

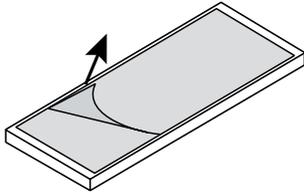
#35269 Lokmagnet

Loco magnet · Aimant commutateur · Loco magneet



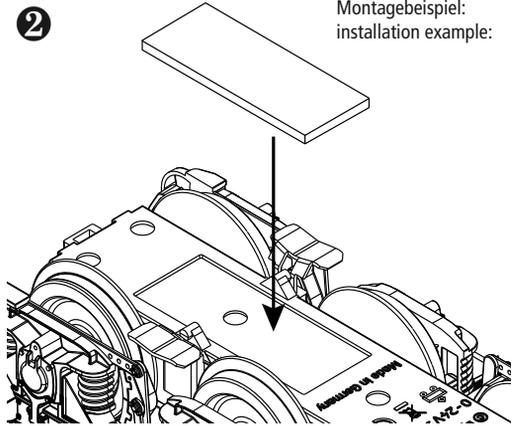
1

Schutzfolie abziehen!
remove protective foil!



2

Montagebeispiel:
installation example:



GB/USA

Der Lokmagnet kann an den meisten Lokomotiven angebracht werden. Dies wird durch seine selbstklebende Funktion erleichtert. Mit dem Lokmagnet können die damit ausgerüsteten Lokomotiven den PIKO Gleiskontakt (# 35272) auslösen und so automatische Schaltungen bewirken, z.B.: Weichenantriebe # 35271.

EINBAU:

Ziehen Sie vorsichtig die Schutzfolie auf der Rückseite des Magneten ab (siehe Bild 1). Befestigen Sie nun den Magneten mittels der Klebefläche an der Lokunterseite (siehe Bild 2).

Der Magnet muss sicher befestigt werden, in einer Höhe zwischen 5 mm und 25 mm oberhalb der Schienen. Wenn der Boden des Getriebes zu hoch ist, können einige flache Unterlegscheiben zwischen dem Magneten und dem Getriebe befestigt werden, um den Magneten in der richtigen Höhe anzubringen.

Der Magnet sollte zwischen den Rädern montiert werden, so bleibt er über der Spur genau zentriert, auch in den Kurven. Eine Montage an anderen Stellen, wie beispielsweise dem Kraftstoffbehälter einer Diesellokomotive, kann unzuverlässigen Betrieb erzeugen.

VORSICHT!

- Kein Spielzeug!
- Einbau nur durch Erwachsene durchführen lassen, da Verletzungsgefahr z. B. durch Einklemmen besteht.
- Für unsachgemäße Handhabung und Montage übernehmen wir keine Haftung.

The # 35269 Loco Magnet can be installed on most locomotives and even in other applications. The "peel and stick" self-adhesive makes attachment easy. Locomotives with the Loco Magnet installed can be used to activate track contacts, such as PIKO # 35272, for automatic operation of devices such as PIKO # 35271 switch machines.

Installation:

Remove the protective film from the adhesive on the back of the magnet (see Illustration 1). Press the adhesive firmly onto the loco gearbox (see Illustration 2).

The magnet must be mounted securely, at a height between 5mm and 25mm above the track rails. If the bottom of the gearbox is too high, some flat shim material may be glue between the magnet and the gearbox, to locate the magnet in the correct height range.

The magnet should be mounted in between the wheels, so it stays well-centered over the track, even on curves. Mounting in other locations, such as the fuel tank of a diesel locomotive, can produce unreliable operation.

Attention!

This product is not a toy and is not intended for use by children under 14 years of age. This product may contain chemicals known to the state of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.

This product may not be suitable for all applications. Improper application or use voids the warranty. PIKO and its distributors/retailers assume no responsibility for any damages resulting from improper application or use.