A2=hinten, A1=vorne F0 ein: rot/weißer Lichtwechsel fahrtrichtungabhängig F1 ein: schaltet die Beleuchtung vorne ab (rot und weiß) F2 ein: schaltet die Beleuchtung hinten ab (rot und weiß) Analogbetrieb: rot/weißer Lichtwechsel fahrtrichtungabhängig 3 = F0 schaltet die Lokbeleuchtung an/aus weiße Beleuchtung wie oben rote Beleuchtung: A1=hinten, A2=vorne F0 ein: rot/weißer Lichtwechsel fahrtrichtungabhängig F1 ein: schaltet die Beleuchtung vorne ab (rot und weiß) F2 ein: schaltet die Beleuchtung hinten ab (rot und weiß) Analogbetrieb: rot/weißer Lichtwechsel fahrtrichtungabhängig	0, 1, 3	3
115	LISSY Zugkategorie	1-4	1

Die ab Werk eingestellten Werte sind mit einem * versehen .

46121-90-7025© PIKO 2016