HO 1:87

PIKO

Katalog 2014

PIKO START-SETS

PIKO Start-Sets, ob Güter- oder Personenzug, ob Nostalgie oder moderne Bahn, ob analog oder digital, für jeden ist etwas dabei. Eben der ideale Einstieg in die faszinierende Welt der Modellbahn.

PIKO Start-Sets 10
PIKO Start-Sets Digital 14
PIKO Start-Sets myTrain 30

PIKO A-GLEIS

Hier finden sie alles, was Sie zum Bau einer schönen H0-Anlage benötigen. Obwohl unsere praktikable Gleisgeometrie mit erfreulich wenigen Elementen auskommt, lassen sich anspruchsvolle, äußerst realitätsnahe Gleispläne verwirklichen.

Gebogene Schienen 45
Geometrie & Anwendung 36
Gerade Schienen 44
Gleiszubehör.....47/48
Systematik 40
Weichen 46

EXPERT

Unser Mittelweg bei den Fahrzeugen ist das PIKO Expert-Programm zwischen PIKO Classic und PIKO Hobby. Die Triebfahrzeuge zeichnen sich durch hohe Detailtreue und innovative, robuste Technik aus, bei günstigen Preisen. Die Modelle haben Lichtwechsel weiß/rot und sind für die Nachrüstung von Digital und Sound vorbereitet.

Exklusiv-Modell
PIKO Shop Händler 87
Lokomotiven 52
Triebzüge 95/102
Wagen 112

PIKO DIGITAL

Sowohl mit einem Start-Set als auch speziellen Einzelkomponenten – das durchdachte PIKO-Digital-System ermöglicht Ihnen den problemlosen Einstieg in die digitale Modellbahnwelt. Einfache Bedienung mittels einer Infrarot-Fernbedienung.

Analog versus digital 122
Decoder.....127/128
Die Basis-Elemente 123
Digitale Bausteine 126
PIKO Digi-1 124
PIKO Digi-Fern 125

HOBBY

Im PIKO Hobby-Programm, dem preiswerten Einstieg in die PIKO-Modellbahnwelt, erscheinen alle Modelle in der gewohnt hohen Qualität und überzeugen bei guter Detaillierung, exakter Farbgebung und präziser Bedruckung mit ausgereifter, robuster Technik.

Gebäude 174
Index Privatbahnen 146
Lokomotiven 132
Wagen 158
Zubehör 172

CLASSIC

Die Freunde unseres Classic-Programms, bekannt durch technische Raffinesse, höchste Präzision und Detailtreue, können sich mit den hochmodernen Güterwagentypen des Chemiekesselwagens, des Schüttgutwagens Falns und des Tragwagens Sgnss aus dem Wascosa-System auf Modelle freuen, die modernstes Knowhow verkörpern.

Lokomotiven 178
Triebzüge.....192
Personenwagen 200
Güterwagen.....226

GEBÄUDE

PIKO Gebäudemodelle sind farblich gealtert und kommen damit der Realität sehr nahe. Die Detailtreue, Maßstäblichkeit und hohe Passgenauigkeit ermöglichen einen einfachen Zusammenbau.

Bahnhöfe 295
Fabrikanlagen 290
Plattenbauten 292
Stellwerke 295

ZUBHÖR

Sound & Dampf 129, 287
Radsäze 286/287
Sonstiges 282

Zugbildungen 280

PIKO Boutique 302
Numerischer Index 304

Aufnahme:
Falk Hummel

95864 PIKO Jahreswagen 2014 **25,00 €***

Anlagen-Fotos: Dieter Ertel/Falk Hummel/Frank Zarges
Modellaufnahmen: Falk Hummel

Technische und farbliche Änderungen sowie Liefermöglichkeiten und alle Rechte werden vorbehalten.
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr.
Maße und Abbildungen sind freibleibend.
Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der PIKO Spielwaren GmbH.

© 2013, PIKO Spielwaren GmbH

PIKO® ist ein eingetragenes Warenzeichen.

Liebe PIKO-Freunde,

erinnern Sie sich? Als wir vor einem Jahr die Fan- und Fachwelt mit einem Neuheiten-Feuerwerk überraschten, fehlte es nicht an Zweiflern, die uns das eine oder andere Modell nicht so recht zutrauten.

Doch PIKO hat Wort gehalten! Ob die legendäre V 200 der DB oder die bullige BR 130 der DR - pünktlich und in hoher Qualität rollten die neuen Modelle auf das bewährte PIKO A-Gleis unseres Hauses. Die Fachpresse fand lobende Worte, detailversessene Experten zollten Respekt, dankbare Kunden freuten sich über faire Preise.

Klare Sache, so machen wir weiter. Und womit? Natürlich mit unserer bewährten Profilierung in Gestalt von **PIKO Hobby**, **PIKO Expert** und **PIKO Classic**. Mit Produkten für jeden Anspruch und jede Niveauvorstellung. Vor allem aber für jeden Geldbeutel. Das ist PIKO-Kontinuität.

Weil uns Ihre Gedanken, Ihre Ideen, Ihre Vorschläge wichtig sind, stehen 2014 so spektakuläre Modelle wie die solide E 41 der Bundesbahn, die hochmoderne Traxx-Diesellok der Baureihe 245 DB AG und die formvollendeten E-Loks der Typen Vectron und Baureihe 187 in verschiedenen Versionen auf unserem Programm. So könnte die Situation zur Realität werden, dass auf den H0-Anlagen Deutschlands weit mehr moderne Lokomotiven rollen, als in der Realität.

Doch nicht nur da hat PIKO die Nase vorn: Alle unsere Modelle folgen bewährten Konstruktionsgrundsätzen, die im Hinblick auf Passgenauigkeit, innere Logik, Übersichtlichkeit, problemlose Instandsetzung, Zugkraft und Laufkultur auf klarer Systematik beruhen.

Und noch etwas: Als Vollsortimenter garantiert Ihnen PIKO die ständige Verfügbarkeit des bewährten PIKO-A-Gleises, des kontinuierlich vervollkommneten PIKO-Digitalsystems und nicht zuletzt eines Hobby-Programms, das den Neueinstieg zur Freude macht und sicherlich Neugier auf die anderen, nicht minder ausgereiften Produktlinien hervorruft.

Wir danken Ihnen für Ihre Treue, für manch eine fruchtbare Anregung und dafür, dass Sie nicht für sich behalten, warum Sie so gern PIKO-Modellbahner sind. Wie immer an dieser Stelle etwas zum Weitersagen: Wir haben auch in G, TT und N wieder viel Neues zu bieten. Sagen Sie's Ihren Modellbahnfreunden, die diese Baugrößen bevorzugen. Sie werden es Ihnen garantiert danken!

Ihr Hobby, Ihre Ideen und unsere Qualität – das ist die gemeinsame Zukunft!

Viel Spaß bei der Lektüre wünscht Ihnen

Ihre

Ortrun D. Wilfer
Inhaberin

Dr. René F. Wilfer
Inhaber

PIKO START-SETS
PIKO A-GLEIS
PIKO EXPERT
PIKO DIGITAL
PIKO HOBBY
PIKO CLASSIC
GEBÄUDEMODELLE
ZUBEHÖR

Profi-Info

Viele Modellbahner siedeln ihre Sammlung oder Anlagen gerne in einer speziellen Kennzeichnung an. Hierzu haben wir unsere Modellbahnprodukte mit einer genauen Zeitepoche versehen, die eine Zuordnung leicht ermöglicht.

I

Epoche I 1835 – 1925
Beginn des Eisenbahnbaus und Entstehung zahlreicher Staats- und Privatbahnen.

50055 - siehe Seite 182

II

Epoche II 1925 – 1945
Entstehung großer Staatsbahnverwaltungen wie DRG, BBÖ oder SBB. Vereinheitlichung von Vorschriften sowie der Normung im Fahrzeugbau.

50062 - siehe Seite 184

III

Epoche III 1945 – 1970
Wiederaufbau und Beseitigen von Kriegsschäden im Eisenbahnwesen. Beginn der Ablösung der Dampflok durch Diesel- und Elektrolokomotiven. Bau gemeinsamer Waggons mit anderen Staatsbahnen.

51095 - siehe Seite 187

IV

Epoche IV 1970 – 1990
Ende des Dampflokbetriebes. Einführung computer-gerechter Anschriften von Loks und Wagen. Ausmusterung von Vorkriegswagen.

57508 - siehe Seite 147

V

Epoche V 1990 – 2007
Beginn des ICE-Zeitalters. Zusammenschluß von DB und DR. Einführung der verkehrsroten Farbe. Umstrukturierung der Bahn in Geschäftsbereiche. Indienststellung von modernen Loks und Triebwagen.

59420 / # 59320 - siehe Seite 71

VI

Epoche VI 2007 – heute
Neben den traditionellen Bahngesellschaften befahren zahlreiche private Eisenbahnverkehrsunternehmen die bestehenden Eisenbahnnetze im nationalen und internationalen Verkehr mit eigenen Fahrzeugen. Einführung des 12-stelligen UIC-Nummernschemas.

59556 /# 59356 - siehe Seite 86

Eisenbahnverwaltungen:

ČSD / ČD	Tschechische Staatsbahnen
CFL	Luxemburgische Staatsbahn
CFR	Rumänische Staatsbahn
DB	Deutsche Bundesbahn
DB AG	Deutsche Bahn AG
DR	Deutsche Reichsbahn
DRG	Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft
DSB	Dänische Staatsbahn
FS	Italienische Staatsbahnen
K.Sächs.Sts.E.B	Königlich Sächsische Staatseisenbahn
Sächs.Sts.E.B.	Sächsische Staatseisenbahn
MAV	Ungarische Staatsbahn
NS	Niederländische Eisenbahnen
NSB	Norwegische Staatsbahnen
ÖBB	Österreichische Bundesbahnen
PKP	Polnische Staatsbahnen
RENFE	Spanische Staatsbahnen
SBB	Schweizerische Bundesbahn
SJ	Schwedische Staatsbahnen
SNCF	Nationale Gesellschaft der franz. Eisenbahnen
SNCB / B	Belgische Staatsbahnen
ŽSR	Slowakische Staatsbahnen
RZD	Russische Staatsbahn

Zeichenerklärung

Viele Modellbahner siedeln ihre Sammlung oder Anlagen gerne in einer speziellen Zeitepoche an. Hierzu haben wir unsere Modellbahnprodukte mit einer genauen Zeitepoche versehen, die eine Zuordnung leicht ermöglicht. Weitere technische Details werden über Piktogramme angegeben, deren Erklärung sich in der folgenden Übersicht befindet.

- Gleichspannung
- Dreileiter-Wechselstrom-Ausführung
- mit Decoder für Analog- und Digitalbetrieb
- Stromabnehmerbetrieb möglich
- Beleuchtung
- Lichtwechsel
- Lichtwechsel rot / weiß
- Lichtwechsel rot / weiß nachrüstbar
- ohne digitale Schnittstelle
- Schnittstelle für Decoder nach NEM 652
- PluX Schnittstelle für Decoder nach NEM 658
- 358 kleinster empfohlener Radius
- 2x Haftreifen
- Länge über Puffer

PIKO Radsatz-Service für Wechselstrombahner: Bei allen PIKO-Wagenmodellen mit diesem Zeichen können die serienmäßig eingebauten Gleichstrom-Radsätze gegen die PIKO Wechselstrom-Radsätze ausgetauscht werden. Die entsprechende Artikel-Nr. ist jeweils angegeben.

- Innenbeleuchtung
- Innenbeleuchtung nachrüstbar
- vorbereitet für Sound

Für alle Lokomotiven & Wagen gilt:

- NEM NEM Schacht
- Kurzkupplungskulisse

Für alle Sound-Lokomotiven gilt:

- ab Werk ausgerüstet

Allgemeine Hinweise:

- Werkseitig ausverkauft
- Auslaufmodell (lieferbar solange der Vorrat reicht)
- Lim Limitierte Auflage

* unverbindlich empfohlene Verkaufspreis

Highlights 2014

Diese Modelle sollten Sie sich auf jeden Fall näher anschauen.

- Motor mit zwei Schwungmassen
- hohe Zugkraft durch zwei Haftreifen
- eine Digitalschnittstelle PluX22
- Sound ist nachrüstbar
- Chassis ist für Lautsprecher-aufnahme vorbereitet

Mehr Informationen finden Sie hier:

59742 Diesellok BR 231 001-025 DB AG Ep. V
59743 ~ Diesellok BR 231 001-025 DB AG Ep. V

- Metalldruckgussrahmen
- fein detailliertes Gehäuse
- angesetzte Front-Hand-stangen
- LED-Lichtwechsel weiß-rot

Das PIKO-Modell der Baureihe 131/231 stellt das erste, konsequent vorbildgetreue H0-Modell dieser Baureihe überhaupt dar. Gemäß dem gewählten Vorbild weist die PIKO BR 231 sämtliche Veränderungen auf, die das große Vorbild im Vergleich zur 130 besaß, darunter das Dach in der höheren Ausführung. Ansonsten entspricht das Modell in allen Merkmalen der 130.
In Kombination mit den Behelfskaliwagen, den Klappdeckelwagen oder auch den Sattelboden-Selbstentladewa-gen von PIKO kann der Modellbahner tolle Ganzzüge bilden, die exakt der Reichsbahn-Realität entsprechen.
> siehe EXPERT Seite 61

Neueste dieselelektrische Lokomotive der DB AG auf Basis der TRAXX-Plattform von Bombardier Transportation
> **EXPERT-Programm Seite 52**

Aufnahme: Bombardier Transportation

52510 Diesellok BR 245 DB AG Ep. VI
52511 ~ Diesellok BR 245 DB AG Ep. VI

PIKO myTrain:
Modellbahn für Kinder und Einsteiger, der ideale Start in das faszinierende Hobby Modellbahn
> **Seite 30**

BUCHTIPP:
Über 130 Seiten mit Anregungen und Anleitungen zum Gleis-und Anlagenbau, verständlich beschrieben und illustriert.
> **Seite 29**

Bei der DB AG bilden die IC Züge neben den ICE's die schnellen Großstadtverbindungen innerhalb Deutschlands
> siehe Seite 13

Der ideale Einstieg in die faszinierende Welt der Modellbahn

> Personen- und Güterzüge

> Moderne Bahn und Nostalgie

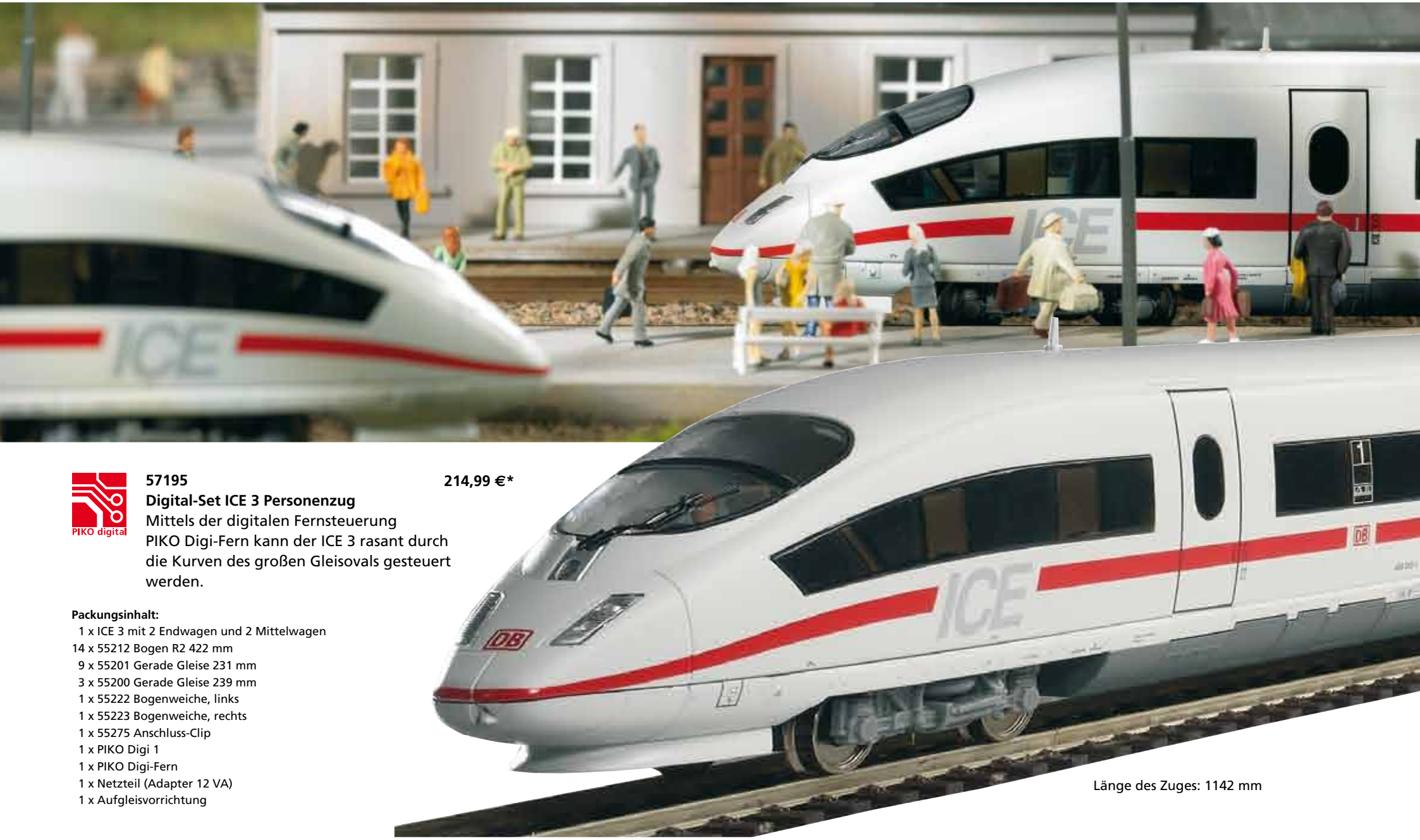
> Digital und analog

> Für Groß und Klein

Auspacken, Aufbauen, Spielen, ganz einfach!

Start-Sets

ICE 3 DIGITAL SET



PIKO digital

57195 **214,99 €***

Digital-Set ICE 3 Personenzug

Mittels der digitalen Fernsteuerung PIKO Digi-Fern kann der ICE 3 rasant durch die Kurven des großen Gleisovals gesteuert werden.

Packungsinhalt:

1 x ICE 3 mit 2 Endwagen und 2 Mittelwagen
14 x 55212 Bogen R2 422 mm
9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm
1 x 55222 Bogenweiche, links
1 x 55223 Bogenweiche, rechts
1 x 55275 Anschluss-Clip
1 x PIKO Digi 1
1 x PIKO Digi-Fern
1 x Netzteil (Adapter 12 VA)
1 x Aufgleisvorrichtung

Länge des Zuges: 1142 mm

PIKO

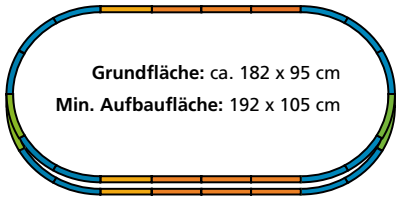
57194
Start-Set ICE 3 Personenzug
Durch den analogen Fahrregler kann der ICE 3 rasant durch die Kurven des großen Gleisovals gesteuert werden. Ein Parallelgleis bietet den vorbildgerechten Halt an einer möglichen Bahnhofsanlage.

149,99 €*

Packungsinhalt:
1 x ICE 3 mit 2 Endwagen und 2 Mittelwagen
14 x 55212 Bogen R2 422 mm
9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm
1 x 55222 Bogenweiche, links
1 x 55223 Bogenweiche, rechts
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
1 x Aufgleisvorrichtung

Für die Triebzüge gilt:

Weitere Modelle vom ICE3 und vom Velaro finden Sie auf der Seite 148:



Grundfläche: ca. 182 x 95 cm
Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm

57305 ICE 3 DB AG Ep. V

96724 4-tlg. Triebzug Velaro „Sapsan" RZhD Ep. V

96720 4-tlg. Triebzug Velaro „CRH" China Ep. VI

96941 **227,99 €***

Digital-Set ICE 3 Personenzug NS

Packungsinhalt: ICE 3 NS mit 2 Triebköpfen und 2 Wagen Zubehör entsprechend # 57195

96943 **169,99 €***

Start-Set ICE 3 Personenzug NS

Packungsinhalt: ICE 3 NS mit 2 Triebköpfen und 2 Wagen Zubehör entsprechend # 57194

Länge des Zuges: 1142 mm

Für die Triebzüge gilt:

Grundfläche: ca. 182 x 95 cm

Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm

96944 **169,99 €***

Start-Set AVE 103

Packungsinhalt:
AVE 103 mit 2 Triebköpfen und 2 Wagen Zubehör entsprechend # 57194

Länge des Zuges: 1142 mm

Grundfläche: ca. 182 x 95 cm

Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm

PIKO digital

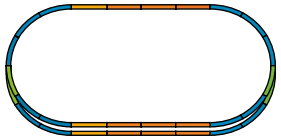
57155 **194,99 €***

Digital-Set Personenzug BR 218 mit 3 IC Personenwagen

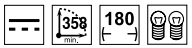
Eine bei der Bahn häufig anzutreffende Personenzugeinheit bietet dem angehenden Lokführer den Einstieg in die digitale Welt, infrarot gesteuert mit der PIKO Digi Fern sowie der PIKO Digi 1.
Ein großes Gleisoval mit 2 Bogenweichen bringt hohen Spielwert.

Packungsinhalt:

- 1 x Diesellok BR 218
- 3 x IC-Wagen
- 14 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm
- 1 x 55222 Bogenweiche, links
- 1 x 55223 Bogenweiche, rechts
- 1 x 55275 Anschluss-Clip
- 1 x PIKO Digi1
- 1 x PIKO Digi-Fern
- 1 x Netzteil (Adapter 12 VA)
- 1 x Aufgleisvorrichtung



Grundfläche: ca. 182 x 95 cm
Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm



Länge des Zuges: 972 mm

PIKO digital

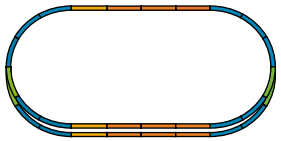
57125 **249,99 €***

Digital-Set Personenzug Dampflok G7.1 mit 4 Personenwagen

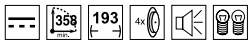
Der Personenzug besteht aus der Dampflok G7 sowie 3 Personenwagen und einem Gepäckwagen in authentischer Bedruckung. Das große Gleisoval mit 2 Bogenweichen und dem Überholgleis bieten in Kombination mit dem kabellosen PIKO Digital System viele Spielmöglichkeiten. Die Lok verfügt über einen lastgeregelten Digital-Decoder, mit dem sich umfangreiche Zusatzfunktionen, wie nachrüstbaren Rauchgenerator und Soundmodul (siehe auf Seite 287 / 129) steuern lassen.

Packungsinhalt:

- 1 x Dampflok G7.1
- 3 x Personenwagen
- 1 x Packwagen
- 14 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm
- 1 x 55222 Bogenweiche, links
- 1 x 55223 Bogenweiche, rechts
- 1 x 55275 Anschluss-Clip
- 1 x PIKO Digi 1
- 1 x PIKO Digi-Fern
- 1 x Netzteil (Adapter 12 VA)
- 1 x Aufgleisvorrichtung



Grundfläche: ca. 182 x 95 cm
Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm



Länge des Zuges: 746 mm

PREMIUM START-SETS

PIKO digital

57176 **329,99 €***

Premium Digital-Set BR 55 mit 2 Personenwagen und Begleitwagen und BR 218 mit 3 Güterwagen

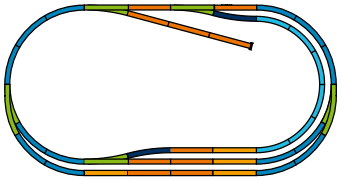
Zwei Züge, die mittels der Fernsteuerung PIKO Digi-Fern digital unabhängig von einander gesteuert werden können, vermitteln höchsten Modelleisenbahn-Spaß.
Ein großes Gleisoval mit mehreren Weichen, Bogenweichen und Rangiergleis zeigen die Vorteile des PIKO Digital Systems auf und lässt einen richtigen Zugverkehr zu.

Packungsinhalt:

- **1 x Dampflok G7.1**
- 2 x Personenwagen
- 1 x Packwagen
- **1 x Diesellok BR 218**
- 1 x Niederbordwagen
- 1 x Offener Güterwagen
- 1 x Kesselwagen
- 10 x Gerade Gleise 231 mm
- 4 x Gerade Gleise 239 mm
- 6 x Bogen R1
- 14 x Bogen R2
- 2 x Bogen R9
- 1 x Weiche links
- 2 x Weiche rechts
- 1 x Bogenweiche links
- 1 x Bogenweiche rechts
- 1 x Prellbock
- 1 x Anschluss-Clip
- 1 x PIKO Digi1
- 1 x PIKO Digi-Fern
- 1 x Netzteil (Adapter 12 VA)
- 1 x Aufgleisvorrichtung

- zwei Züge von Anfang an
- digitales Fahren
- große Gleisanlage
- vielfältige Fahr- und Rangiermöglichkeiten

Vorteile eines PREMIUM START-SETS



Grundfläche: ca. 182 x 94 cm
Min. Aufbaufläche: 192 x 104 cm

358 193 4x

Länge des Zuges: 596 mm

358 180

Länge des Zuges: 519 mm

PIKO digital

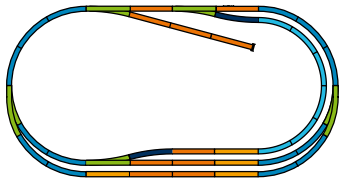
57175 **309,99 €***

Premium Digital-Set BR 218 mit 2 Doppelstockwagen und BR 182 mit 3 Güterwagen und Sattelschlepper

Hohen Spielspaß ermöglicht der Einsatz von 2 bei der Bahn häufig anzutreffenden Zügen, die mittels der Fernsteuerung PIKO Digi-Fern digital gesteuert werden können. Ein großes Gleisoval mit mehreren Weichen, Bogenweichen und Rangiergleis bietet den optimalen Rahmen für die Vorteile des PIKO Digital Systems und lässt einen richtigen Zugverkehr zu.

Packungsinhalt:

- **1 x Diesellok BR 218**
- 2 x Doppelstock-Personenwagen
- **1 x E-Lok BR 182**
- 1 x Flachwagen mit Sattelschlepper
- 1 x Offener Güterwagen
- 1 x Kesselwagen
- 10 x Gerade Gleise 231 mm
- 4 x Gerade Gleise 239 mm
- 6 x Bogen R1
- 14 x Bogen R2
- 2 x Bogen R9
- 1 x Weiche links
- 2 x Weiche rechts
- 1 x Bogenweiche links
- 1 x Bogenweiche rechts
- 1 x Prellbock
- 1 x Anschluss-Clip
- 1 x PIKO Digi1
- 1 x PIKO Digi-Fern
- 1 x Netzteil (Adapter 12 VA)
- 1 x Aufgleisvorrichtung



Grundfläche: ca. 182 x 94 cm
Min. Aufbaufläche: 192 x 104 cm

358 221 Länge des Zuges: 796 mm

358 180 Länge des Zuges: 711 mm

DIGITALE GÜTERZUG START-SETS

PIKO digital

57156 — 179,99 €*

Digital-Set Feuerwehr DB

Packungsinhalt:

- 1 x Diesellokomotive BR 218
- 1 x Kesselwagen
- 1 x Niederbordwagen mit Löschfahrzeug
- 1 x Personenwagen
- 12 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm
- 1 x 55275 Anschluss-Clip
- 1 x 55221 Weiche rechts
- 1 x 55280 Prellbock
- 1 x PIKO Digi1
- 1 x PIKO Digi-Fern
- 1 x Netzteil (Adapter 12 VA)
- 1 x Aufgleisvorrichtung

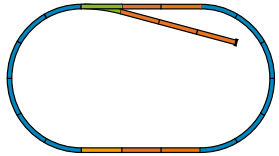
57153 — 134,99 €*

Start-Set Feuerwehr DB (analog)

Packungsinhalt:

- 1 x Diesellokomotive BR 218
- 1 x Kesselwagen
- 1 x Niederbordwagen mit Löschfahrzeug
- 1 x Personenwagen
- 12 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm
- 1 x 55275 Anschluss-Clip
- 1 x 55221 Weiche rechts
- 1 x 55280 Prellbock
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
- 1 x Aufgleisvorrichtung

358 180 Länge des Zuges: 574 mm



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

PIKO digital

57185 — 189,99 €*

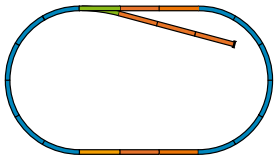
Digital-Set Containerzug BR 189 mit 3 Containertragwagen

Der weltweite Transport von Gütern wird in Millionen von Containern der verschiedensten Transportunternehmen abgewickelt. Einen großen Teil befördert auch die Bahn. Mit dem Containerzug-Set kann mittels der digitalen Fernsteuerung PIKO Digi 1 der Zug „originalgetreu" ferngesteuert werden und bietet beim Fahren auf dem großen Gleisoval mit Rangiergleis sowie beim Be- und Entladen einen hohen Spielspaß.

Packungsinhalt:

- 1 x Elektro-Lok BR 189 Railion
- 3 x Containerwagen mit Containern
- 12 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm
- 1 x 55275 Anschluss-Clip
- 1 x 55221 Weiche rechts
- 1 x 55280 Prellbock
- 1 x PIKO Digi1
- 1 x PIKO Digi-Fern
- 1 x Netzteil (Adapter 12 VA)
- 1 x Aufgleisvorrichtung

358 225 Länge des Zuges: 696 mm



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

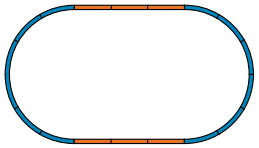
57135 **139,99 €***

Start-Set Doppelstockzug DR Ep. IV

Die Dieselloks der BR 118 waren auch im S-Bahn- und Regionalverkehr der Großstädte mit Doppelstockwagen anzutreffen.

Packungsinhalt:

1 x Diesellok BR 118	1 x 55275 Anschluss-Clip
2 x Doppelstocksitzwagen	1 x Fahrregler
12 x 55212 Bogen R2 422 mm	1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
6 x 55201 Gerade Gleise 231 mm	1 x Aufgleisvorrichtung



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

Länge des Zuges: 840 mm

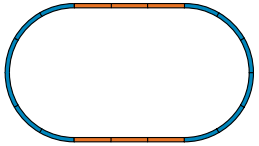
57150 **129,99 €***

Start-Set Doppelstockzug DB Regio Ep. VI

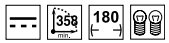
Vielerorts sieht man heutzutage Doppelstockwagen, die im Regionalverkehr eingesetzt werden. Eine Diesellok der Baureihe 218 zieht diesen Doppelstockzug.

Packungsinhalt:

1 x Diesellok BR 218	1 x 55275 Anschluss-Clip
2 x Doppelstocksitzwagen	1 x Fahrregler
12 x 55212 Bogen R2 422 mm	1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
6 x 55201 Gerade Gleise 231 mm	1 x Aufgleisvorrichtung



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



Länge des Zuges: 796 mm

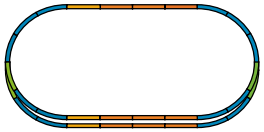
PERSONENZUG START-SETS

59100
Start-Set Personenzug BR 101 mit 3 IC Personenwagen

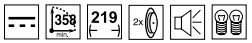
Das Personenwagen-Set enthält die Nachbildung eines IC Zuges. Es besteht aus der E-Lok BR 101 sowie 3 Personenwagen in der typischen IC-Farbgebung. Bei der DB AG bilden die IC Züge neben den ICE's die schnellen Großstadtverbindungen innerhalb Deutschlands.

149,99 €*

Packungsinhalt:
1 x E-Lok BR 101
3 x IC Personenwagen
14 x 55212 Bogen R2 422 mm
9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm
1 x 55222 Bogenweiche, links
1 x 55223 Bogenweiche, rechts
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
1 x Aufgleisvorrichtung



Grundfläche: ca. 182 x 95 cm
Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm



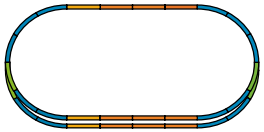
Länge des Zuges: 1011 mm

57181
Start-Set Metronom

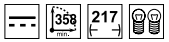
Der von der Firma Metronom im Regionalverkehr eingesetzte Doppelstockzug wird mit diesem Personenzug-Set nachgebildet. Er besteht aus der E-Lok BR ME146 sowie aus zwei Doppelstockwagen. Durch das große Gleisset mit Bogenweichen ergibt sich ein hoher Spielwert.

139,99 €*

Packungsinhalt:
1 x E-Lok BR ME146
2 x Doppelstocksitzwagen
14 x 55212 Bogen R2 422 mm
9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm
1 x 55222 Bogenweiche, links
1 x 55223 Bogenweiche, rechts
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
1 x Aufgleisvorrichtung



Grundfläche: ca. 182 x 95 cm
Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm



Länge des Zuges: 833 mm

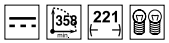
55289 Aufgleisvorrichtung **5,99 €***

Erleichtert das Aufsetzen der Lokomotiven und Wagen auf das Gleis. Die Vorrichtung liegt den Start-Sets kostenlos bei.

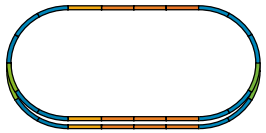
57130
Start-Set Personenzug Alex
mit 3 Personenwagen

139,99 €*

Packungsinhalt:
1 x Diesellokomotive Herkules
3 x Personenwagen
14 x 55212 Bogen R2 422 mm
9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm
1 x 55222 Bogenweiche, links
1 x 55223 Bogenweiche, rechts
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
1 x Aufgleisvorrichtung



Länge des Zuges: 1013 mm

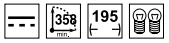


Grundfläche: ca. 182 x 95 cm
Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm

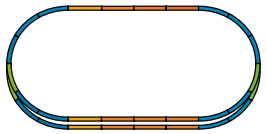
59010
Start-Set Personenzug BB 67000
mit 2 Corail Personenwagen

159,99 €*

Packungsinhalt:
1 x Lok BB 67000
2 x Corail-Wagen
14 x 55212 Bogen R2 422 mm
9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm
1 x 55222 Bogenweiche, links
1 x 55223 Bogenweiche, rechts
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
1 x Aufgleisvorrichtung



Länge des Zuges: 775 mm



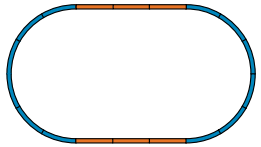
Grundfläche: ca. 182 x 95 cm
Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm

PERSONENZUG START-SETS

57171
Start-Set Nahverkehrszug mit E-Lok und zwei Doppelstockwagen

134,99 €*

Packungsinhalt
1 x E-Lok BR 182
2 x Doppelstocksitzwagen
12 x 55212 Bogen R2 422 mm
6 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
1 x Aufgleisvorrichtung



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

358 221

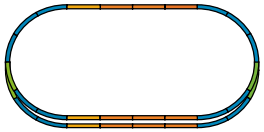
Länge des Zuges: 837 mm

Vielerorts sieht man heutzutage Doppelstockwagen, die im Regionalverkehr eingesetzt werden. Gezogen werden die Doppelstock-wagen von einer modernen E-Lok Taurus, der BR 182.

57180
Start-Set Connex BR 185 mit drei Personenwagen

149,99 €*

Packungsinhalt:
1 x E-Lok BR 185
3 x IC-Wagen
14 x 55212 Bogen R2 422 mm
9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm
1 x 55222 Bogenweiche, links
1 x 55223 Bogenweiche, rechts
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
1 x Aufgleisvorrichtung



Grundfläche: ca. 182 x 95 cm
Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm

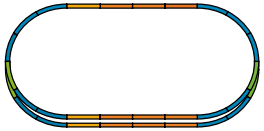
358 217

Länge des Zuges: 1009 mm

96975 Start-Set Personenzug BR 185 mit zwei Doppelstocksitzwagen NS

144,99 €*

Packungsinhalt:
1 x E-Lok BR 185
3 x IC-Wagen
14 x 55212 Bogen R2 422 mm
9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm
1 x 55222 Bogenweiche, links
1 x 55223 Bogenweiche, rechts
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
1 x Aufgleisvorrichtung



Grundfläche: ca. 182 x 95 cm
Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm

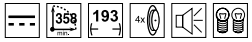
358 217

Länge des Zuges: 841 mm

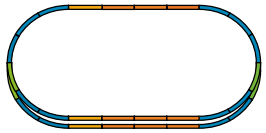
57121
Start-Set Personenzug Dampflok G7.1 mit 4 Personenwagen

159,99 €*

Packungsinhalt:
1 x Dampflokomotive G7.1
4 x Personenwagen
14 x 55212 Bogen R2 422 mm
9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
3 x 55200 Gerades Gleis 239 mm
1 x 55222 Bogenweiche, links
1 x 55223 Bogenweiche, rechts
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
1 x Aufgleisvorrichtung



Länge des Zuges: 746 mm

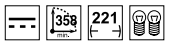


Grundfläche: ca. 182 x 95 cm
Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm

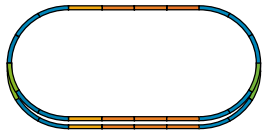
96947
Start-Set Taurus ÖBB mit 3 IC Personenwagen

149,99 €*

Packungsinhalt:
1 x E-Lok Taurus ÖBB
3 x Personenwagen
14 x 55212 Bogen R2 422 mm
9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm
1 x 55222 Bogenweiche, links
1 x 55223 Bogenweiche, rechts
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
1 x Aufgleisvorrichtung



Länge des Zuges: 1013 mm

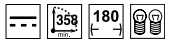


Grundfläche: ca. 182 x 95 cm
Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm

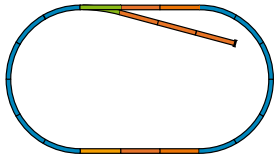
57151
Start-Set Güterzug DB Cargo

124,99 €*

Packungsinhalt:
1 x Diesellok BR 218
1 x Gedeckter Güterwagen
1 x Offener Güterwagen
1 x Zweiachsiger Tankwagen
12 x 55212 Bogen R2 422 mm
7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x 55221 Handweiche, rechts
1 x 55280 Prellbock
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
1 x Aufgleisvorrichtung



Länge des Zuges: 558 mm



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

GÜTERZUG START-SETS

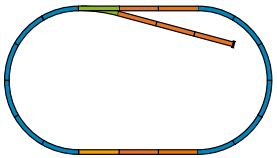
NEU 2014

57187
Start-Set BR 185 SBB mit 3 Güterwagen

144,99 €*

Packungsinhalt:
1 x E-Lok BR 185 SBB
3 x Güterwagen
12 x 55212 Bogen R2 422 mm
7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm
1 x 55221 Handweiche, rechts
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x 55280 Prellbock
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
1 x Aufgleisvorrichtung

358 217 Länge des Zuges: 634 mm



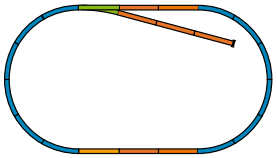
Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

57162
Start-Set BB 63000 mit 4 Güterwagen

184,99 €*

Packungsinhalt:
1 x Diesellokomotive SNCF
4 x Güterwagen
12 x 55212 Bogen R2 422 mm
7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm
1 x 55221 Handweiche, rechts
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x 55280 Prellbock
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
1 x Aufgleisvorrichtung

358 169 2x Länge des Zuges: 637 mm



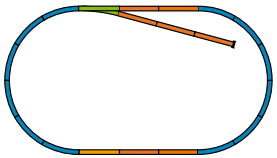
Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

59110
Start-Set SBB Am843 mit Güterwagen

179,99 €*

Packungsinhalt:
1 x Diesellok Am843
2 x Containerwagen
1 x Gedeckter Güterwagen
1 x Offener Güterwagen
12 x 55212 Bogen R2 422 mm
7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x 55221 Handweiche, rechts
1 x 55280 Prellbock
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
1 x Aufgleisvorrichtung

358 180 2x Länge des Zuges: 811 mm



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

57136
Start-Set BR 119 mit
3 Hochbordwagen Eal

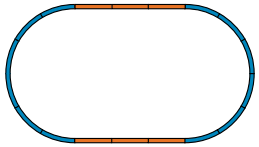
139,99 €*

Packungsinhalt:
1 x Diesellok BR 119
3 x Hochbordwagen Eal5918
12 x 55212 Bogen R2 422 mm
6 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
1 x 55275 Anschluss-Clip
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
1 x Aufgleisvorrichtung

NEU 2014

358 224 2x

Länge des Zuges: 695 mm



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

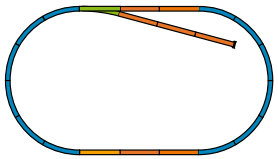
59111
Start-Set 7717 NMBS mit
3 Containerwagen

179,99 €*

Packungsinhalt:
1 x Diesellok 7717 NMBS
3 x Containerwagen
12 x 55212 Bogen R2 422 mm
7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x 55221 Handweiche, rechts
1 x 55280 Prellbock
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
1 x Aufgleisvorrichtung

358 180 2x

Länge des Zuges: 651 mm



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

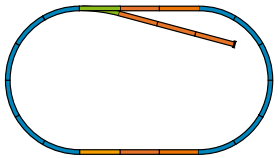
57170
Start-Set E-Lok ÖBB Taurus
mit 3 Güterwagen

134,99 €*

Packungsinhalt:
1 x E-Lok Taurus
1 x Flachwagen beladen mit LKW
1 x Offener Güterwagen
1 x Zweiachsiger Tankwagen
12 x 55212 Bogen R2 422 mm
7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x 55221 Handweiche, rechts
1 x 55280 Prellbock
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
1 x Aufgleisvorrichtung

358 221

Länge des Zuges: 711 mm



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

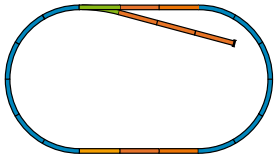
GÜTERZUG START-SETS

NEU 2014

97908
Start-Set NS BR 189 mit 3 Containerwagen

149,99 €*

Packungsinhalt:
1 x E-Lok BR 189 Railion
3 x Containerwagen
12 x 55212 Bogen R2 422 mm
7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x 55221 Handweiche, rechts
1 x 55280 Prellbock
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
1 x Aufgleisvorrichtung



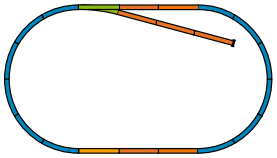
Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

358 225 Länge des Zuges: 696 mm

57182
Start-Set Containerzug BR 189 mit 3 Containertragwagen FS

149,99 €*

Packungsinhalt:
1 x E-Lok BR 189
3 x Containerwagen
12 x 55212 Bogen R2 422 mm
7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x 55221 Handweiche, rechts
1 x 55280 Prellbock
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
1 x Aufgleisvorrichtung



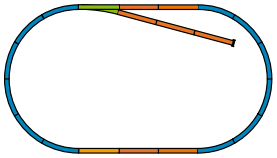
Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

358 225 Länge des Zuges: 696 mm

57120
Start-Set Güterzug G7.1 mit 5 Güterwagen

159,99 €*

Packungsinhalt:
1 x Dampflokomotive G7.1
5 x Güterwagen
12 x 55212 Bogen R2 422 mm
7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x 55221 Handweiche, rechts
1 x 55280 Prellbock
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
1 x Aufgleisvorrichtung



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

358 193 4x

Länge des Zuges: 745 mm

Die Lok verfügt über eine digitale Schnittstelle sowie einen fahrtrichtungsabhängigen Lichtwechsel. Sie kann mit Rauchgenerator und Soundmodul (siehe auf Seite 287 / 129) nachgerüstet werden.

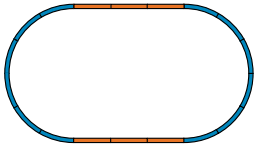
96985
Start-Set BR 185.2 RENFE mit 3 Containerwagen

149,99 €*

Packungsinhalt
1 x E-Lok BR 185.2
3 x Containerwagen
12 x 55212 Bogen R2 422 mm
6 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
1 x Aufgleisvorrichtung

NEU 2014

358 217 2x Länge des Zuges: 688 mm



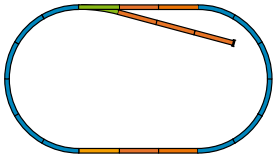
Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

96950
Start-Set BB 67440 mit 4 Güterwagen

159,99 €*

Packungsinhalt:
1 x Diesellokomotive SNCF
4 x Güterwagen
12 x 55212 Bogen R2 422 mm
7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm
1 x 55221 Handweiche, rechts
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x 55280 Prellbock
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
1 x Aufgleisvorrichtung

358 195 Länge des Zuges: 640 mm



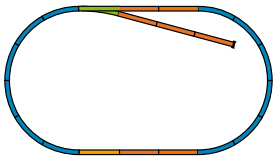
Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

96948
Start-Set Herkules ÖBB mit 3 Güterwagen

129,99 €*

Packungsinhalt:
1 x Diesellok Herkules ÖBB
3 x Güterwagen
12 x 55212 Bogen R2 422 mm
7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm
1 x 55221 Weiche, rechts
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x 55280 Prellbock
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
1 x Aufgleisvorrichtung

358 221 Länge des Zuges: 638 mm



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

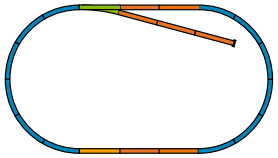
GÜTERZUG START-SETS

96967 **149,99 €***

Start-Set NS BR 189 mit 3 Containerwagen

Packungsinhalt:
1 x E-Lok BR 189 Railion
3 x Containerwagen
12 x 55212 Bogen R2 422 mm
7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x 55221 Handweiche, rechts
1 x 55280 Prellbock
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
1 x Aufgleisvorrichtung

Länge des Zuges: 696 mm



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

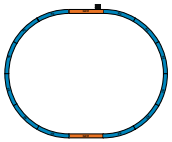
57110 **69,99 €***

Start-Set Personenzug mit Dampflok und Tender

Packungsinhalt:
1 x Dampflok mit Schlepptender
2 x Personenwagen
12 x 55212 Bogen R2 422 mm
2 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)

Länge des Zuges: 502 mm

Mit dem Start-Set Personenzug beginnt der Spielspaß mit der PIKO Modelleisenbahn. Von einem Bahnhof können die Bahnreisenden mit dem Zug zum anderen Bahnhof fahren.



Grundfläche: ca. 110 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 120 x 98 cm

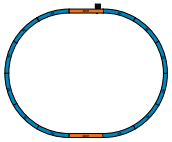
57145 **79,99 €***

Start-Set Zirkus-Zug

Packungsinhalt:
1 x Dampflok mit Schlepptender
2 x Gedeckte Güterwagen
1 x Offener Güterwagen
12 x 55212 Bogen R2 422 mm
2 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)

Länge des Zuges: 515 mm

Der Zirkus-Zug mit Dampflok mit Tender fährt den Zirkus in die nächste Stadt. Der offene Güterwagen kann mit kleinen Tieren beladen werden oder auch andere Gegenstände transportieren.



Grundfläche: ca. 110 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 120 x 98 cm

57140
Start-Set Western-Zug

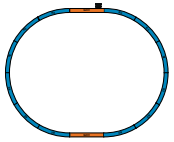
74,99 €*

Packungsinhalt:
1 x Dampflok
1 x Niederbordwagen
1 x Gedeckter Güterwagen
1 x Personenwagen
12 x 55212 Bogen R2 422 mm
2 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)

358 118

Länge des Zuges: 473 mm

Dampflok und Wagen sind wie ein Zug aus dem Westen der USA lackiert. Typisch war, dass neben Güterwagen auch ein Personenwagen mitgeführt wurde. Für Be- und Entladevorgänge bietet sich der Niederbordwagen an.



Grundfläche: ca. 110 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 120 x 98 cm

57080
Weihnachts-Start-Set
Dampflok mit 3 Wagen

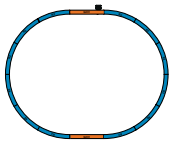
99,99 €*

Packungsinhalt:
1 x Dampflok mit Schlepptender
3 x Güterwagen
12 x 55212 Bogen R2 422 mm
2 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)

358 202

Länge des Zuges: 551 mm

Dampflok und Wagen sind im Weihnachtsdesign bedruckt. Mit dem Zug beginnt der Spielspaß mit der PIKO Modelleisenbahn.



Grundfläche: ca. 110 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 120 x 98 cm

57111
Start-Set Güterzug

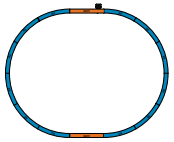
69,99 €*

Packungsinhalt:
1 x Dampflok
1 x Offener Güterwagen
1 x Flachwagen beladen mit einem LKW
1 x zweiachsiger Kesselwagen
12 x 55212 Bogen R2 422 mm
2 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)

358 118

Länge des Zuges: 457 mm

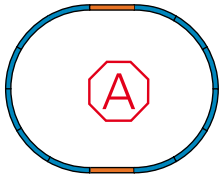
Mit dem Güterzug Start-Set beginnt der Spielspaß mit der PIKO Modelleisenbahn. Hier kann auf einem kleinen Kreis der neue „Lokführer“ seine ersten Sporen verdienen und häufige Be- und Entladevorgänge üben.



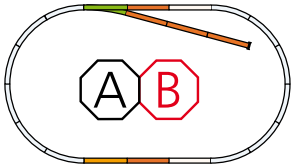
Grundfläche: ca. 110 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 120 x 98 cm

GLEIS-SETS - FÜR FORTGESCHRITTENE

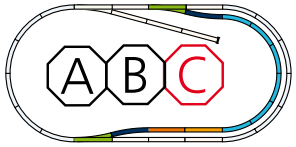
PIKO A-Gleis-Sets wurden so konzipiert, dass sowohl der Anfänger als auch der erfahrene Modellbahner, die in das PIKO A-Gleis-System einsteigen möchten, eine wirtschaftlich sinnvolle Möglichkeit haben, einen Grundstock an Gleisen zu erwerben. Die einfache und klare Geometrie des PIKO A-Gleises bietet in der Kombination der verschiedenen Sets einen kontinuierlichen Ausbau vorhandener Gleis-Elemente.
Die einzelnen Gleis-Sets enthalten die in den Abbildungen farblich kräftiger hervorgehobenen Elemente. Auch hier beziehen sich die Farben auf die durchgängige PIKO A-Gleis Farbcodierung. Die in einigen Gleis- und Start-Sets enthaltenen Weichen können jederzeit durch entsprechende elektrische Weichenantriebe zu Elektroweichen aufgerüstet werden.



55300 Gleis-Set A **21,99 €***
In allen PIKO Start-Sets sind die Gleiselemente des Gleis-Sets A enthalten. Um bei vorhandenen Loks und Wagen einen einfachen Einstieg in das PIKO A-Gleis-System zu erhalten, wird dieses Set auch einzeln angeboten.
Inhalt: 2 x 55201 G231 (Gerades Gleis 231 mm), 12 x 55212 R2 (Bogen R2 422 mm), 1 x 55270 Anschluss-Clip
Grundfläche* A: 110 x 88 cm
Minimale Aufbaufläche: 120 x 98 cm.



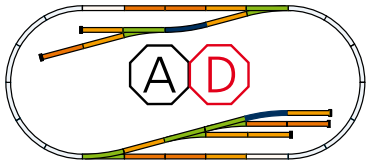
55310 Gleis-Set B **21,99 €***
Der Einstieg in die Modellbahn ist häufig ein Gleisoval. Mehr Spaß bietet die Ergänzung mit Weiche und Abstellgleis. Hier kann schon rangiert werden und der Spielspaß steigt.
Inhalt: 1 x 55221 WR (Weiche rechts), 1 x 55200 G239 (Gerades Gleis 239 mm), 5 x 55201 G231 (Gerades Gleis 231 mm), 1 x 55280 Prellbock
Grundfläche* A + B: 158 x 88 cm
Minimale Aufbaufläche: 168 x 98 cm



55320 Gleis-Set C „Bahnhofs-Set“ **39,99 €***
Wird die Kombination von Set A+B um das Gleis-Set C erweitert, hat man sofort die Möglichkeit, eine Bahnhofsanlage zu integrieren und kann 2 Züge fahren lassen. Jetzt hat man schon eine richtig schöne kleine Anlage, die auch mit entsprechenden Gebäuden ausgestaltet werden kann.
Inhalt: 1 x 55200 G239 (Gerades Gleis 239 mm), 1 x 55201 G231 (Gerades Gleis 231 mm), 1 x 55220 WL (Weiche links), 1 x 55221 WR (Weiche rechts), 6 x 55211 R1 (Bogen R1 360 mm), 2 x 55219 R9 (Bogen R9 908 mm)
Grundfläche* A + B + C: 182 x 88 cm.
Minimale Aufbaufläche: 192 x 98 cm.

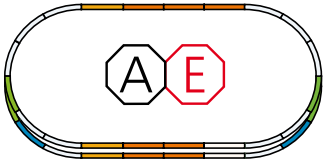
Weitere Gleis-Bilder
Durch die einfache Geometrie mit der Modul-Länge von 470 mm (1 x G231 + 1 x G239) können durch das Einfügen weiterer Geraden, Bögen oder Weichen noch wesentlich komplexere Layouts gestaltet werden. Der Kreativität des planenden Modellbahners sind keine Grenzen gesetzt.

* Bei der Berechnung der Grundfläche wurde immer auf volle Zentimeter aufgerundet.



55330 Gleis-Set D „Güterbahnhof“ **84,99 €***

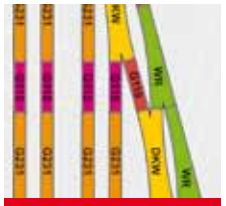
Ausgehend von dem Gleis-Set A kann mit dem Gleis-Set D ein interessanter Gleisaufbau für einen Güterbahnhof gestaltet werden. Eine Reihe von Abstellgleisen bietet die Möglichkeit, Waggons zu parken, die dann von einer Lok zu unterschiedlichen Zeiten abgeholt werden können. Der Einsatz des Gleis-Sets D zum Ausbau eines Start-Sets mit dem Basis-Set A bietet also gleich einen hohen Spielspaß.
Inhalt: 9 x 55200 G239 (Gerades Gleis 239 mm), 7 x 55201 G231 (Gerades Gleis 231 mm), 2 x 55219 R9 (Bogen R9 908 mm), 3 x 55220 WL (Weiche links), 2 x 55221 WR (Weiche rechts), 5 x 55280 Prellbock
Grundfläche* A + D: 205 x 88 cm.
Minimale Aufbaufläche: 215 x 98 cm



55340 Gleis-Set E „Parallelgleis-Set“ **54,99 €***

Ausgehend von dem Gleis-Set A kann mit dem Parallelgleis-Set E ein Überholgleis aufgebaut werden, welches gerade für längere Zugverbände interessant ist. Hier können sich dann zwei Züge problemlos im Bahnhofs-gelände begegnen. Das Gleis-Set E bietet in Kombination mit den Gleis-Sets A bis D sehr abwechslungsreiche Gleisanlagen.
Inhalt: 3 x 55200 G239 (Gerades Gleis 239 mm), 7 x 55201 G231 Gerades Gleis 231 mm), 2 x 55212 R2 (Bogen R2 422 mm), 1 x 55222 BWL (Bogenweiche links), 1 x 55223 BWR (Bogenweiche rechts)
Grundfläche* A + E: 182 x 95 cm.
Minimale Aufbaufläche: 192 x 105 cm

* Bei der Berechnung der Grundfläche wurde immer auf volle Zentimeter aufgerundet.


Inspiration

analog & digital

Tipps & Tricks

99853 Gleisplanbuch **20,00 €***
So baut man Modelleisenbahnen
Über 130 Seiten mit Anregungen und Anleitungen zum Gleis-und Anlagenbau, verständlich beschrieben und illustriert.

Vom Güterzug zum ICE.
PIKO myTrain bietet den idealen Modellbahnstart
> siehe Seite 32

Auspacken, Aufbauen, Spielen – Fahrspaß für die Jüngsten.

> Modellbahn für Kinder ab 3 Jahren

> Sets sind komplett erweiterbar

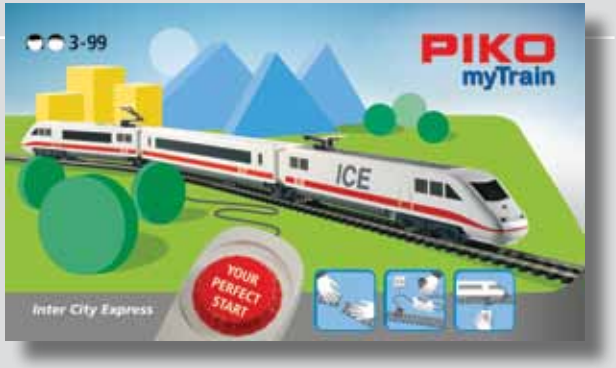
> PIKO myTrain® Modelle passen zum gesamten PIKO H0 Modellbahnsortiment

PIKO myTrain

Alle PIKO myTrain® Start-Sets beinhalten
- eine Lok mit Wagen oder einen Triebzug
- ein großes Gleisoval (12 x 55212 Bogen R2 422 mm, 2 x 55201 Gerade Gleise 231 mm, 1 x 55270 Anschluss-Clip)
- einen Fahrregler
- ein Netzteil (Adapter 5,4 VA)

Grundfläche: ca. 110 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 120 x 98 cm

Ob Güter- oder Personenzug, ob Dampflok oder rasanter InterCityExpress, PIKO myTrain® bietet Modelle für Kinder ab 3 Jahren – kindgerechte, bunt, dennoch nah am Vorbild und mit moderner Steuerungstechnik.



START-SETS FÜR KINDER

57092
PIKO myTrain Güterzug mit Dampflok
Die Wagen können die sehr gut be- und entladen werden. Spielspaß für kleine Lokführer.

Länge des Zuges: 354 mm **49,99 €***

57091
PIKO myTrain Personenzug mit Dampflok
Von einem Bahnhof können die Reisenden mit dem Zug zum anderen Bahnhof fahren.

Länge des Zuges: 502 mm **59,99 €***

57090
PIKO myTrain Güterzug
Mit dem Start-Set Güterzug beginnt der Spielspaß mit der PIKO Modelleisenbahn. Be- und Entladevorgänge können geübt werden.

Länge des Zuges: 430 mm **49,99 €***

PIKO

NEU 2014 Alles neu 2014

Für alle Sets gilt:
Grundfläche: ca. 110 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 120 x 98 cm
Alle Wagenmodelle mit hochwertigen Kunststoffradsätzen.
Netzteil und separater Fahrregler sorgen für unbegrenzten Fahrspaß, der nicht durch leere Batterien unterbrochen wird.

57093
PIKO myTrain Weihnachtszug mit Dampflok
Die Dampflok und die Wagen sind im farbenfrohen Weihnachtsdesign bedruckt. Für Be- und Entladevorgänge bietet sich der Hochbordwagen an.

358 mm | 202 | Länge des Zuges: 422 mm **69,99 €***

57094
PIKO myTrain Inter City Express 3-tlg.
Mit dem schnellen ICE in kürzester Zeit von einer Stadt zur nächsten Stadt. Der Zug hat auf einer Seite eine Frontbeleuchtung.

358 mm | 593 | 2x | Länge des Zuges: 593 mm **59,99 €***

57095
PIKO myTrain IC Personenzug mit BR 218
Bei der DB AG bilden die IC Züge neben den ICE's die schnellen Großstadtverbindungen. Die Lok hat Licht weiß/weiß mit Fahrtrichtung wechselnd.

358 mm | 180 | Länge des Zuges: 708 mm **79,99 €***

Alle Sets lassen sich komplett erweitern und mit anderen Bestandteilen aus dem umfangreichen PIKO H0 Sortiment kombinieren.

Das geniale Gleiskonzept für den Anlageneinstieg bis hin zum komplexen Gleissystem

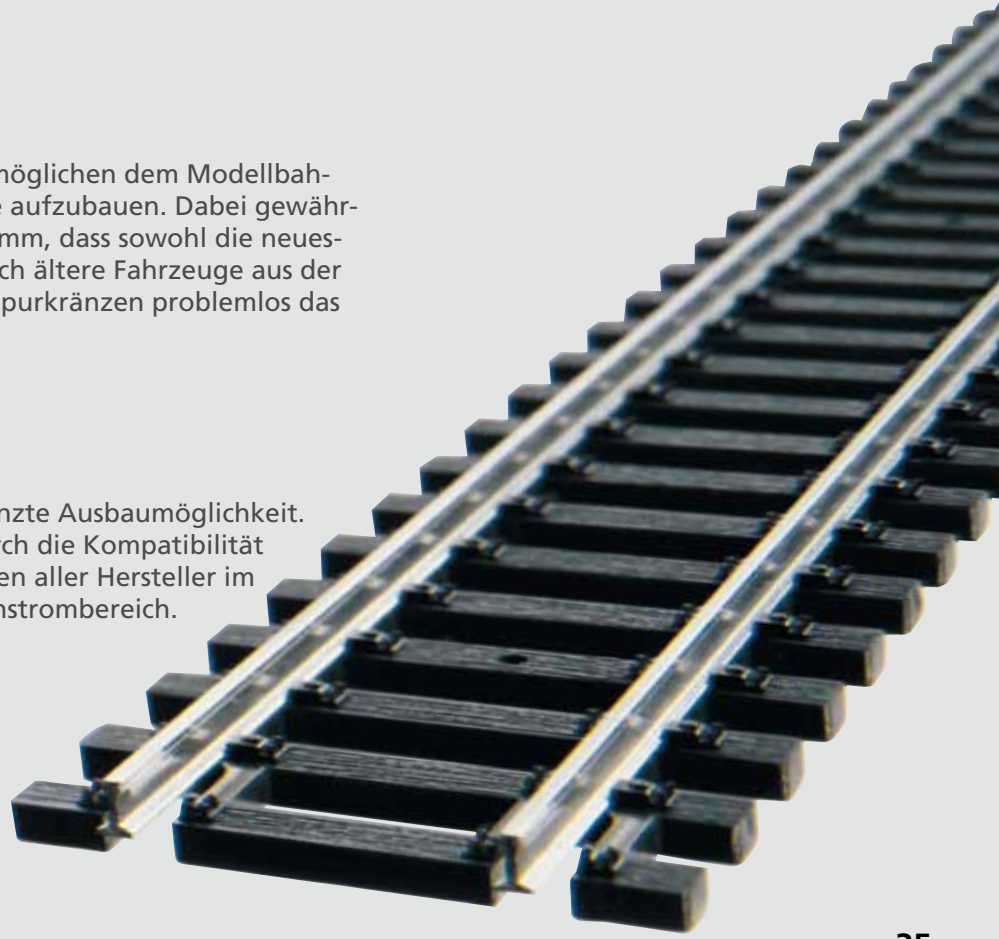
> Klare einfache Geometrie

> Realistisches Aussehen

> Rostfrei mit hoher elektrischer Leitfähigkeit

Die schlanken Gleisprofile ermöglichen dem Modellbahner eine elegante Gleisanlage aufzubauen. Dabei gewährleistet die Profilhöhe von 2,5 mm, dass sowohl die neuesten Loks und Wagen, aber auch ältere Fahrzeuge aus der Vitrine mit noch sehr hohen Spurkränzen problemlos das PIKO A-Gleis nutzen können.

Unbegrenzte Ausbaumöglichkeit. Auch durch die Kompatibilität mit Gleisen aller Hersteller im H0-Gleichstrombereich.



Geometrie & Realismus

PIKO A-Gleis

DER CLOU IST DAS SYSTEM

Modul 470 mm - der Ursprung

Die Fläche von 470 x 61,88 mm stellt die Basis für die Geometrie des PIKO A-Gleises dar. Diese Maße wurden nicht zufällig gewählt. Sie sind das Ergebnis von exakten Studien, berechnet auf hochleistungsfähigen CAD-Anlagen, die Ansprüche von Spiel- und Modellbahnern gleichermaßen erfüllen.

In diesem Raster können nahezu alle Gleisfiguren höchst einfach - ohne den Einsatz von kleinen Ausgleichsstücken - dargestellt werden: elegante Abzweigungen in der Geraden oder im Bogen, verschiedene Parallelgleisabstände mit der Möglichkeit, vorhandenes Zubehör, wie Bahnsteige usw., einzubauen.

Das einfache Raster macht komplizierte Gleisschablonen überflüssig. Bereits mittels eines einfachen karierten Papiers können Gleisfiguren gezeichnet und der benötigte Bedarf an Gleiselementen ermittelt werden.

Die Gleisgeometrie

Das Besondere an der PIKO A-Gleis Geometrie ist, dass sie mit ganz wenigen Gleiselementen auskommt und der Modellbahner weder an Weichen noch an Kreuzungen Ausgleichsstücke einbauen muss, die immer zu einem unruhigen Lauf der Modellbahn führen können.

Die Modullänge von 470 mm wird in der Geraden in zwei unterschiedlich lange Gleise von 231 mm und 239 mm aufgeteilt. Dies ist das Geheimnis, um Parallelgleise über zwei Weichen ohne Ausgleichsstücke befahren zu können.

Die Gleise

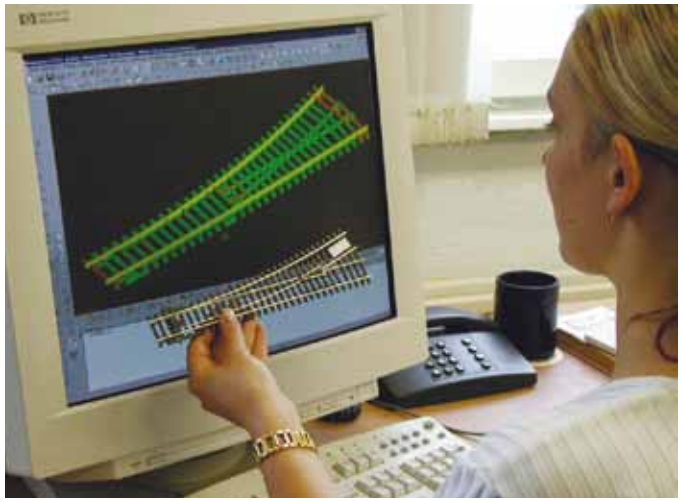
Das PIKO A-Gleisprofil besteht aus einer hochwertigen Neusilber-Legierung und ist ein Vollprofilgleis mit idealen Stromleiteigenschaften, auch auf langen Strecken. Die Federstahlschienenverbinder sorgen für einen dauerhaften und festen Halt und gewährleisten einen guten Stromübergang an den Schienenstößen.

Die Schwellen werden aus dem hochwertigen Kunststoff ABS hergestellt, der sich besonders durch hohe Schlagzähigkeit, gutes Schalldämpfungsvermögen und Spannungsrißbeständigkeit auszeichnet.

Die Oberfläche ist vorbildgetreu Holzschwellen nachempfunden. Der Schwellenabstand entspricht dem Vorbild und bietet optisch einen realitätsnahen, nicht gedrängten Eindruck.

Gleisnamen

Das PIKO A-Gleis verfügt neben der Artikelnummer noch über einen Gleisnamen, wie G231. Damit werden in den einzelnen Gleisbildern die Geometrieelemente gekennzeichnet. Neben dieser Kurzbezeichnung hat jedes Gleis in der bildlichen Darstellung seine eigene Farbe, die auch in Prospekten, Katalogen und auf Schachteln wiedergegeben wird. Damit ist gleich zu erkennen, welches Gleisstück man benötigt.



Die Basis-Fläche von 470 x 61,88 mm für die Geometrie des PIKO A-Gleises ist das Ergebnis von exakten Studien, berechnet auf hochleistungsfähigen CAD-Anlagen.

Gerade Gleise

Das PIKO A-Gleis kommt im allgemeinen mit zwei Geraden, dem Gleis G239 und dem Gleis G231, aus. Durch die Zusammenführung beider Gleise wird die Modullänge von 470 mm hergestellt.
Die anderen geraden Gleise wie G115 und G119 können beliebig eingesetzt werden und sind nur dann zwingend notwendig, wenn komplexere Gleisbilder erstellt werden.

Nur wer 30°-Kreuzungen einsetzt, benötigt als Parallelgleis noch das gerade Gleis G107.

Werden Bogenweichen vom Radius R3 zum Radius R4 eingesetzt, benötigt man das gerade Gleis G62, was in der Länge exakt dem Gleisabstand von 61,88 mm entspricht.

Flexgleis

Immer wieder kommt es vor, dass Modellbahner einen landschaftlich reizvollen Streckenverlauf nachbilden möchten, der einer strengen, aber einfachen Gleisgeometrie nicht entspricht. Hierfür steht das PIKO Flexgleis G940 mit einer Länge von 940 mm zur Verfügung. In der Länge entspricht es 2 x der Modullänge von 470 mm.

Das Flexgleis kann zu einem weitaus kleineren Radius als R1 (360 mm) gebogen werden. Unter einem Radius von 358 mm kann es bei größeren Loks und Wagen jedoch zu Entgleisungen führen. Sollte der Modellbahner einen kleineren Radius als 358 mm gestalten wollen, so ist zu empfehlen, dass er sein rollendes Material zunächst darauf testet, bevor er diesen kleineren Radius fest installiert.

Die Grundradien

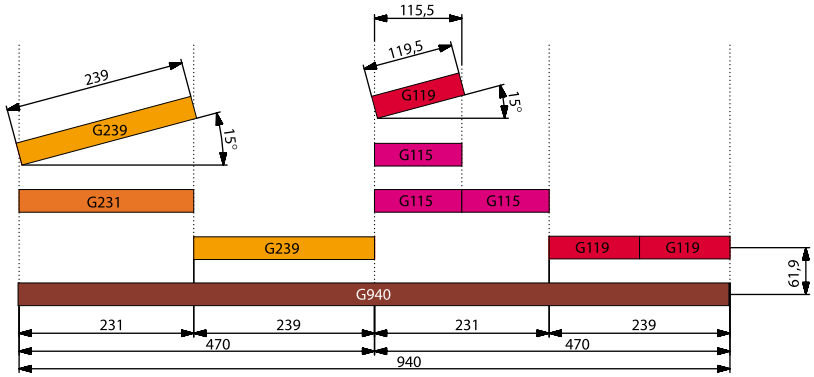
In der PIKO A-Gleisgeometrie werden 4 Grundradien mit einem Parallelkreisabstand von 61,88 mm angeboten:

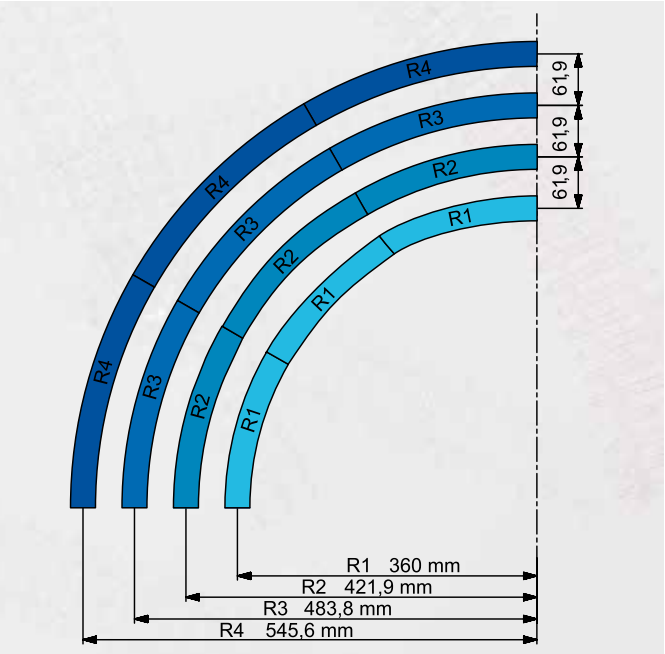
R1 Bogen 30°, r = 360,00 mm
R2 Bogen 30°, r = 421,88 mm
R3 Bogen 30°, r = 483,75 mm
R4 Bogen 30°, r = 545,63 mm

Für einen kompletten Kreis (360°) benötigt man jeweils 12 Stück der einzelnen Gleise. Der Gleisabstand von 61,88 mm gewährleistet, dass sich bereits auf den Radien R1 und R2 maßstabsgetreue Personenwagen, wie die ausgesprochen langen PIKO Doppelstockwagen ohne Berührung begegnen können.

An geraden Gleisstücken stehen im PIKO A-Gleis zur Verfügung:

G239 Gerades Gleis, 239,07 mm, zusammen mit dem geraden Gleis G231 ergibt sich die Modullänge von 470 mm
G231 Gerades Gleis, 230,93 mm, zusammen mit dem geraden Gleis G239 ergibt sich die Modullänge von 470 mm.
G119 Gerades Gleis, 119,54 mm, 2 x G119 ergeben ein Gleis G239
G115 Gerades Gleis, 115,46 mm, 2 x G115 ergeben ein Gleis G231
G107 Gerades Gleis, 107,32 mm, Parallelgleis zur 30°-Kreuzung
G62 Gerades Gleis, 61,88 mm, Verbindung von Bogenweichen R2, R3 und R4
G940 Flexibles Gleis, 940 mm, entspricht 2 x der Modullänge von 470 mm





Weichengegenbogen

Um aus einer Weiche in das Parallelgleis mit dem Systemabstand von 61,88 mm zu gelangen, benötigt man den Weichengegenbogen R9:

R9 Bogen 15°, r = 907,97 mm

Dieser Gegenbogen mit 15° entspricht dem in den Weichen aufgenommenen Abzweigbogen von 15°.

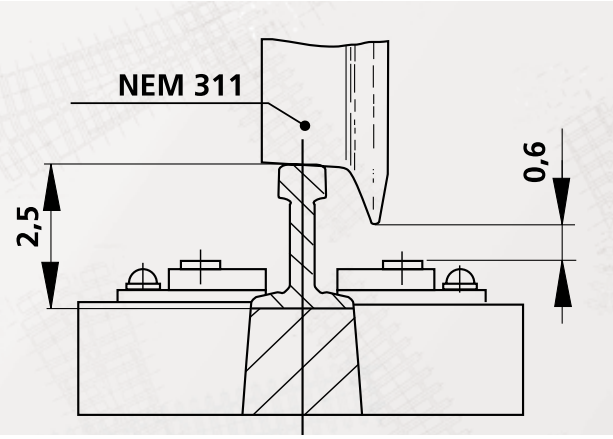
Weichen

Alle Weichen des PIKO A-Gleises sind sowohl als Hand- als auch als Elektroweichen einsetzbar. Durch Anschrauben des Weichenantriebes wird jede Weiche zur Elektroweiche.
Alle Handweichen werden nach Durchfahren der Weiche immer in der Durchfahrtsrichtung fix positioniert. Ein gesonderter Handweichenantrieb ist damit nicht erforderlich.

Bei dem elektrischen Weichenantrieb ist dagegen eine Rückstellfunktion integriert, die die Weichenzungen beim Verschieben aufgrund einer Durchfahrt („Aufschneiden") in die ursprüngliche Richtung zurückstellt.
Die Weichenzungen sind flach angeformt, damit sie sich vorbildgerecht an die Schienenprofile des Stammgleises anlegen.

Alle Weichen haben eine Abzweigung von 15°, basierend auf einem Abzweigradius von 908 mm. Dieser große Radius schafft eine sehr vorbildgetreue und schlanke Weichenführung. Der sich aus der Weiche ergebende Parallelgleisabstand beträgt exakt 61,88 mm.

Der für das vorbildgetreue Aussehen wichtige Herzstückbereich ist wie beim großen Vorbild aus einzelnen Schienenprofilen zusammengesetzt.
Der Spurkranzlauf im Herzstück ist so gestaltet, dass ein taumelfreier Lauf von Loks und Wagen über die Weichen möglich wird. Die Herzstücke sind so konzipiert, dass der stromlose Bereich kürzer als 25 mm ist. Damit wird eine Stromversorgung auch bei Loks mit kurzem Achsabstand gewährleistet, wie z. B. bei den Kö's von PIKO.
Eine „Polarisierung" der Herzstücke ist deshalb nicht erforderlich. (Die „Polarisierung" von Herzstücken sorgt je nach gewählter Stellung der Weichenzungen für eine Spannung auf dem Herzstück, die entweder dem Pol der rechten oder linken Schiene entspricht. Der gravierende Nachteil der Polarisierung liegt im „Aufschneiden" von Weichen. In diesem Fall verursacht eine durchfahrende Lokomotive immer einen Kurzschluss, da auf dem Herzstück der falsche Pol anliegt.)



Die maßstäblichen Schienenprofile mit einer Höhe von 2,5 mm gewährleisten den Verkehr von Fahrzeugen verschiedenster Hersteller mit herkömmlichen Radsätzen.

Weichenantrieb

Handweichen benötigen keinen extra Weichenantrieb, sie verfügen über eine eindeutige Positionierung.

Jede Handweiche kann durch das Anbringen eines Weichenantriebs (Art.-Nr. 55271) zu einer Elektroweiche erweitert werden. Eine so zur Elektroweiche erweiterte Handweiche verfügt dann über eine Rückstellfunktion. D. h., dass beim „Aufschneiden“ der Weiche diese in die ursprüngliche Position zurückfedert. Der Elektroweichenantrieb lässt sich auch manuell bedienen.

Der Weichenantrieb wird über eine Schraubverbindung an der Weiche angebracht. Durch seine optimale Formgebung kann er auch an Weichen angebracht werden, die sehr eng verlegt sind. Sollte aufgrund der Gleisgeometrie kein Platz vorhanden sein, wie z. B. bei der mittleren Bogenweiche im Übergang vom Radius R3 nach R2, kann der Weichenantrieb auch unterflurig angesetzt werden. Hierzu benötigt man den Zurüstsatz für den unterflurigen Einbau (Art.-Nr. 55273).

Die Weichen können auch über einen Unterflurantrieb anderer Hersteller betätigt werden und verfügen dafür über eine entsprechende Bohrung in der für die Weichenzungen verschiebenden Schwelle (Stellschwelle).

Rad und Schiene im Profil

Das Vollprofil wird aus dem bewährten rostfreien und korrosionsbeständigen Neusilber-Material hergestellt und zeichnet sich durch eine hohe elektrische Leitfähigkeit aus.
Die maßstäblichen Schienenprofile des PIKO A-Gleises weisen eine Höhe von 2,5 mm auf (Code 100) und entsprechen damit der NEM 120. Damit ist gewährleistet, dass auf dem PIKO A-Gleis nahezu alle Fahrzeuge verschiedenster Hersteller mit herkömmlichen Radsätzen verkehren können.

Die zierliche Nachbildung der Kleineisenteile, die im Original das Schienenprofil auf den Schwellen verankern, ist so konstruiert, dass alle normgerechten Radsätze ohne Rattern einwandfrei über alle Elemente des PIKO A-Gleises fahren können.

Das Verlegen

Durch die hochwertigen Federstahlschienenverbinder ist ein Verlegen der PIKO A-Gleise auf jedem Untergrund möglich. Dies kann auch für einen Spielbetrieb auf dem häuslichen niederflorigen Teppichboden erfolgen.

Um einen dauerhaften, problemfreien Lauf Ihrer Modellbahn sicherzustellen, empfehlen wir jedoch die Gleise mittels der PIKO Gleisschrauben (Art.-Nr. 55298) fest mit dem Untergrund zu verbinden. Dies verhindert vor allem bei schnell fahrenden und schweren Zügen, dass das Gleis durch die Fliehkraft nach außen gedrückt wird.

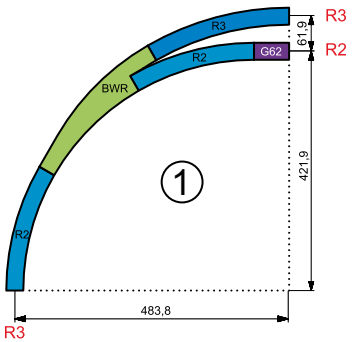
Jedes Gleis enthält die dafür notwendigen Bohrungen, um die kleinen, kaum sichtbaren Gleisschrauben einzubringen.

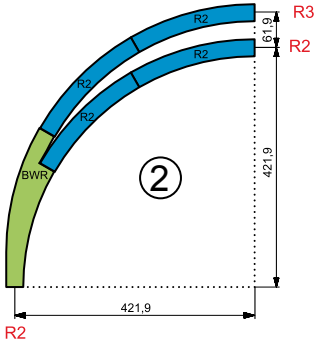
Der Anschluss

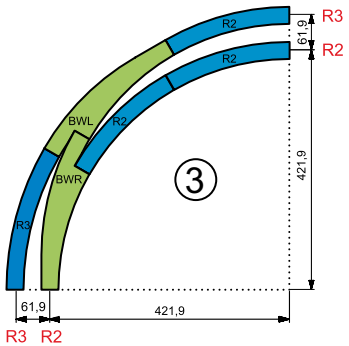
Der einfachste Anschluss des PIKO A-Gleises erfolgt über den Anschluss-Clip (Art.-Nr. 55270). Dieser kann an jedes gerade Gleis G231 (und nur an dieses) angesteckt werden. Mittels eines dem Fahrregler beiliegenden Kabels ist die Erstellung einer Stromverbindung möglich.

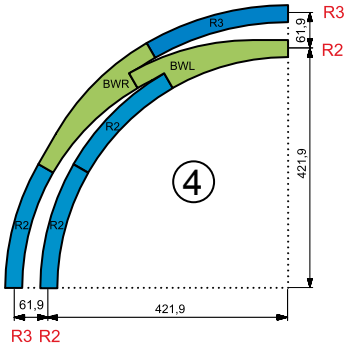
Will der Modellbahner jedoch spezielle Blockstellen, besondere Gleisabschnitte oder Abstellgleise in Bögen oder zwischen Weichen mit Strom versorgen, dann stehen ihm die Schienenverbinder mit Anschlusskabel (Art.-Nr. 55292) zur Verfügung. Diese Schienenverbinder sind dann gegen die an jedem Gleis vorhandenen Schienenverbinder auszutauschen.

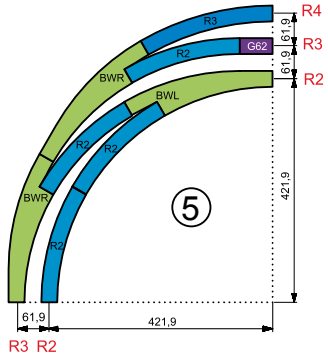
VON EINEM GLEIS ZUM ANDEREN ...

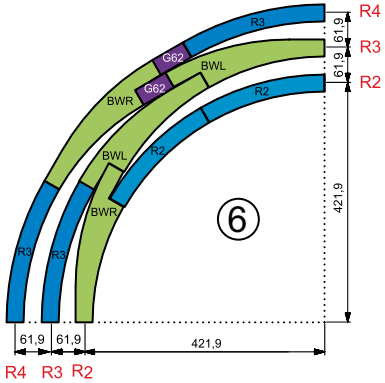


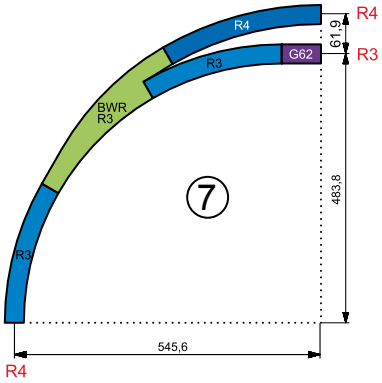


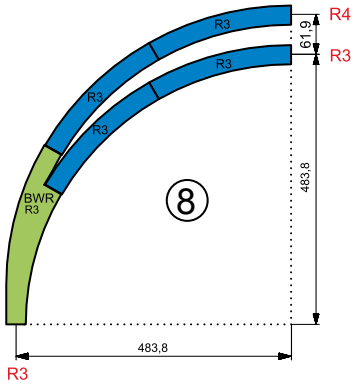


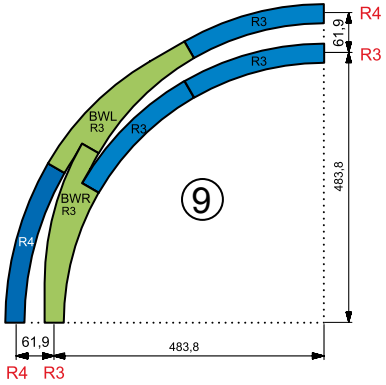


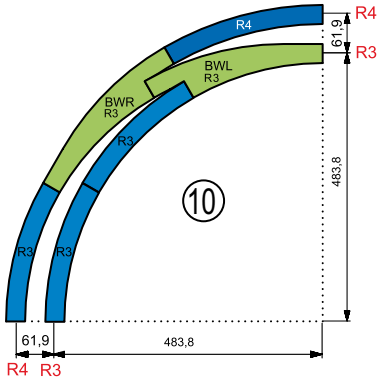


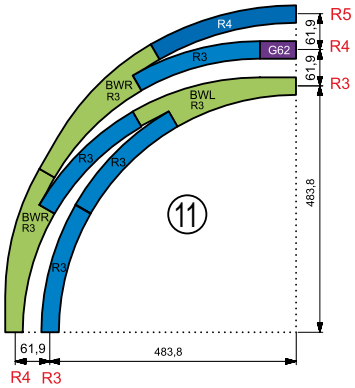


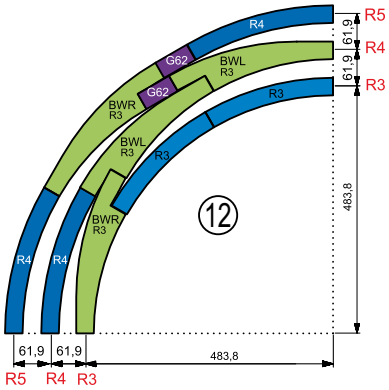


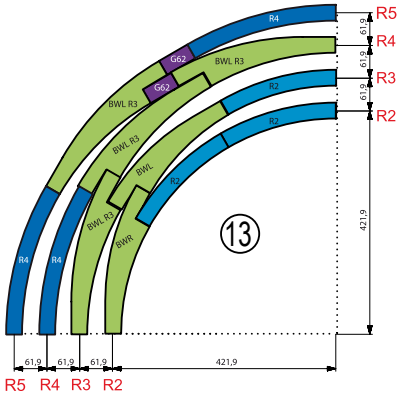












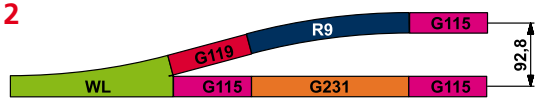
R5: Für den Radius R5 gibt es keine gebogenen Gleise.

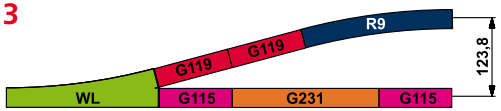
Geometriebeispiele (Fahrtrichtung im Uhrzeigersinn):

1 Aus Radius R3 in R2 und R3
2 Aus Radius R2 in R2 und R3
3 Aus dem Parallelbogen von R2 in R2 und R3
4 Aus dem Parallelbogen von R3 in R2 und R3
5 Aus dem Parallelbogen von R3 in R2, R3 und R4
6 Aus den Parallelbögen von R4 in R3 und R4 und von R2 in R2 und R3
7 Aus Radius R4 in R3 und R4
8 Aus Radius R3 in R3 und R4
9 Aus dem Parallelbogen von R3 in R3 und R4
10 Aus dem Parallelbogen von R4 in R3 und R4
11 Aus dem Parallelbogen von R4 in R3, R4 und R5
12 Aus den Parallelbögen von R5 in R4 und R5 und von R3 in R3 und R4
13 Aus den Parallelbögen von R5 in R4 und R5, von R3 in R3 und R4 und von R2 in R2 und R3

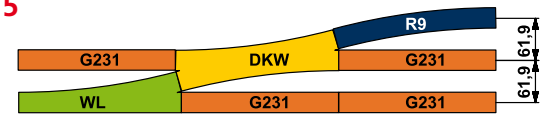
Anmerkung: Der Übergang in den Radius R1 ist mittels dieser Bogenweichen nicht möglich, da wir Bogenweichen mit einem Stammgleisradius von 421,9 mm (= R2) anbieten. Für das Befahren des Radius R1 hätten wir einen Stammgleisradius von 360 mm (= R1) wählen müssen, den technisch bedingt nicht alle Lokomotiven befahren können.

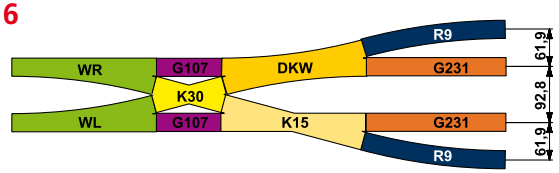
1

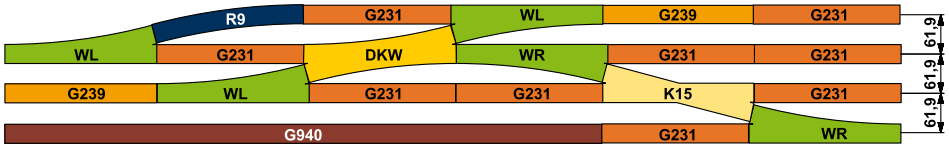
2


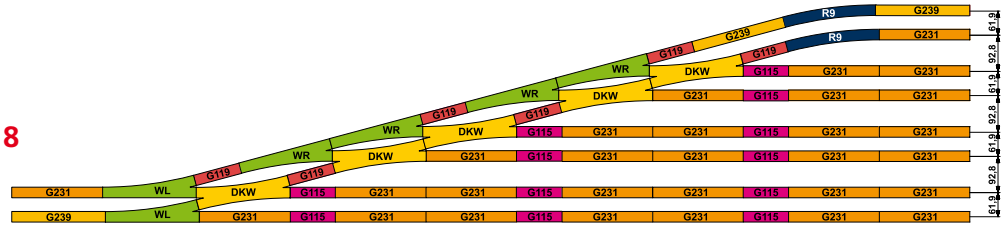
3


4

5


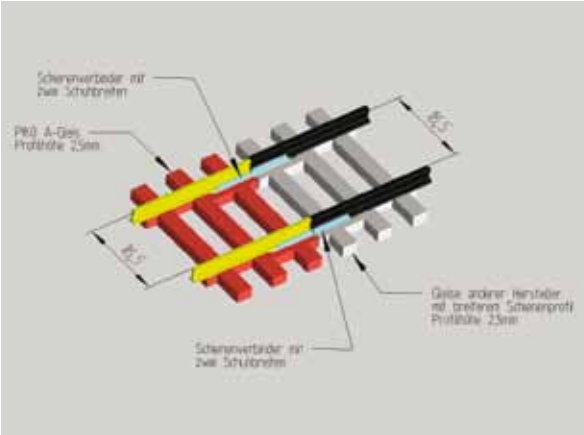
6


7


8


Geometriebeispiele:

1 Übergang von einem Gleis zum Parallelgleis
2 Übergang von einem Gleis zum Parallelgleis mit „Bahnsteig"-Abstand (eng)
3 Übergang von einem Gleis zum Parallelgleis mit doppeltem Parallelgleisabstand - „Bahnsteig"- Abstand
4 Übergang von einem Gleis zu 3 Parallelgleisen
5 Übergang von einem Parallelgleis zu 3 Parallelgleisen
6 Übergang von einem Parallelgleis mit „Bahnsteig"- Abstand (eng) zu 2 Parallelgleisen und einem Parallelgleis mit „Bahnsteig"- Abstand (eng)
7 Komplexer Rangierbereich mit Parallelgleisabständen
8 Übergang von einem Parallelgleis in eine Bahnhofsanlage, abwechselnd mit Parallelgleisen und Parallelgleisen mit „Bahnsteig"- Abstand (eng)

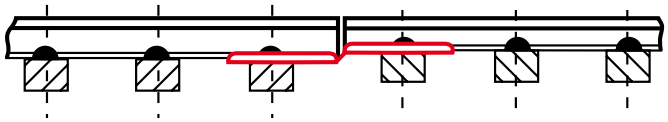


Die Schienenverbindung

Alle Schienenverbinder werden aus rostfreien Federstahl hergestellt und garantieren somit eine dauerhafte und feste Verbindung. Gleichzeitig gewährleisten sie einen guten Stromübergang. Für besondere Zwecke gibt es diese Schienenverbinder auch mit Anschlusskabel (Art.-Nr. 55292).
Um Gleisabschnitte elektrisch voneinander zu trennen ist es erforderlich, Isolierschienenverbinder aus Kunststoff (Art.-Nr. 55291) einzusetzen. Sie werden einfach gegen die vorhandenen am Gleis angebrachten Schienenverbinder ausgetauscht.

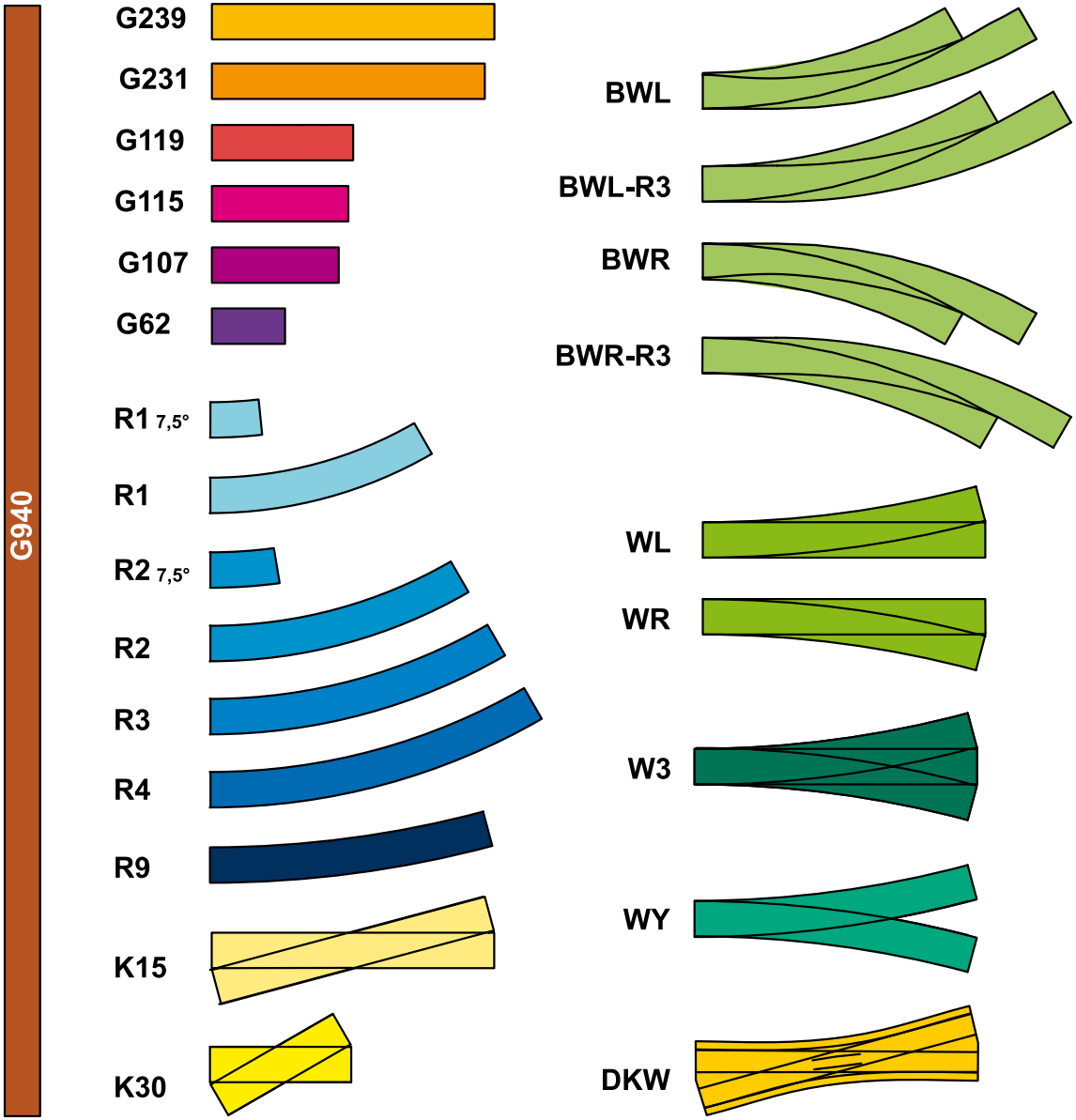
Um einen problemlosen Übergang zwischen dem PIKO A-Gleis und dem bis 1990 produzierten PIKO Hohlprofilgleis herstellen zu können, ist das Übergangsgleis GUE62-H (Art.-Nr. 55207) zu benutzen. Es weist die gleiche Geometrie wie das gerade Gleis G62 auf, verfügt an dem einen Ende jedoch über angeschliffene Profile, die passgenau in das Hohlprofil des alten PIKO Gleises eingebracht werden können. Damit kann problemlos eine haltbare, elektrisch leitende und ruckfreie Verbindung zu einer alten PIKO Anlage hergestellt werden.
Der Übergang zu Gleisen anderer Hersteller (siehe Beschreibung des Übergangsgleises GUE62-U) ist problemlos möglich, sofern diese ebenfalls ein Schienenprofil von 2,5 mm und Schienen ohne Bettung anbieten. In diesem Fall können Sie das PIKO A-Gleis mit den Gleisprofilen anderer Hersteller kombinieren, indem Sie die PIKO Schienenverbinder mit zwei unterschiedlichen „Schuhbreiten" (Art.-Nr. 55293) einsetzen.
Die unterschiedlichen „Schuhbreiten" sind erforderlich, da die meisten Hersteller ein wesentlich breiteres und nicht so schlankes Gleisprofil anbieten.

Für diesen Zweck können Sie aber auch das Übergangsgleis GUE62-U (Art.-Nr. 55208) verwenden, welches die gleiche Geometrie wie das gerade Gleis G62 aufweist.
Die für den Übergang notwendigen Schienenverbinder mit unterschiedlichen Schuhbreiten sind bereits vormontiert.
Bei Gleisen mit Bettung anderer Hersteller bieten diese meist Übergangsgleise an, welche einen nahezu problemlosen Übergang zu dem der NEM 120 entsprechenden PIKO A-Gleis mit der Profilhöhe von 2,5 mm gewährleisten. Wegen der unterschiedlichen Fußbreite der Profile sind zusätzlich entweder die PIKO Schienenverbinder mit zwei verschiedenen Schuhbreiten (Art.-Nr. 55293) oder das Übergangsgleis GUE62-U einzusetzen. Für einen Übergang vom PIKO A-Gleis zu Gleisen von Herstellern mit einer



Profilhöhe von 2,1 mm sind Schienenverbinder nötig, die den Niveau-Ausgleich zwischen den unterschiedlichen Profilhöhen vornehmen. Bei einer solchen Verbindung sind diese Schienenverbinder (Art.-Nr. 55294) gegen die vorhandenen an der Übergangsstelle auszutauschen.

G940	Flexibles Gleis 940 mm
G239	Gerades Gleis 239 mm
G231	Gerades Gleis 231 mm
G119	Gerades Gleis 119 mm, 2 x G119 ergeben das Gleis G239
G115	Gerades Gleis 115 mm, 2 x G115 ergeben das Gleis G231
G107	Gerades Gleis 107 mm, Parallelgleis zur 30°-Kreuzung K30
G62	Gerades Gleis 62 mm, Verbindungsstück zwischen den Bogenweichen R3 und R4
R1	Bogen 30°, r = 360 mm
R2	Bogen 30°, r = 422 mm
R3	Bogen 30°, r = 484 mm
R4	Bogen 30°, r = 546 mm
R9	Weichengegenbogen 15°, r = 908 mm
R1 7,5	Bogen 7,5°, r = 360 mm
R2 7,5	Bogen 7,5, r = 422 mm
K15	Kreuzung, Winkel 15°
K30	Kreuzung, Winkel 30°
BWL	Bogenweiche, links R2 zu R3
BWR	Bogenweiche, rechts R2 zu R3
BWL-R3	Bogenweiche, links R3 zu R4
BWR-R3	Bogenweiche, rechts R3 zu R4
WL	Weiche, links
WR	Weiche, rechts
W3	3-Wegeweiche
WY	Y-Weiche
DKW	Doppelkreuzungsweiche



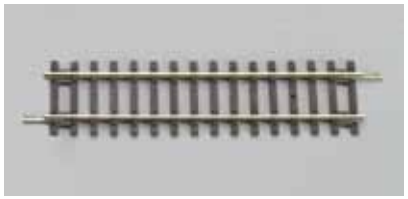
GLEISE - FÜR INDIVIDUALISTEN

Gerade Gleise

G940 55209 Flexgleis **4,45 €***
Flexibles Gleis, Länge 940 mm, entspricht 2 x Modullänge von 470,0 mm

G239 55200 Gerades Gleis 239 mm **1,50 €***
Gerades Gleis G239, Länge 239,07 mm, G239 + G231 ergeben die Modullänge von 470,00 mm

G231 55201 Gerades Gleis 231 mm **1,45 €***
Gerades Gleis G231, Länge 230,93 mm, G231 + G239 ergeben die Modullänge von 470,00 mm



G119 55202 Gerades Gleis 119 mm **1,40 €***
Gerades Gleis G119, Länge 119,54 mm, 2 x G119 ergeben G239

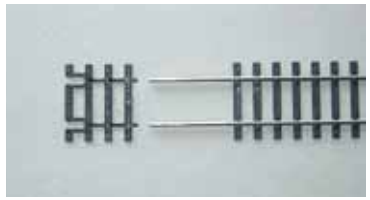
G115 55203 Gerades Gleis 115 mm **1,40 €***
Gerades Gleis G115, Länge 115,46 mm, 2 x G115 ergeben G231

G107 55204 Gerades Gleis 107 mm **1,40 €***
Gerades Gleis G107, Länge 107,32 mm, Parallelgleis zur 30°-Kreuzung

G62 55205 Gerades Gleis 62 mm **1,40 €***
Gerades Gleis G62, Länge 61,88 mm, Verbindung von Bogenweichen zwischen R3 und R4

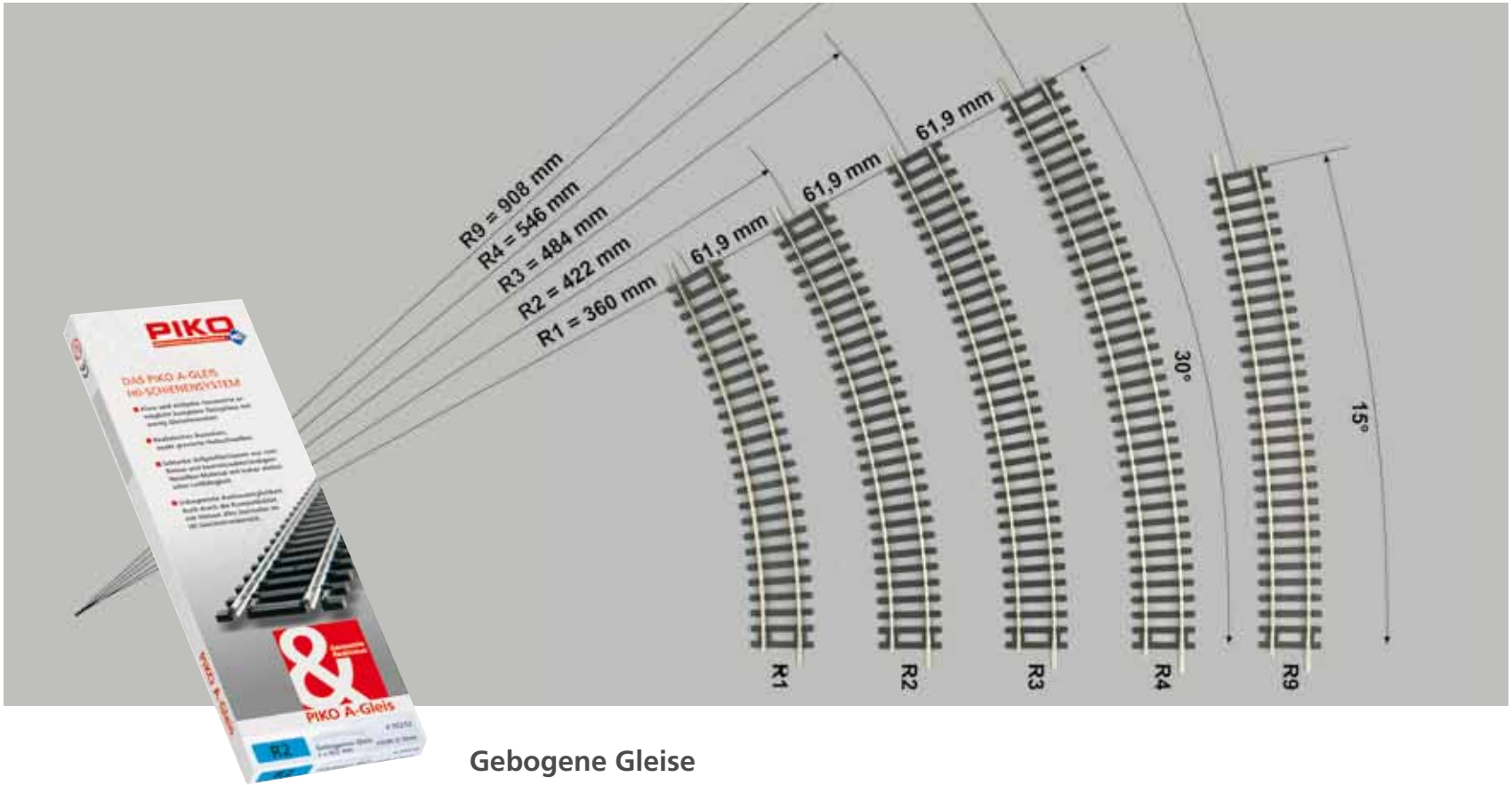
GUE62-H 55207 Übergangsgleis 62 mm **2,15 €***
Übergangsgleis GUE62-H zwischen dem PIKO A-Gleis und dem alten PIKO Hohlprofilgleis, Länge 61,88 mm

GUE62-U 55208 Übergangsgleis 62 mm **2,15 €***
Übergangsgleis GUE62-U zwischen dem PIKO A-Gleis und dem PIKO Hobby-Gleis, angeboten von 1992 bis 2002, dem Mehano*-Gleis, dem klassischen ROCO* 2,5-mm-Neusilbergleis, dem Fleischmann* Profi- und Modell-Gleis, und anderen Gleisen mit einer Profilhöhe von 2,5 mm, Länge 61,88 mm



55282 Gleisschwellen 31 mm **1,05 €***
für Flexgleis
Nur Gleisschwellen (keine Schienen) zum Aufschieben auf das Flexgleis, um einen guten Anschluss vom Flexgleis zu anderen Gleisen zu erhalten.

* Roco ist ein eingetragenes Warenzeichen der Modelleisenbahn GmbH, Bergheim
* Fleischmann ist ein eingetragenes Warenzeichen der Gebr. Fleischmann GmbH & Co. KG, Heilsbronn
* Tillig ist ein eingetragenes Warenzeichen der TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. KG, Sebnitz
* Mehano ist ein eingetragenes Warenzeichen von Mehano, Izola, Slovenia



Gebogene Gleise

R1 **55211 Bogen R1** **1,70 €***
Bogen R1, r = 360 mm / 30°, 12 Stck. / Kreis

R2 **55212 Bogen R2** **1,70 €***
Bogen R2, r = 421,88 mm / 30°, 12 Stck. / Kreis

R3 **55213 Bogen R3** **1,85 €***
Bogen R3, r = 483,75 mm / 30°, 12 Stck. / Kreis

R4 **55214 Bogen R4** **1,85 €***
Bogen R4, r = 545,63 mm / 30°, 12 Stck. / Kreis

R9 **55219 Bogen R9** **2,00 €***
Weichen-Gegenbogen R9, r = 907,97 mm / 15°
24 Stck. / Kreis

R1 7,5° **55251 Bogen R1, 7,5°** **1,40 €***
Bogen R1, r = 360 mm / 7,5°, 48 Stck. / Kreis

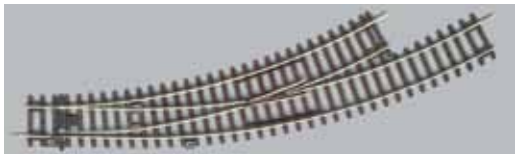
R2 7,5° **55252 Bogen R2, 7,5°** **1,40 €***
Weichen-Bogen R2, r = 421,88 mm / 7,5°
48 Stck. / Kreis

Weichen & Kreuzungen

WL **55220 Weiche WL** **14,30 €***
Weiche, links, Winkel 15°,
Gerades Gleis = G239, Abzweigung = R9,
Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb = # 55271

WR **55221 Weiche WR** **14,30 €***
Weiche, rechts, Winkel 15°,
Gerades Gleis = G239, Abzweigung = R9,
Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb = # 55271

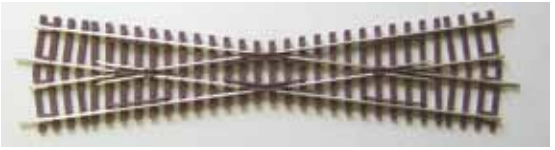
BWL **55222 Bogenweiche BWL** **21,50 €***
Bogenweiche, links. Befahrbar von R2 nach
R3 bzw. von R3 nach R4,
Radius des Stamm- bzw. Abzweiggleises R2.
Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb = # 55271



BWR **55223 Bogenweiche BWR** **21,50 €***
Bogenweiche, rechts. Befahrbar von R2
nach R3 bzw. von R3 nach R4,
Radius des Stamm- bzw. Abzweiggleises R2.
Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb = # 55271

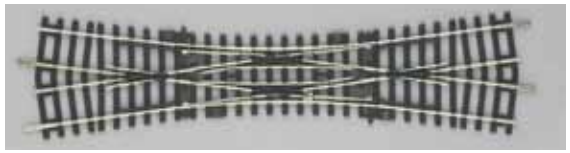
BWL-R3 **55227 Bogenweiche BWL-R3, links** **24,00 €***
Bogenweiche, links. Befahrbar von R3 nach R4,
Radius des Stamm- bzw. Abzweiggleises R3.
Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb = # 55271

BWR-R3 **55228 Bogenweiche BWR-R3, rechts** **24,00 €***
Bogenweiche, rechts. Befahrbar von R3 nach R4,
Radius des Stamm- bzw. Abzweiggleises R3.
Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb = # 55271

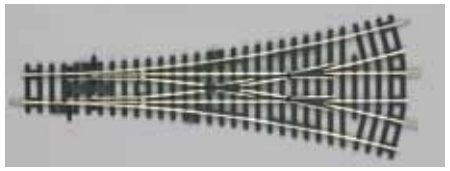


K15 **55240 Kreuzung K15** **17,20 €***
Kreuzung K15, Winkel 15°,
Gerades Gleis = G239

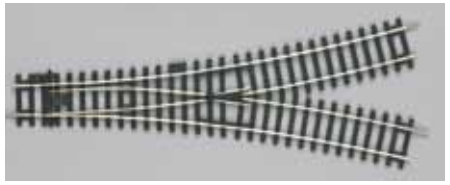
K30 **55241 Kreuzung K30** **15,70 €***
Kreuzung K30, Winkel 30°,
Gerades Gleis = G119



DKW **55224 Doppelkreuzungsweiche DKW** **29,25 €***
Doppelkreuzungsweiche, Winkel 15°,
Gerades Gleis = G239,
Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb = 2 x # 55271

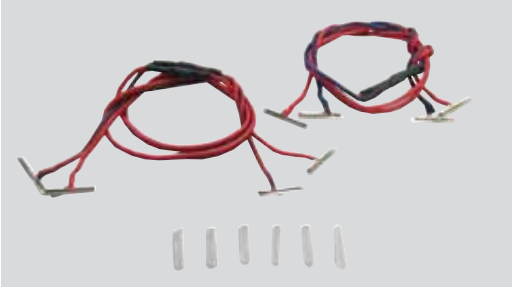


W3 **55225 3-Wegeweiche W3** **29,25 €***
3-Wegeweiche, Winkel 2 x 15°,
Gerades Gleis = G239, Abzweigungen = R9,
Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb = 2 x # 55271



WY **55226 Y-Weiche WY** **29,25 €***
Y-Weiche, Winkel 30°, Abzweigungen = R9,
Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb = # 55271

55289 Aufgleisvorrichtung **5,99 €***
Erleichtert das Aufsetzen der Lokomotiven und Wagen auf das Gleis.



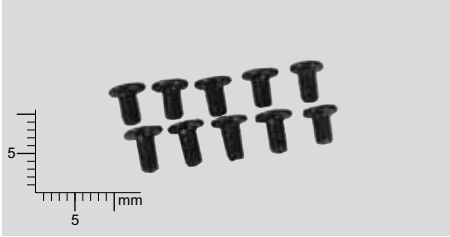
55391 Kehrschleifengarnitur **8,95 €***
Kehrschleifengarnitur zum problemlosen Befahren von Kehrschleifen. Bestehend aus Isolierverbindern, Kabeln und Anschlussverbindern. Nicht einsetzbar für Digital-Betrieb.

55299 Gleis-Nägel, ca. 400 Stck. **5,10 €***

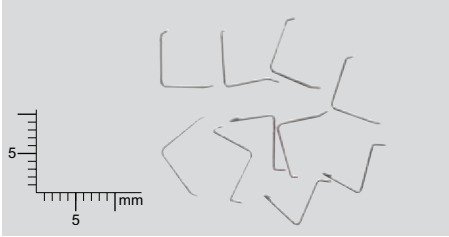
55290 **3,30 €***
Schienenverbinder 24 Stck.
Federstahl-Schienenverbinder

55298 **5,10 €***
Gleis-Schrauben, ca. 400 Stck.
Gleis-Befestigungsschrauben 1,4 x 10 mm

55292 **4,60 €***
Schienenverbinder mit Anschluss, 1 Paar
Federstahl-Schienenverbinder mit Anschlusskabel



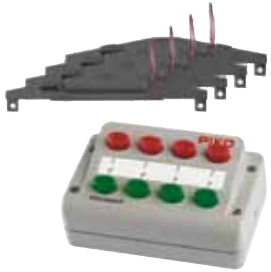
55230 **3,99 €***
Schrauben-Set für Weichenantrieb (10-tlg.)



55231 **4,49 €***
Stell-Federn-Set für Weichen (10-tlg.)

ZUBEHÖR - FÜR EXPERTEN

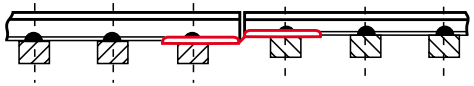
* Roco ist ein eingetragenes Warenzeichen der Modelleisenbahn GmbH, Bergheim
* Fleischmann ist ein eingetragenes Warenzeichen der Gebr. Fleischmann GmbH & Co. KG, Heilsbronn
* Tillig ist ein eingetragenes Warenzeichen der TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. KG, Sebnitz
* Mehano ist ein eingetragenes Warenzeichen von Mehano, Izola, Slovenia



55392 Weichenantrieb-Set **81,40 €***
Dieses Set enthält 1 mal das Stellpult # 55262 zum Schalten von Weichen oder Signalen und 4 mal den elektrischen Weichenantrieb # 55271 für alle Weichen.

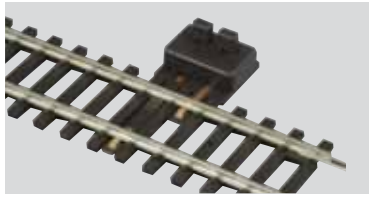
55280 Prellbock **4,10 €***
Prellbock mit Holzbohlen, beliebig auf jede gerade Schiene aufsteck- oder aufschraubbar.

55291 **3,30 €***
Isolier-Schienenverbinder 24 Stck.
Isolier-Schienenverbinder aus Kunststoff, 24 Stück



55294 Schienenverbinder mit Niveau-Ausgleich, 6 Stck. **2,85 €***
Federstahl-Schienenverbinder mit Niveau-Ausgleich, ermöglichen einen Übergang zu ROCO*-Line und Tillig*-Elite

55271 Weichen-Antrieb links / rechts **18,60 €***
Elektrischer Weichenantrieb für alle Weichen, niedrige Stromaufnahme.



55270 Anschluss-Clip **4,60 €***
Anschluss-Clip mit EMV-Entstörelement. Passend zu G231

55275 **4,60 €***
Anschluss-Clip für Digitalanlagen
Anschluss-Clip ohne EMV-Entstörelement, zwingend notwendig für Digitalanlagen. Passend zu G231

55297 **8,20 €***
Schraubendreher Kreuzschlitz für PIKO A-Gleis
Dieser Elektronik Schraubendreher zeichnet sich durch folgende innovative Merkmale aus:
- leichtgängige, ergonomisch geformte drehbare Kappe
- Schnelldreh- und Kraftzone erlauben optimales Arbeiten
- exaktes Arbeiten durch geformte Präzisionszone
- Klinge mit extra gehärteter Black-Point-Spitze

55296 **17,20 €***
Profi Gleisnagel-Halter + Hammer
Mit dem Gleisnagel-Halter können die Gleisnägel einfach gehalten und angesetzt werden.
Der ergonomisch geformte Hammer ermöglicht ein leichtes und präzises Einschlagen der Nägel in die Grundplatte.

55281 **8,60 €***
Schienen-Reinigungs-Block

55273 **5,70 €***
Zurüstsatz Unterflurantrieb
Damit der Weichenantrieb # 55271 unterflurig angebaut werden kann, benötigt man diesen Zurüstsatz.

55261 Schaltpult **15,00 €***
Zum Ein- und Ausschalten von 4 verschiedenen Bahn- oder Lichtstromkreisen.
Hinweis: Aufkleber zur individuellen Tastenbeschriftung liegt bei.

55262 Stellpult **15,00 €***
Zum Schalten von 4 Weichen oder Signalen.
Hinweis: Aufkleber zur individuellen Tastenbeschriftung liegt bei.

55293 Schienenverbinder mit zwei Schuhbreiten, 6 Stck. **2,85 €***
Federstahl-Schienenverbinder mit 2 Schuhbreiten, ermöglichen den Übergang zwischen dem PIKO A-Gleis und dem PIKO Hobby-Gleis, angeboten von 1992 bis 2002, dem Mehano*-Gleis, dem klassischen ROCO* 2,5 mm-Neusilbergleis, dem Fleischmann* Profi- und Modell-Gleis, und anderen Gleisen mit einer Profilhöhe von 2,5 mm, 6 Stück.

Die BR 130 war eine 3000 PS starke Lokomotive für den schweren Güterzugdienst der DR
> siehe Seite 55

Raffinierte Modelle für anspruchsvolle Modellbahner

> Innovative und robuste Technik

> Vorbereitet für Digital und Sound

> Vorbildorientierte Modelle mit hoher Detailtreue

> Günstige Preise

EXPERT

Alle Expert Triebfahrzeuge haben serienmäßigen Lichtwechsel weiß / rot, Motoren mit Schwungmassen und sind für die Nachrüstung mit Digital und Sound vorbereitet.

59520 Dieseltriebwagen GTW 2/6 BR 646 „Stadler" DB AG Ep. VI
59320 ~ Dieseltriebwagen GTW 2/6 BR 646 „Stadler" DB AG Ep. VI
(siehe Seite 103)

59621 Schnellzugwagen 1. / 2. Klasse ABüm223 DB Ep. IV
(siehe Seite 113)

DIESELLOK BR 245

FORM NEU 2014

Aufnahme: Bombardier Transportation

52510 Diesellok BR 245 DB AG Ep. VI	**109,99 €***
52511 ~ Diesellok BR 245 DB AG Ep. VI	**129,99 €***

Das Vorbild:

Im Resultat langjähriger Diskussionen um optimal einsetzbare Großdiesellokomotiven entschied sich die Deutsche Bahn AG u.a. für die Beschaffung von 200 Dieselloks der Baureihe 245, die als dieselelektrische Maschinen die veralteten dieselhydraulischen Lokomotiven der Baureihe 218 ablösen sollen. Die vierachsigen Drehgestell-Maschinen basieren konstruktiv auf der von Bombardier Transportation entwickelten Traxx P 160 DE ME, die anstelle eines Dieselmotors großer Leistung mit vier kleineren Motoren ausgestattet ist. Die Abkürzung "ME" steht folgerichtig für den Begriff „Multi Engine“. Etwa 70 % der verwendeten Komponenten sind innerhalb der Produktfamilie der Traxx-Lokomotiven konstruktiv kompatibel.

Die multivalent einsetzbaren Motoren haben sich bereits in verschiedenen industriellen Anwendungen bewährt. Ihre Nennleistung beträgt 563 kW. Je Lokomotive stehen beim zusammengefassten Zugriff auf alle vier Motoren beachtliche 2252 kW zur Verfügung. Die Baureihe 245 lässt sich im Bedarfsfall allerdings auch mit reduzierter Motorleistung fahren, denn je nach geforderter Traktion der Lok schalten sich einzelne Dieselmotoren ab oder zu. Dadurch lässt sich nicht nur Kraftstoff sparen, sondern auch die Umweltbelastung spürbar senken. Die ersten 20 Lokomotiven sollen von DB Regio in Kempten und Frankfurt a. M. beheimatet werden.

Aufnahme: Bombardier Transportation

52512 Diesellok / Soundlok BR 245 DB AG Ep. VI **199,99 €***
52513 ~ Diesellok / Soundlok BR 245 DB AG Ep. VI **209,99 €***

passendes Zubehör:

56343 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 128)

46121 Digitaldecoder PluX16 (siehe Seite 127)

Für die Lok BR 245 gilt:

Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

Für die Soundlok gilt zusätzlich:

Das Modell:

Selbstverständlich liefert PIKO nicht die Baumusterlokomotive 245 001-1, sondern ein Modell der Serienausführung, das sich durch die Anzahl und Ausführung der Dach- und Seitenlüfter und dem Schlot von den Vorserienlokomotiven unterscheidet. Bei der Konstruktion folgt PIKO auch dadurch dem Vorbild, dass – wie in der Traxx-Familie üblich – bewährte Komponenten wie Motor, Getriebe und Elektronik aus vorhandenen Diesel- und Ellok-Modellen genutzt werden. Dadurch garantiert PIKO auch beim Modell der Baureihe 245 wieder eine hohe Zuverlässigkeit und lange Lebensdauer bei ständiger Verfügbarkeit wichtiger Ersatzteile. Hervorzuheben sind besonders präzise gefertigte Teile und Baugruppen, wie der solide Zinkdruckguss-Rahmen, geätzte Metalllüftungsgitter, die vorbildgerecht detaillierten Drehgestelle sowie zahlreiche, freistehend angesetzte Teile, wie die Frontgriffstangen.

DIESELLOK BR 220

Das Vorbild:
Nach über zwei Jahrzehnten in anspruchsvollen Diensten, veränderten sich die einstigen „Flaggschiffe des Wirtschaftswunders“ allmählich: Aus Gründen rationeller Wartung und Instandhaltung traten an die Stelle der erhabenen Anschriften und der Aluminium-Zierleisten die bekannten „DB-Kekse“ und nur noch farblich abgesetzte Zierstreifen. Seit 1968 mit EDV-Betriebsnummern unterwegs, waren die Loks Baureihe 220.0 noch bis in die 1980er-Jahre hinein im nördlichen DB-Streckennetz unverzichtbar. Einige Loks erhielten noch die oceanblau/beige Lackierung. Die ursprünglich für den schweren Schnellzugdienst im Flachland konstruierten Loks waren auch auf den Strecken im Schwarzwald und im Mittelgebirge anzutreffen.
Vor ihrer Ausmusterung taten die Loks im Emsland und Ruhrgebiet vor Güterzügen Dienst.

FORM NEU
2014

59706 Diesellok BR 220 DB Ep. IV - mit großer Frontklappe	**99,99 €***
59707 ~ Diesellok BR 220 DB Ep. IV - mit großer Frontklappe	**109,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

PIKO

Das Modell:

In seinem konstruktiven Grundaufbau entspricht das Modell der Baureihe 220.0 exakt der V 200 (# 59700), weist aber äußerlich eine kompromisslos vom Vorbild der Epoche IV abgeleitete Farbgebung und Bedruckung ohne den erhabenen Schriftzug Deutsche Bundesbahn und die seitlichen Zierleisten auf. Vorbildgerecht haben diese Modelle die große Frontklappe, die die Loks der zweiten Bauserie hatten. Mit den freistehenden, einzeln angesetzten Fronthandstangen und exakt gestalteten Drehgestellen gibt das Modell das Vorbild realitätsnah wieder. Der schwere, aus Zinkdruckguss gefertigte Rahmen verleiht den Modellen im Zusammenspiel mit dem gewählten Motor mit zwei großen Schwungmassen hervorragende Laufeigenschaften.
Das Modell hat eine Digitalschnittstelle PluX16/22. Die Soundnachrüstung ist vorbereitet.

passendes Zubehör:

56341 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 128)

46121 Digitaldecoder PluX16 (siehe Seite 127)

Für alle Loks BR 220 gilt:

Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

FORM NEU
2014

59704 Diesellok BR 220 DB Ep. IV, blau / beige - mit großer Frontklappe	**99,99 €***
59705 ~ Diesellok BR 220 DB Ep. IV, blau / beige - mit großer Frontklappe	**119,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DIESELLOK V 200.0

NEU 2014

59708 Diesellok / Soundlok V 200.0 DB Ep. III, mit neuer Betriebsnummer	189,99 €*
59709 ~ Diesellok / Soundlok V 200.0 DB Ep. III, mit neuer Betriebsnummer	199,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

59700 Diesellok V 200.0 DB Ep. III	99,99 €*
59701 ~ Diesellok V 200.0 DB Ep. III	119,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DIESELLOK BR 220.0

PIKO

Das Vorbild:

Diese Lokomotive hat Technikgeschichte geschrieben! 1953 erstmalig vorgestellt, gelang mit der V 200 der historische Durchbruch zur Großdiesellok. Nachdem sich die fünf Testmaschinen ausgezeichnet bewährt hatten, bestellte die DB 1955 die ersten 50 und 1958 weitere 31 Lokomotiven. Als V 200.0 bezeichnet, überzeugten die Serienmaschinen mit einer Leistung von damals sensationellen 2200 PS bei einer Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h. Die konstruktive Perfektion der hydraulischen Kraftübertragung setzte sich in einer äußeren Eleganz fort, die das Erscheinungsbild der Deutschen Bundesbahn nachhaltig prägte. Da sich die V 200.0 nicht nur im hochwertigen Schnellzugdienst, sondern auch vor schweren Güterzügen bestens bewährte, verdiente sie sich den Ruf eines echten Multitalents.

Das Modell:

Zum Expert-Programm gehörend, überzeugt das komplett neu entwickelte H0-Modell mit einem fein detaillierten Zinkdruckguss-Rahmen, den für diese Baureihe typischen, erhabenen Zierstreifen und dem ebenso gestalteten Schriftzug „Deutsche Bundesbahn“. Die Frontklappen, im Modell bisher oft vernachlässigt, erscheinen größenrichtig und vorbildgerecht detailliert in beiden Gestaltungsformen: als mit dem Gehäuse bündig abschließende und (in einer zweiten Modellvariante) als leicht vorstehende Klappen. Mit exakt gestalteten Drehgestellen und Radscheibenprofilen, gesondert angesetzten Handgriffen an den Stirnseiten, angravierten Motorformen im Maschinenraum und Kurzkupplungskulissen setzt das Modell präzise Maßstäbe, die seinem legendären Vorbild nicht nachstehen. Als Standardmerkmale der PIKO-Expert-Linie verfügt die Modell-V200 über Kurzkupplungskinematiken, einen Motor mit zwei großen Schwungmassen und eine Digitalschnittstelle Plux16/22. Die Nachrüstung mit Sound ist vorbereitet.

passendes Zubehör:

56341 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 128)

46121 Digitaldecoder PluX16 (siehe Seite 127)

Für alle Loks BR 220 / V 200 gilt:

Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

Für die Soundlok gilt zusätzlich:

59702 Diesellok BR 220.0 DB Ep. IV	**99,99 €***
59703 ~ Diesellok BR 220.0 DB Ep. IV	**119,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DIESELLOK BR 130

Das Vorbild:

Weil die Deutsche Reichsbahn den Traktionswandel nicht allein mit dieselhydraulischen Maschinen aus DDR-Fertigung bewältigen konnte, importierte sie ab 1970 die ersten dieselelektrischen Maschinen der Baureihe 130 aus Lugansk in der damaligen Sowjetunion. Mit ihrer Gesamtleistung von 3000 PS und einer Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h überboten die riesigen roten Kraftprotze alle vorhandenen Lokomotivtypen der Reichsbahn. Die Loks, von Anfang an im schweren, schnellen Güterzugdienst, gelegentlich aber auch vor Schnellzügen im harten Testeinsatz, bewährten sich ausgezeichnet und galten schon bald als robuste, unverwüstliche Maschinen. Aus ihnen gingen die hochbewährten Baureihen 131, 132 und 142 der DR sowie die 233, 234 und 241 der DB AG hervor.

Das Modell:

Das PIKO Modell stellt das erste, konsequent vorbildgetreue H0-Modell der DR-Baureihe 130 überhaupt dar. Gemäß den gewählten Vorbildern verfügen die PIKO 130er über große oder kleine Stirn- und Seitenfenster, Handlaufstangen vor den Führerständen und eine vorbildentsprechende Dachgestaltung mit unterschiedlichen Lüftern. Die 130 ist zwar etwas kürzer als die 132, wirkt mit ihren weit heruntergezogenen Frontschürzen jedoch größer und wuchtiger. Der schwere Zinkdruckguss-Rahmens verleiht dem PIKO-Modell eine dem Vorbild nachempfundene Wucht, trägt zu ausgezeichneten Laufeigenschaften bei und sorgt für enorme Zugkraft. Selbstverständlich sind die Handlaufstangen an den Stirnseiten extra angesetzt. Der Motor im Maschinenraum erscheint in angravierter Gestalt. Vorbildkenner dürften die präzise nachgebildeten Drehgestelle samt Radsätzen überzeugen.
Als Standardmerkmale der PIKO-Expert-Linie verfügt die Modell-130 über Kurzkupplungskinematiken, einen Motor mit zwei großen Schwungmassen und eine Digitalschnittstelle PluX16/22. Die Nachrüstung mit Sound ist vorbereitet.

FORM NEU
2014

59744 Diesellok BR 130 055-060 DR Ep. IV, Widerstandsbremse	**99,99 €***
59745 ~ Diesellok BR 130 055-060 DR Ep. IV, Widerstandsbremse	**119,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

PIKO

FORM NEU
2014

59748 Diesellok / Soundlok BR 130 DR Ep. IV, 189,99 €*
mit geändertem Dach und neuer Betriebsnummer 130 005-2
59749 ~ Diesellok / Soundlok BR 130 DR Ep. IV, 199,99 €*
mit geändertem Dach und neuer Betriebsnummer 130 005-2

☒ 59740 Diesellok BR 130 DR Ep. IV 99,99 €*
☒ 59741 ~ Diesellok BR 130 DR Ep. IV 119,99 €*

Die Lokomotiven der BR 130 001- 036 wurden mit beleuchteten Seitennummernschilder ausgeliefert.
PIKO hat dies bei den BR 130 berücksichtigt. Auch beim Modell sind die Seitennummernschilder beleuchtet.

passendes Zubehör:

56340 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 128)

46121 Digitaldecoder PluX16 (siehe Seite 127)

Für alle Loks BR 130 gilt:

Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

Für die Soundlok gilt zusätzlich:

DETAIL: beleuchtete, seitliche Beschilderung

DIESELLOK BR 231

Das Vorbild:

Nach dem Starterfolg mit der Baureihe 130 erhielt die DR eine Güterzugvariante als Baureihe 131, die zugunsten wesentlich höherer Anfahrzugkräfte auf 100 km/h Höchstgeschwindigkeit reduziert wurde. Obwohl als Maschine für schwere Güterzüge auf steigungs- und krümmungsreichen Strecken gedacht, wurde sie anfangs auch vor Schnellzügen von Erfurt aus ins DB-Netz nach Bebra eingesetzt, wo sie einiges Aufsehen auslösten. Schon bald galt die Baureihe 131 als Sinnbild einer leistungsstarken „Gebirgsmaschine“. Die 1973 gelieferten 76 Lokomotiven prägten den schweren Güterzugdienst im Thüringer Wald und waren u.a. im Harzvorland, im Vogtland sowie im Erzgebirge anzutreffen. Mit der Vereinheitlichung der Baureihenbezeichnungen zwischen DB und DR (1992) wurde aus der 131 die Baureihe 231.

Das Modell:

Das PIKO-Modell der Baureihe 131/231 stellt das erste, konsequent vorbildgetreue H0-Modell dieser Baureihe überhaupt dar. Gemäß dem gewählten Vorbild weist die PIKO 231 sämtliche Veränderungen auf, die das große Vorbild im Vergleich zur 130 besaß, darunter das Dach in der höheren Ausführung und den zusätzlichen Lüftern. Ansonsten entspricht das Modell in allen Merkmalen der 130. In Kombination mit den Behelfskaliwagen, den Klappdeckelwagen oder auch den Sattelboden-Selbstentladewagen von PIKO kann der Modellbahner tolle Ganzzüge bilden, die exakt der Reichsbahn-Realität entsprechen.

FORM NEU
2014

	59746 Diesellok BR 230 077 RTS Ep. VI, mit geändertem Dach	**109,99 €***
	59747 ~ Diesellok BR 230 077 RTS Ep. VI, mit geändertem Dach	**134,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

PIKO

FORM NEU
2014

Aufnahme: Ondřej Řepka

passendes Zubehör:

56340 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 128)

46121 Digitaldecoder PluX16 (siehe Seite 127)

Für alle Loks BR 231 gilt:

Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

59750 Diesellok T 679.2 ČSD Ep. IV - mit kleinen Seitenfenstern **109,99 €***

59742 Diesellok BR 231 DB AG Ep. V **99,99 €***
59743 ~ Diesellok BR 231 DB AG Ep. V **119,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DIESELLOK G 1206

Die Lokomotiven MaK G 1206 sind dieselhydraulische Lokomotiven, die von der Maschinenbau Kiel (MaK) entwickelt wurden. MaK wurde 1998 von der Vossloh AG gekauft. Die Achsfolge der MaK G 1206 ist B'B'. Sie hat eine Leistung von 1500 kW bzw. 1570 kW und erreicht eine Geschwindigkeit von 100 km/h. Es werden Motoren von Caterpillar oder MTU eingebaut. Die 1206 wird im schweren Rangier- und Streckendienst von vielen privaten Verkehrsunternehmen eingesetzt. Ab 1997 wurden die MaK Lokomotiven in viele europäische Länder verkauft. Bei der SNCF FRET fahren allein 23 Loks als BB 61000. Beim Modell wurden Drehgestelle, Lüftergitter und die Dachpartie genau nachgebildet. Feine Gravuren, wie Handstangen, Geländer und Vorbaugitter machen das Modell besonders attraktiv. Der Antrieb erfolgt mittels eines starken Motors über Kardanwellen zu den Getrieben, welche alle vier Radsätze antreiben. Das Modell besitzt eine in Fahrtrichtung wechselnde Beleuchtung. Die Radscheiben sind vorbildgerecht bedruckt.

59480 Diesellok G 1206 „EH" Ep. V **109,99 €***

59482 Diesellok 6400 NS-Railion Ep. V **114,99 €***

95188 Diesellok 6400 NS Ep. VI **109,99 €***
95288 ~ Diesellok 6400 NS Ep. VI **129,99 €***

NEU 2014

59926 Diesellok G 1206 „Group Train" Ep. VI **109,99 €***
59826 ~ Diesellok G 1206 „Group Train" Ep. VI **134,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

PIKO

NEU 2014

59924 Diesellok NS 6427 DB Schenker Ep. VI 109,99 €*
59824 ~ Diesellok NS 6427 DB Schenker Ep. VI 134,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

NEU 2014

59925 Diesellok G 1206 „LANXESS" Ep. VI, mit Klimaanlage 109,99 €*
59825 ~ Diesellok G 1206 „LANXESS" Ep. VI, mit Klimaanlage 129,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Diese Expert-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

passendes Zubehör:

Soundmodul für G 1206:
56192 Sounddecoder + Lautsprecher (siehe Seite 129)
Das Soundmodul muss direkt an den Digitaldecoder # 56121 angeschlossen werden.

Für alle Loks G 1206 gilt:

Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

DIESELLOK G 1206

59496 Diesellok G 1206 „MEG" Ep. VI 109,99 €*
59296 ~ Diesellok G 1206 „MEG" Ep. VI 129,99 €*

59922 Diesellok 6400 NS Ep. VI 109,99 €*
59822 ~ Diesellok 6400 NS Ep. VI 134,99 €*

59494 Diesellok G 1206 „CFL Cargo" Ep. VI, mit Klimaanlage 114,99 €*
59294 ~ Diesellok G 1206 „CFL Cargo" Ep. VI, mit Klimaanlage 129,99 €*

95187 Diesellok G 1206 FRET Ep. VI 119,99 €*

59492 Diesellok G 1206 „Strukton 1506" Ep. VI 114,99 €*
59292 ~ Diesellok G 1206 „Strukton 1506" Ep. VI 129,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DIESELLOK G 1206

PIKO

59488 Diesellok G 1206 „MWB" CFL Cargo Ep. VI 114,99 €*

59499 Diesellok G 1206 „NIAG" Ep. VI 109,99 €*
59299 ~ Diesellok G 1206 „NIAG" Ep. VI 129,99 €*

59493 Diesellok G 1206 „CFL Cargo" Ep. VI 114,99 €*
59293 ~ Diesellok G 1206 „CFL Cargo" Ep. VI 129,99 €*

Diese Expert-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

passendes Zubehör:

Soundmodul für G 1206:
56192 Sounddecoder + Lautsprecher (siehe Seite 129)
Das Soundmodul muss direkt an den Digitaldecoder # 56121 angeschlossen werden.

Für alle Loks G 1206 gilt:

Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

59491 Diesellok G 1206 „HUSA 1506" Ep. VI 114,99 €*
59291 ~ Diesellok G 1206 „HUSA 1506" Ep. VI 129,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DIESELLOK G 1206

59920 Diesellok G 1206 „Locomotives pool" Ep. VI 109,99 €*
59820 ~ Diesellok G 1206 „Locomotives pool" Ep. VI 129,99 €*

59497 Diesellok G 1206 „evb" Ep. VI 114,99 €*

59921 Diesellok G 1206 „ERS Railways" Ep. VI 109,99 €*
59821 ~ Diesellok G 1206 „ERS Railways" Ep. VI 134,99 €*

59498 Diesellok G 1206 „Regentalbahn" Ep. VI 109,99 €*
59298 ~ Diesellok G 1206 „Regentalbahn" Ep. VI 129,99 €*

59923 Diesellok G 1206 „CFL Cargo" Ep. VI, mit Klimaanlage 109,99 €*
59823 ~ Diesellok G 1206 „CFL Cargo" Ep. VI, mit Klimaanlage 134,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

PIKO

Diese Expert-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

95189 Diesellok G 1206 Veolia Ep. VI, mit Klimaanlage 119,99 €*

passendes Zubehör:

Soundmodul für G 1206:
56192 Sounddecoder + Lautsprecher (siehe Seite 129)
Das Soundmodul muss direkt an den Digitaldecoder # 56121 angeschlossen werden.

59489 Diesellok G 1206 „infraleuna" Ep. VI, mit Klimaanlage 114,99 €*
59289 Diesellok G 1206 „infraleuna" Ep. VI, mit Klimaanlage 134,99 €*

59484 Diesellok G 1206 „WLE" Ep. VI 109,99 €*

Für alle Loks G 1206 gilt:

Für die -Version gilt zusätzlich:

59490 Diesellok G 1206 „ACTS 7103" Ep. VI 114,99 €*
59290 Diesellok G 1206 „ACTS 7103" Ep. VI 129,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DIESELLOK BR 106.0-1

Das Vorbild:

Nachdem die Deutsche Reichsbahn Mitte der 1950er-Jahre eine 600 bis 800 PS starke, Rangierdiesellok gefordert hatte, lieferte der VEB Lokomotivbau „Karl Marx“ in Potsdam-Babelsberg im Dezember 1958 die beiden V 60.10-Prototypen V 60 1001 und V 60 1002, deren Testeinsatz eine Nullserie, eine Kleinserie und ab 1961 eine größere Serie bis zur Lokomotive V 60 1170 folgten. Trotz einiger Kinderkrankheiten zeigte sich, dass mit der V 60.10 eine konzeptionell und konstruktiv ideale Rangierlokomotive geglückt war, die sich auch vor Nahgüterzügen und auf Nebenbahnen einsetzen ließ. Die Lokpersonale bemängelten lediglich das noch nicht optimal gestaltete Führerhaus, das u. a. zu wenig Schutz vor Sonneneinstrahlung und Regen bot. Auch am Fahrzeugteil bzw. Antrieb der V 60.10 machten sich Korrekturen erforderlich. Bereits während der Serienlieferung wurde daher am Nachfolgemodell V 60.12 gearbeitet. Insgesamt bewährte sich die ältere der beiden V 60-Ausfürungen jedoch sehr gut; die letzten Exemplare verschwanden erst nach 1990 aus dem Bestand der DR bzw. DB AG. Einige private Eisenbahnverkehrsunternehmen setzen noch heute V 60.10 ein.

Das Modell:

Das komplett neu entwickelte Modell der V 60.10 ist das erste Großserienmodell dieser Baureihe in H0. Seine übersichtliche, robuste und funktionssichere Konstruktion bildet die solide Basis für weitere Baureihenvarianten. Der stabile, aus Zinkdruckguss gefertigte Rahmen sorgt im Zusammenspiel mit dem Schwungmassenmotor für präzise regelbare Laufeigenschaften, die durch den Antrieb auf alle vier Achsen mit hoher Zugkraft verbunden sind. Die Stromabnahme erfolgt von allen acht Rädern, von denen zwei mit Haftreifen versehen wurden. Die erste und dritte Achse besitzen Spiralfederungen zum Andruck der Räder an das Gleis. Das fein detaillierte Fahrwerk weist filigrane Radsätze, exakt gestaltete Blindwellen-Gegengewichte und Treib- bzw. Kuppelstangen aus Metall auf.
Als Standardmerkmale der PIKO-Expert-Linie verfügt das Modell der V 60.10 über Kurzkupplungskinematiken, eine Digitalschnittstelle und die mit der Fahrtrichtung wechselnde Beleuchtung weiß / rot. Für den Decoder ist eine spezielle Aussparung im Metalldeckel von Motor und Getriebe vorgesehen; ebenfalls vorbereitet ist eine Nachrüstung mit Sound.

NEU 2014

59428 Diesellok BR 106 DR Ep. IV	**119,99 €***
59228 ~ Diesellok BR 106 DR Ep. IV	**139,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

PIKO

NEU 2014

59425 Diesellok V 60.2 „UWE ADAM" Ep. VI **119,99 €***
59225 ~ Diesellok V 60.2 „UWE ADAM" Ep. VI **139,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

NEU 2014

59427 Diesellok BR 106 ČD Ep. IV - V **129,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

passendes Zubehör:

Soundmodul für BR 106:
56320 Sounddecoder + Lautsprecher (siehe Seite 129)
Das Soundmodul muss direkt an den Digitaldecoder # 56121 angeschlossen werden.

DETAILS:
- kurzes Dach
- Spitzenlicht oben
- Rangierantenne
- Lüfterjalousie

Für alle Loks BR 106 gilt:

Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

DIESELLOK BR 106.2-8

Das Vorbild:

Nachdem die Deutsche Reichsbahn zu Beginn der 1960er-Jahre wichtige Betriebserfahrungen mit der Rangierlok V 60.10 gesammelt hatte, wurde die prinzipiell bewährte Maschine konstruktiv optimiert: Das Resultat, die V 60.12, unterschied sich von der V 60.10 durch das neue Führerhaus, das die volle Breite des Rahmens einnahm. Das Dach wurde als Regen- und Sonnenschutz nach vorn und hinten verlängert. Auch die Seitenfenster erhielten Regenschutz. Der vordere Vorbau hatte jetzt drei, der hintere zwei Doppeltüren. Das obere A-Spitzenlicht saß an beiden Vorbauten. Bis 1969 übernahm die DR 410 V 60.12, die ab 1. Juni 1970 als 106.2–9 bezeichnet wurden. Da nach 106 999 (1975) keine weitere Ordnungsnummer der Reihe 106 verfügbar war, ordnete man neue Maschinen als Baureihe 105 ein. Mit 105 165 endete im Dezember 1982 die Beschaffung, und es gab kaum ein Bahnbetriebswerk, wo die V 60 nicht zu Hause war. Als robuste, unverwüstliche Lok lief sie auch auf zahlreichen Werk- und Anschlussbahnen und bewährte sich bei Exportkunden in Ägypten, Algerien, Bulgarien, Griechenland, Italien, Jugoslawien, Österreich, Rumänien und der Tschechoslowakei. Zu Beginn der 1990er-Jahre erhielten 80 DR-Loks einen optimierten Dieselmotor. Während diese Maschinen mit der Einführung einheitlicher Betriebsnummern ab 1992 als Baureihe 344 bezeichnet wurden, bekamen die Baureihen 105 und 106 die Ziffernfolgen 345 und 346.

Das Modell:

Zum Expert-Programm gehörend, überzeugt das komplett neu entwickelte Basismodell der V 60.12 mit einem übersichtlich, robust und funktionssicher konstruierten Grundaufbau. Der schwere, aus Zinkdruckguss gefertigte Rahmen sorgt im Zusammenspiel mit dem Schwungmassenmotor für präzise regelbare Laufeigenschaften, die das Modell zu einer echten Rangierlok machen. Alle vier Achsen sind angetrieben. Die Stromabnahme erfolgt von allen acht Rädern, von denen zwei mit Haftreifen versehen wurden. Die erste und dritte Achse besitzen Spiralfederungen zum Andruck der Räder an das Gleis. Das fein detaillierte Fahrwerk weist filigrane Radsätze, exakt gestaltete Blindwellen-Gegengewichte und Treib- bzw. Kuppelstange aus Metall auf.
Als Standardmerkmale der PIKO-Expert-Linie verfügt das Modell der V 60.12 über Kurzkupplungskinematiken, eine Digitalschnittstelle und die mit der Fahrtrichtung wechselnde Beleuchtung weiß / rot. Für den Decoder ist eine spezielle Aussparung im Metalldeckel von Motor und Getriebe vorgesehen; ebenfalls vorbereitet ist eine Nachrüstung mit Sound.

NEU 2014

59421 Diesellok V 60.6 HVLE Ep. VI	**119,99 €***
59221 ~ Diesellok V 60.6 HVLE Ep. VI	**139,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

59422 Diesellok 346 DB AG Ep. V 119,99 €*

59423 Diesellok BR 346 Ep. VI 119,99 €*

59420 Diesellok 344 DR Ep. IV / V 119,99 €*
59220 ~ Diesellok 344 DR Ep. IV / V 139,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

passendes Zubehör:

Soundmodul für BR 106:
56320 Sounddecoder + Lautsprecher (siehe Seite 129)
Das Soundmodul muss direkt an den Digitaldecoder # 56121 angeschlossen werden.

DETAILS:
- langes Dach
- Spitzenlicht am Vorbau
- Rangierantenne
- Lüfterjalousie

Für alle Loks BR 106 gilt:

Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

DIESELLOK BR 118

Das Vorbild:

Als Pionierleistung der Schienenfahrzeugindustrie der DDR schrieb die V 180 Geschichte und war als Universallok bereits in der zweiten Hälfte der 1960er-Jahre überall im Streckennetz der DR anzutreffen. Im hochwertigen Reisezugdienst löste die vierachsige Drehgestell-Lokomotive zahlreiche veraltete Dampfloktypen ab, bewährte sich im angespannten Berufsverkehr, vor schnellen Güterzügen und im Wendezugdienst verschiedener Großstädte. Als Konstruktion mit hydraulischer Kraftübertragung ließ die gelungene Neuentwicklung auch eine sechsachsige Version zu, die dank ihrer geringeren Achslast noch universeller, so auf wichtigen Nebenbahnen und auf den Steilstrecken im Thüringer Wald, einsatzfähig war. Das attraktive Äußere sowohl der vier- als auch der sechsachsigen V 180 und späteren Baureihe 118, ihre Zuverlässigkeit und ihre zeitlose Eleganz führten bei Eisenbahnfreunden wie Modelleisenbahnern zu einem Kultstatus, wie ihn vergleichsweise nur die legendäre V 200 der DB erreicht hat.

Das Modell:

Das komplett neu entwickelte H0-Modell überzeugt mit einer übersichtlichen, funktionssicheren und wartungsarmen Konstruktion. Dank des kräftigen, mit zwei präzise ausgewuchteten Schwungmassen versehenen Motors und der eleganten Kardanwellenantriebe auf die vier- bzw. sechsachsigen Drehgestelle beweist die PIKO-V 180 in allen Geschwindigkeitsbereichen ausgeglichene Fahreigenschaften. Auf den beiden innen laufenden Achsen der Drehgestelle sitzen in diagonaler Anordnung zueinander zwei Räder mit Haftreifen. Im Zusammenspiel mit dem ausgereiften Antriebskonzept sorgen sie für hohe Zugkräfte. Das robuste, betriebssichere Modell wird von PIKO in allen, vom Vorbild her bekannten Formgestaltungs- und Farbvarianten geliefert. Neben zahlreichen, gesondert angesetztenTeilen hinterlassen die präzise angravierten Bereiche, wie etwa Lüftergitter, Türgriffe, Handlaufstangen und Scheibenwischer, durch ihre Prägnanz den Eindruck freistehender Details. Sämtliche Modellversionen der V 180 besitzen die für die PIKO-Expert-Reihe üblichen Standards.

NEU 2014

59586 Diesellok WAB 24 Ep. V, 6-achsig	**89,99 €***
59386 ~ Diesellok WAB 24 Ep. V, 6-achsig	**109,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

59580 Diesellok 118.4 DR Ep. VI, 6-achsig 89,99 €*
59380 ~ Diesellok 118.4 DR Ep. VI, 6-achsig 109,99 €*

59383 ~ Diesellok BR 118.6-8 DR Ep. IV, 6-achsig 109,99 €*

59582 Diesellok 228 CTHS Ep. VI, 6-achsig 89,99 €*
59382 ~ Diesellok 228 CTHS Ep. VI, 6-achsig 109,99 €*

passendes Zubehör:

Soundmodul für BR 118:
56197 Sounddecoder + Lautsprecher (siehe Seite 129)
Das Soundmodul muss direkt an den Digitaldecoder # 56121 angeschlossen werden.

Für alle Loks BR 118 gilt:

Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

NEU 2014

59585 Diesellok BR 228.7 DB AG Ep. V, 6-achsig 89,99 €*
59385 ~ Diesellok BR 228.7 DB AG Ep. V, 6-achsig 109,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DIESELLOK BR 118

Für alle Loks BR 118 gilt:

Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

59581 Diesellok 205 „INFRALEUNA“ Ep. IV, 6-achsig **89,99 €***

59362 ~ Diesellok BR 118 ITL Ep. VI, 4-achsig **104,99 €***

Die BR 118 # 59560 / # 59360 ist z.B. eine authentische Zuglokomotive für die PIKO Doppelstock-Gliederzüge (siehe ab Seite 200).

59560 Diesellok 118 DR Ep. IV, 4-achsig **84,99 €***
59360 ~ Diesellok 118 DR Ep. IV, 4-achsig **104,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Aufnahme: Jürgen Hingst

passendes Zubehör:

Soundmodul für BR 119:
56197 Sounddecoder + Lautsprecher (siehe Seite 129)
Das Soundmodul muss direkt an den Digitaldecoder # 56121 angeschlossen werden.

Für alle Loks BR 119 gilt:

Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

Für die Soundlok gilt zusätzlich:

59938 Diesellok / Soundlok BR 219 084-1 DB AG Ep. VI, Museumslok	**179,99 €***
59838 ~ Diesellok / Soundlok BR 219 084-1 DB AG Ep. VI, Museumslok	**189,99 €***

Das Vorbild:

Nachdem die DR in den 1970er Jahren 873 Lokomotiven der Baureihen 130, 131, 132 und 142 für den schweren Güter- und Schnellzugdienst auf Hauptstrecken beschafft hatte, zeichnete sich auch im mittleren Leistungsbereich die Notwendigkeit neuer Großdieselloks ab. Sie resultierte aus der absehbaren Ausmusterung der Reko-Lokomotiven der Baureihen 50.35 und 52.80, der im Berufsverkehr unentbehrlichen 65.10 und der ölhauptgefeuerten 95.0. Ferner musste langfristig an die Ablösung der Baureihenfamilie V 180 (118) gedacht werden. Die als Baureihe 119 bezeichnete Lokomotive sollte auch auf wichtigen Nebenstrecken einsetzbar sein. Doch weder die 1976 in Rumänien gefertigten zwei Prototypen noch die ab Ende der 1970er-Jahre folgenden Lieferserien erfüllten die Erwartungen. Obwohl konstruktiv aus der bewährten Baureihe 118 abgeleitet, fielen die Lokomotiven infolge material- und fertigungstechnischer Mängel immer wieder aus. Erst ein Ersatz der in Rumänien eingebauten Lizenzmotoren durch erprobte 118-Motoren aus DDR-Fertigung machte die Baureihe 119 zu einer brauchbaren Lokomotive, die man vor leichten und mittleren Schnell- und Eilzügen, im mittelschweren Güterzugdienst, im Personenzugdienst und auf wichtigen Nebenbahnen antreffen konnte.
Die letzten Exemplare der bei der DB AG als 219 bezeichneten Baureihe wurden im August 2003 abgestellt und ausgemustert.

DIESELLOK BR 119

Das Modell:

Das komplett neu entwickelte H0-Modell der Baureihe 119/219 wurde, analog zum Vorbild, aus der übersichtlichen, robusten und funktionssicheren Konstruktion der V 180 von PIKO abgeleitet. Da dies jedoch mit konstruktiver Konsequenz und in hoher fertigungstechnischer Qualität erfolgte, muss kein PIKO-Modellbahner (wie seinerzeit die Lokführer der DR) um die Zuverlässigkeit seiner 119/219 fürchten. Im Gegenteil: Dank des kräftigen, mit präzise ausgewuchteten Schwungmassen versehenen Motors überzeugt das PIKO-Modell der 119/219 mit ausgeglichener Laufkultur und beachtlicher Zugkraft. Die Form- und Farbgestaltung der wegen ihrer Bullaugen „U-Boot“ genannten Lok steht ihrer feinmechanischen Präzision nicht nach. PIKO liefert sowohl die ältere Version mit dem vorstehenden Dach und dem darin integrierten Spitzenlicht über den Stirnfenstern als auch die Nachfolgeserie ohne Dachvorstand mit dem dritten Spitzenlicht unterhalb der Führerstandsfenster in allen von DR und DB AG her bekannten Farbvarianten.

59936 Diesellok BR 219 DB AG Ep. V — **89,99 €***
59836 ~ Diesellok BR 219 DB AG Ep. V — **109,99 €***

59933 Diesellok BR 219 DB AG Ep. V — **89,99 €***
59833 ~ Diesellok BR 219 DB AG Ep. V — **109,99 €***

59932 Diesellok 119 DR Ep. IV — **89,99 €***
59832 ~ Diesellok 119 DR Ep. IV — **109,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

59930 Diesellok BR 119 DR Ep. IV 89,99 €*
59830 ~ Diesellok BR 119 DR Ep. IV 109,99 €*

59934 Diesellok 119 DR Ep. IV 89,99 €*
59834 ~ Diesellok 119 DR Ep. IV 109,99 €*

59935 Diesellok BR 119 DR Ep. IV 89,99 €*
59835 ~ Diesellok BR 119 DR Ep. IV 109,99 €*

passendes Zubehör:

Soundmodul für BR 119:
56197 Sounddecoder + Lautsprecher (siehe Seite 129)
Das Soundmodul muss direkt an den Digitaldecoder # 56121 angeschlossen werden.

Für alle Loks BR 119 gilt:

Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

59937 Diesellok BR 119 „Regentalbahn“ Ep. V 89,99 €*
59837 ~ Diesellok BR 119 „Regentalbahn“ Ep. V 109,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

ELEKTROLOK E 41

Aufnahme: Gerd Höfkens

FORM NEU 2014

51510 Elektrolok E 41 DB Ep. III, grün	**119,99 €***
51511 ~ Elektrolok E 41 DB Ep. III, grün	**139,99 €***

Das Vorbild:

Die inzwischen legendäre Baureihe E 41 der Deutschen Bundesbahn war mit ihrer Größe und Leistung die Kleinste unter den Neubau-Elloks der alten DB, überzeugte jedoch durch ihre Vielseitigkeit beim Einsatz vor leichten Schnell- und Eilzügen sowie im Personen- und Güterzugdienst. Von 1956 bis 1969 wurden insgesamt 451 Exemplare in Dienst gestellt. Da alle Maschinen mit Wendezugsteuerung ausgerüstet wurden, konnte die DB mit der E 41 bundesweit den Wendezugbetrieb auf elektrifizierten Strecken aufnehmen. Als sprichwörtliches „Mädchen für alles“ wurde die E 41 wegen ihres charakteristischen Anfahrgeräusches überall als „Knallfrosch“ bekannt. Trotz ausgezeichneter Bewährung wurden die ersten Exemplare 1987 ausgemustert. Die letzten Loks stellte die DB AG im Dezember 2006 endgültig ab. Einige Exemplare, darunter E 41 001, blieben jedoch erhalten.

Das Modell:

Mit der E 41 wendet sich PIKO wieder einem Klassiker der deutschen Eisenbahngeschichte zu. Im Hinblick auf die große Verbreitung und die Popularität dieser Baureihe entschied sich PIKO für ein hochpräzise gefertigtes Modell, das neben seiner Ausstattung mit bewährten PIKO-Standards über zahlreiche Extras verfügt, darunter die Führerstandsbeleuchtung und der charakteristische Sound. Der bewährte PIKO-Motor und zwei große Schwungmassen sorgen für ausgezeichnete Laufeigenschaften. Die Zugkraft der über alle vier Achsen angetriebenen Lok wird über zwei Haftreifen verstärkt, die auf den innen laufenden Achsen beider Drehgestelle in diagonaler Anordnung zueinander sitzen. Die Beleuchtung der Stirn- bzw. Schlusslampen erfolgt über LED’s, deren Rot bzw. Weiß mit der Fahrtrichtung wechselt. Unter Berücksichtigung des Wendezugbetriebs ist die rote Schlussbeleuchtung digital schaltbar.

PIKO

Aufnahme: Werner Brutzer

FORM NEU
2014

passendes Zubehör:

56346 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 128)

46121 Digitaldecoder PluX16 (siehe Seite 127)

Für alle Loks E 41 gilt:

Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

51512 Elektrolok BR 141 447-3 DB Ep. IV	**119,99 €***
51513 ~ Elektrolok BR 141 447-3 DB Ep. IV	**139,99 €***

Das Vorbild:

Im Laufe ihres langen Einsatzzeitraums erlebte die bewährte Neubau-Ellok E 41 der Deutschen Bundesbahn verschiedene konstruktive und gestalterische Veränderungen. Besonders prägnant waren der Wechsel zur EDV-gerechten Baureihenbezeichnung 141 ab 1. Januar 1968 und das neue Farbschema in Beige und Ozeanblau unter Beibehaltung des schwarzen Rahmens Mitte der 1970er Jahre. Ab Betriebsnummer 436 wurde die Baureihe werkneu als 141 an die DB geliefert. Zu den sichtbaren konstruktiven Veränderungen zählten weiterhin neue Lampen, Dachausrüstungen und Lüfter.

Das Modell:

Das PIKO-Modell der Baureihe 141 der DB unterscheidet sich im Hinblick auf seinen mechanischen, elektrischen und elektronischen Aufbau nicht vom PIKO-Modell der Baureihe E 41, besitzt aber alle Veränderungen am Gehäuse, an der Dachausrüstung und an den Lampen, die das Vorbild auszeichneten. In seiner Lackierung in Beige, Ozeanblau und Schwarz sowie den EDV-gerechten Anschriften als Baureihe 141 entspricht es dem Vorbild der Epoche IV ab etwa Mitte der 1970er-Jahre.

ELEKTROLOK BR 193 VECTRON

FORM NEU 2014

Aufnahme: Siemens AG

59970 Elektrolok Vectron 193 Railpool Ep. VI	**129,99 €***
59870 ∼ Elektrolok Vectron 193 Railpool Ep. VI	**149,99 €***

Das Vorbild:

Unter der programmatischen Bezeichnung „Vectron“ kündigte Siemens Rail Systems im Juni 2010 eine Lokomotivfamilie an, zu der auf identischer konstruktiver Basis sowohl Elektro- als auch Diesellokomotiven zählen. Die elektrischen Lokomotiven sind als Ablösung des bekannten EuroSprinters und seiner Weiterentwicklung ES 2007 konzipiert. Im Dezember 2010 bestellte die Firma Railpool, ein deutsches Leasing-unternehmen, sechs Lokomotiven aus dieser Produktfamilie. Die für den grenzüber-schreitenden Güter- und Personenverkehr in Deutschland und Österreich mit 15 kV bei 16,7 Hz für eine Spitzengeschwindigkeit von 200 km/h vorgesehenen Maschinen verfügen über eine Leistung von 6400 kW. Die erste Lokomotive wurde am 19. Dezember 2012 von Railpool übernommen.

Das Modell:

Mit dem H0-Modell der E-Lok Vectron 193 für die Leasing-Firma Railpool erfüllt PIKO die aktuellen Wünsche jener wachsenden Zahl von PIKO-Fans, die sich sowohl als Anlagenbe-treiber wie auch als Sammler für Modelle nach Vorbildern modernster Bahntechnik ent-schieden haben. Mit der Vectron liefert PIKO ein hochpräzise gefertigtes Modell, das auf der Basis eines soliden Zinkdruckgussrahmens und der Ausstattung mit bewährten PIKO-Standards über zahlreiche Extras verfügt. Der erprobte PIKO-Motor sorgt mit zwei großen Schwungmassen für ausgezeichnete Laufeigenschaften. Die Zugkraft der über alle vier Achsen angetriebenen Lok wird über zwei Haftreifen verstärkt, die auf den innen laufenden Achsen beider Drehgestelle in diagonaler Anordnung zueinander sitzen. Die Beleuchtung der Stirn- bzw. Schlusslampen erfolgt über LED’s, deren Rot bzw. Weiß mit der Fahrtrichtung wechselt. Zum äußerlich eleganten Erscheinungsbild dieses Modells gehören eine exakt nachgebildete technische „Dachlandschaft“ und sorgfältig detaillierte Drehgestelle mit vorbildgerechten Radscheibenprofilen.

ELEKTROLOK BR 193 VECTRON

PIKO

passendes Zubehör:

56344 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 128)

46121 Digitaldecoder PluX16 (siehe Seite 127)

Für alle Loks Vectron gilt:

Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

59971 Elektrolok Vectron 193 MRCE Ep. VI	**129,99 €***
59871 ~ Elektrolok Vectron 193 MRCE Ep. VI	**149,99 €***

Das Vorbild:

Unter der programmatischen Bezeichnung „Vectron“ kündigte Siemens Rail Systems im Juni 2010 eine Lokomotivfamilie an, zu der auf identischer konstruktiver Basis sowohl Elektro- als auch Diesellokomotiven zählen. Die elektrischen Lokomotiven sind als Ablösung des bekannten EuroSprinters und seiner Weiterentwicklung ES 2007 konzipiert. Im Juni 2013 bestellte die Vermieterfirma MRCE (Mitsui Rail Capial Europe) 15 Maschinen des Vectron-Familientyps B, der Wechselstromloks mit 6400 kW Leistung und 160 oder 200 km/h Höchstgeschwindigkeit vorsieht. Gedacht sind diese Fahrzeuge für den grenzüberschreitenden Verkehr zwischen Deutschland, Österreich und Ungarn. Neben den jeweils notwendigen nationalen Zugsicherungssystemen erhalten alle MRCE-Loks das europäische Zugsicherungssystem ETCS (European Train Control System) und verfügen über eine Höchstleistung von 6.400 kW. Im Hinblick auf die Höchstgeschwindigkeit entschied sich MRCE für 160 km/h. Einige Maschinen werden für die problemlose Umrüstung als Mehrsystemloks mit technischen Vorrüstpaketen ausgestattet.

Das Modell:

Mit dem H0-Modell der E-Lok Vectron 193 für MRCE erfüllt PIKO die aktuellen Wünsche jener wachsenden Zahl von PIKO-Fans, die als Anlagenbetreiber und Sammler viel Freude an Modellen nach modernster Bahntechnik haben. Mit dem MRCE-Vectron liefert PIKO ein hochpräzise gefertigtes Modell, das neben einem stabilen Zinkdruckgussrahmens und der Ausstattung mit bewährten PIKO-Standards über zahlreiche Extras verfügt. Wobei die Front gegenüber der Railpool-Ausführung ohne Zugzielanzeige ausgeführt ist. Auch wurden die Aggregate der "Last Mile"-Variante mit Tank und Auspuffanlage für den Hilfsdiesel ausgebildet. Die technische Ausführung des Modells entspricht der Railpool-Ausführung # 59970 / # 59870. Zum äußerlich eleganten Erscheinungsbild des MRCE-Vectron gehören eine exakt nachgebildete „Dachlandschaft“ und sorgfältig detaillierte Drehgestelle mit vorbildgerechten Radscheibenprofilen.

ELEKTROLOK BR 187

Aufnahme: Karl-Heinz Buchholz

51560 Elektrolok BR 187 / 147 DB AG Ep. VI	**119,99 €***
51561 ~ Elektrolok BR 187 / 147 DB AG Ep. VI	**139,99 €***

Abbildung zeigt Prototyp des Vorbilds. Lieferung der Modellausführung erfolgt in verkehrsroter Lackierung der DB AG Ep. VI.

Das Vorbild:

Im Frühjahr 2013 hat die Deutsche Bahn 110 Lokomotiven der BR 187 für DB Schenker Rail und 20 Lokomotiven für DB Regio bei der Firma Bombardier bestellt. Laut Ausschreibung musste Bombardier umfangreiche Änderungen, an den als Traxx 3 bezeichneten, Lokomotiven vornehmen. Insbesondere die Drehgestelle, die für höhere Geschwindigkeiten ausgelegt sind, unterscheiden sich deutlich von den Serienloks. Der Einbau einer Last-Mile Einrichtung, die auch das Fahren auf nicht elektrifizierten Gleisen ermöglicht, kann optional eingebaut werden.

Das Modell:

Bei dem Modell der Baureihe 187 der DB AG berücksichtigt PIKO die geänderten Drehgestelle gegenüber den Serienloks. Auch die Last-Mile Einrichtung mit ihrem Tank am Rahmen und der Auspuffanlage auf dem Dach wurden bedacht. Das Modell ist in bewährter PIKO Konstruktion ausgeführt. Der solide PIKO-Motor sorgt mit zwei präzise ausgewuchteten Schwungmassen für ausgezeichnete Laufeigenschaften. Die vier angetriebenen Achsen mit zwei Haftreifen verleihen dem Modell eine hohe Zugkraft. Die Beleuchtung der Stirn- bzw. Schlusslampen erfolgt über LED's, deren Rot bzw. Weiß mit der Fahrtrichtung wechselt. Die Modelle der BR 187 sind für die Nachrüstung mit einem Digital- oder Lok-Sounddecoder vorbereitet.

Aufnahme: Gérald Stahl

passendes Zubehör:

56345 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 128)

46121 Digitaldecoder PluX16 (siehe Seite 127)

Für alle Loks BR 187 gilt:

Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

51562 Elektrolok BR 187 Railpool / bls Ep. VI	**119,99 €***
51563 ~ Elektrolok BR 187 Railpool / bls Ep. VI	**139,99 €***

Das Vorbild:

Die Baureihe 187 als erste Vertreterin aus der nunmehr dritten Traxx-Reihe von Bombardier verkörpert eine hochmoderne elektrische Drehgestell-Lokomotive für Systeme mit 15 kV und 16,7 Hz sowie 25 kV 50 Hz Wechselstrom. Als Besonderheit besitzt die neue Maschine einen 180-kW-Dieselhilfsmotor, mit dem sie in der Lage ist, kurze, nicht mit Oberleitung überspannte Anschlussabschnitte mit etwa 50 km/h zu überfahren. Die Lokomotive wurde unter Nutzung konstruktiver Erfahrungen mit der US-amerikanischen Hybridlokomotive ALP-45DP entwickelt. Bereits Ende 2010 orderte der Fahrzeugvermieter Railpool fünf Lokomotiven, von denen drei an die schweizerische Bahngesellschaft BLS Cargo vermietet werden. BLS Cargo setzt die Loks in werbewirksamer Lackierung und Aufmachung sowohl in Deutschland als auch in Österreich und der Schweiz ein.

Das Modell:

Mit dem Modell der Baureihe 187 erfüll PIKO erneut einen häufig geäußerten Wunsch nach Modellen moderner Systemlokomotiven, die das Vorbildgeschehen im zweiten Jahrzehnt des 21. Jahrhunderts mitbestimmen. Das Modell folgt mit seiner Konstruktion bewährten PIKO-Algorithmen. Der solide PIKO-Motor sorgt mit zwei präzise ausgewuchteten Schwungmassen für ausgezeichnete Laufeigenschaften. Die Zugkraft der über alle vier Achsen angetriebenen Lok wird über zwei Haftreifen verstärkt, die in diagonaler Anordnung auf den innen laufenden Achsen beider Drehgestelle sitzen. Die Beleuchtung der Stirn- bzw. Schlusslampen erfolgt über LED's, deren Rot bzw. Weiß mit der Fahrtrichtung wechselt. Die großen, glatten und elegant gerundeten Flächen des futuristisch wirkenden Lokomotivgehäuses werden um extra angesetzte Details vervollständigt. Die Baureihe 187 in Miniatur verfügt über alle Standards anspruchsvoller PIKO-Modelle.

ELEKTROLOK BR 186

Das Vorbild:

Die Elektrolok TRAXX F140 MS, in Deutschland als Baureihe 186 bezeichnet, gehört zur dritten TRAXX-Generation. Es handelt sich dabei um eine Weiterentwicklung der TRAXX F140 AC, also eine Viersystemlok für Wechsel- und Gleichstromsysteme mit 5600 kW Nennleistung. Die bei der BR 185.2 eingeführten Verbesserungen und Änderungen, speziell der nach neuesten Sicherheitsnormen gefertigte Lokkasten, kommen auch bei der BR 186 zur Anwendung.

Die 186 ist mit verschiedenen Länderpaketen erhältlich. Erstbesteller war die Leasing-gesellschaft Angel Trains, die 35 Lokomotiven in drei Ausstattungsvarianten in Auftrag gegeben hat, welche in den Ländern Deutschland, Belgien, Niederlande, Schweiz, Österreich, Italien und Polen eingesetzt werden können.

59953 Elektrolok BR 186 DB AG Ep. VI **94,99 €***
59853 ~ Elektrolok BR 186 DB AG Ep. VI **114,99 €***

59954 Elektrolok Re 486 BLS Alpinisti Ep. VI **94,99 €***

59955 Elektrolok BR 186 „FYRA" Ep. VI **99,99 €***
59855 ~ Elektrolok BR 186 „FYRA" Ep. VI **124,99 €***

NEU 2014

59960 Elektrolok BR 186 „FYRA" Ep. VI **99,99 €***
59860 ~ Elektrolok BR 186 „FYRA" Ep. VI **124,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

ELEKTROLOK BR 186

PIKO

Weitere private Bahngesellschaften haben die Lokomotiven in ihrem Fahrzeugbestand. Auch die Schweizer BLS AG setzt die Lok als Re 486 im grenzüberschreitenden Verkehr ein. Die Firma Bombardier entwickelte aus der Viersystemlok unter der Bezeichnung TRAXX F140 DC auch eine reine Gleichstromlokomotive für den Verkehr in Italien. Die Herstellerbezeichnung weist die BR 186 als Güterzuglok aus. Sie ist jedoch, dank ihrer Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h, durchaus für Einsätze im Personennahverkehr geeignet.

passendes Zubehör:

Soundmodul für BR 186:
56193 Sounddecoder + Lautsprecher (siehe Seite 129)
Das Soundmodul muss direkt an den Digitaldecoder # 56121 angeschlossen werden.

59952 Elektrolok BR 186 RAILPOOL Ep. VI **94,99 €***
59852 ~ Elektrolok BR 186 RAILPOOL Ep. VI **114,99 €***

59956 Elektrolok BR 186 „CRS" Ep. VI **99,99 €***
59856 ~ Elektrolok BR 186 „CRS" Ep. VI **124,99 €***

Für alle Loks BR 186 gilt:

Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

NEU 2014

59958 Elektrolok BR 186 2802 Alpha Trains Ep. VI **99,99 €***
59858 ~ Elektrolok BR 186 2802 Alpha Trains Ep. VI **124,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

ELEKTROLOK BR 146.2

NEU 2014

Für alle Loks BR 146.2 gilt:

Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

59144 Elektrolok BR 146.2 Baden-Württemberg DB AG Ep. VI **94,99 €***
59044 ~ Elektrolok BR 146.2 Baden-Württemberg DB AG Ep. VI **114,99 €***

Passende Wagen:
59620 / # 59621 (siehe Seite 159)

59547 Elektrolok BR 146.2 DB AG Ep. VI **94,99 €***
59347 ~ Elektrolok BR 146.2 DB AG Ep. VI **114,99 €***

59559 Elektrolok BR 146 520 InterConnex Ep. VI **94,99 €***
59359 ~ Elektrolok BR 146 520 InterConnex Ep. VI **114,99 €***

Passende Wagen:
57602 / # 57603 (siehe Seite 159)

59553 Elektrolok BR 146.2 Metronom Ep. VI **94,99 €***
59353 ~ Elektrolok BR 146.2 Metronom Ep. VI **114,99 €***

59556 Elektrolok BR 146 535 RIZZI Ep. VI **94,99 €***
59356 ~ Elektrolok BR 146 535 RIZZI Ep. VI **119,99 €***

PIKO SONDERMODELL FÜR SHOP HÄNDLER

PIKO

Die von Bombardier seit 2005 ausgelieferte dritte Bauserie der TRAXX P160 AC2 ist eine Weiterentwicklung der TRAXX-Baureihen, übernimmt die mit der 185.2 eingeführten Änderungen und Verbesserungen und wird als 146.2 eingeordnet. Die augenfälligste Änderung ist ein überarbeiteter Lokkasten und erfolgte, um den neuen, strengeren Sicherheitsnormen bezüglich Crashfestigkeit zu genügen. Das Gehäuse ist an den leicht nach unten gezogenen Ecken am Lokkasten und den Frontklappen zu erkennen. Die bisher an die DB AG gelieferten 51 Maschinen sind bei DB Regio in Stuttgart, Nürnberg und Freiburg beheimatet. Die private Eisenbahngesellschaft NOB besitzt 4 derartige Loks, die Metronom 17.

Der Verkehrsbetrieb Württemberg setzt seine Loks auf verschiedenen InterRegioExpress-, Regional-Express- und Regionalbahn-Linien von Stuttgart aus ein. Bespannt werden dabei vorwiegend Doppelstockzüge. Einsätze vor Zügen mit älteren Wagen sind jedoch keine Seltenheit. Die in Freiburg stationierten Lokomotiven werden auf der Schwarzwaldbahn eingesetzt. Beim Modell zeigen scharfe Gravuren des Gehäuses jedes Detail der Lüftergitter, Klappen und Handstangen. Die Drehgestellblenden und das das Dach mit den Leitungen und Stromabnehmern wurde nach Vorbildunterlagen modelliert. Der starke Motor treibt über Kardanwellen und Getriebe alle vier Radsätze an.

Erleben Sie unsere Modelle in umfangreicher Auswahl und attraktiver Warenpräsentation bei einem der vielen Modellbahn-Fachhändler mit PIKO Shop. Den Händler in Ihrer Nähe finden Sie im Händlerverzeichnis unter www.piko.de. Nutzen Sie die Gelegenheit für einen Besuch und sichern sich unsere Sondermodelle, die es nur exklusiv bei den PIKO Shop Händlern gibt.

NEU 2014

59565 Elektrolok BR 146 552-5 DB AG Ep. VI - als IC-Lok	**94,99 €***
59365 ~ Elektrolok BR 146 552-5 DB AG Ep. VI - als IC-Lok	**114,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

ELEKTROLOK BR 185.2

Die Elektrolokomotive TRAXX 2 ist eine Weiterentwicklung der TRAXX-Baureihe. Die augenfälligste Änderung ist ein überarbeiteter Lokkasten. Diese Änderung erfolgte, um den strengeren Sicherheitsnormen zu genügen und ist an den leicht nach unten gezogenen Ecken des Lokgehäuses und der Frontklappen zum Ausbau der Klimaanlage zu erkennen. Geändert wurde auch die Umrichteranlage.
Die ersten Serienloks mit dem neuen Lokkasten erhielt die SBB Cargo. Diese sind für den grenzüberschreitenden Einsatz nach Italien ausgerüstet.

Die Lokomotiven wurden ab 2004 auch an verschiedene private Leasinggesellschaften wie MRCE und Crossrail geliefert. Die Leasinggesellschaft Railpool erhält 28 Lokomotiven. Railion hat von der verbesserten Ausführung 200 Loks bestellt und als 185.2 bezeichnet.
Diese haben die Betriebs-und Netzzulassung für Österreich. Eine dritte Bauserie, die seit Juli 2005 ausgeliefert wird, übernimmt die Änderungen der 185.2 und wird als 146.2 eingeordnet. Die Maschinen sind bei DB Regio beheimatet und vorwiegend in Nord- und Süddeutschland eingesetzt. Beim Modell zeigen scharfe Gravuren jedes Detail der Drehgestellblenden mit den Achslagern und Federelementen.
Das Gehäuse mit den Klappen, Lüftergittern, Handstangen, sowie das Dach mit den Leitungen und Stromabnehmern, wurden nach Vorbildunterlagen modelliert und aufwendig graviert. Bedruckung und Lackierung entsprechen dem jeweiligen Vorbild. Der Antrieb erfolgt über einen starken Motor, Kardanwellen, Getriebe auf alle vier Radsätze. Der weiß / rote Lichtwechsel erfolgt mit der Fahrtrichtung.

59544 Elektrolok „MGW Service" Ep. VI **94,99 €***
59344 ~ Elektrolok „MGW Service" Ep. VI **114,99 €***

NEU 2014

59143 Elektrolok BR 185 696-2 „NOVELIS" Ep. VI **94,99 €***
59043 ~ Elektrolok BR 185 696-2 „NOVELIS" Ep. VI **114,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

59549 E-Lok BR 241 „HECTORRAIL" Ep. VI 99,99 €*
59349 ~ E-Lok BR 241 „HECTORRAIL" Ep. VI 124,99 €*

59542 Elekrolok BR 185.2 „CFL cargo" Ep. VI 99,99 €*

59142 Elektrolok BR 482 SBB Cargo Ep. VI 109,99 €*
59042 ~ Elektrolok BR 482 SBB Cargo Ep. VI 129,99 €*

passendes Zubehör:

Soundmodul für BR 146.2 / 185.2:
56193 Sounddecoder + Lautsprecher (siehe Seite 129)
Das Soundmodul muss direkt an den Digitaldecoder # 56121 angeschlossen werden.

Für alle Loks BR 185.2 gilt:

Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

59541 Elektrolok BR 185.2 „HGK" Ep. VI 94,99 €*
59341 ~ Elektrolok BR 185.2 „HGK" Ep. VI 114,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

ELEKTROLOK BR 185.2

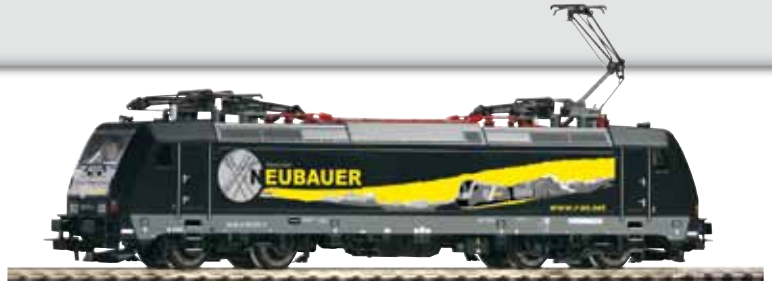
59545 E-Lok BR 1436 „green cargo" Ep. VI 99,99 €*
59345 ~ E-Lok BR 1436 „green cargo" Ep. VI 124,99 €*

59354 ~ E-Lok BR 185.2 „Lokomotion" Ep. VI 114,99 €*

59555 Elektrolok BR 185.2 „ITL" Ep. VI 94,99 €*
59355 ~ Elektrolok BR 185.2 „ITL" Ep. VI 114,99 €*

59557 Elektrolok BR 185.2 „ITL" Ep. VI 94,99 €*
59357 ~ Elektrolok BR 185.2 „ITL" Ep. VI 114,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße



59552 Elektrolok BR 185.2 „Neubauer" Ep. VI 99,99 €*

59540 Elektrolok BR 185.2 DB AG Ep. VI 94,99 €*
59340 ~ Elektrolok BR 185.2 DB AG Ep. VI 114,99 €*

59558 E-Lok BR 185.2 „Cargolink" Ep. VI 94,99 €*
59358 ~ E-Lok BR 185.2 „Cargolink" Ep. VI 114,99 €*

59141 Elektrolok BR 482 „INFRALEUNA" Ep. VI 99,99 €*
59041 ~ Elektrolok BR 482 „INFRALEUNA" Ep. VI 119,99 €*

passendes Zubehör:

Soundmodul für BR 185.2:
56193 Sounddecoder + Lautsprecher (siehe Seite 129)
Das Soundmodul muss direkt an den Digitaldecoder # 56121 angeschlossen werden.

Für alle Loks BR 185.2 gilt:

Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

59140 E-Lok BR 185.2 „PCT Altmann" Ep. VI 94,99 €*
59040 ~ E-Lok BR 185.2 „PCT Altmann" Ep. VI 114,99 €*

ELEKTROLOK RH 1216

Das Vorbild:

Bei den hochmodernen Elektrolokomotiven der Reihe Rh 1216, auch bekannt als „Taurus III“, handelt es sich um Mehrsystem-Drehstrom-Maschinen mit universeller Einsetzbarkeit über Länder- und elektrische Systemgrenzen hinweg sowie besonderer Eignung für schnelle und schwere Züge. Als ES64U4 bei Siemens entwickelt, konstruiert, gefertigt und 2005 erstmalig vorgestellt, sind die Lokomotiven seit 2006 u. a. bei den ÖBB, aber auch bei kleineren Eisenbahnverkehrsunternehmen in Österreich, Slowenien und Deutschland im Einsatz, sowie in den Farben von Arriva, LTE, Adria Transport und RTS. Die polnischen Maschinen laufen in der Intercity-PKP-Lackierung vor dem Warschau-Berlin-Express, einem klassischen, hochattraktiven IC-Wagenzug, der täglich Berlin Hbf erreicht. Von den 50 Lokomotiven der ÖBB hält die Lok 1216 025 mit 357 km/h den Weltrekord bei konventionellen Elektrolokomotiven.

Das Modell:

Das PIKO-Modell der Rh 1216 verfügt über alle Standards der PIKO-Expert-Reihe. Der im Fahrzeug mittig liegende, exakt ausgewuchtete Schwungmassenmotor gibt sein kräftiges Drehmoment über Kardanwellen an beide Drehgestelle weiter. In den Drehgestellblöcken sorgen präzise gefertigte Zahnradmechanismen für den Antrieb aller vier Achsen. Je Drehgestell ist ein Rad zu spürbarer Zugkrafterhöhung mit einem Haftreifen versehen. Diese Räder, die an den innen laufenden Achsen der Drehgestelle sitzen, sichern durch ihre diagonal gewählte Anordnung taumelfreie Laufeigenschaften in allen Geschwindigkeitsbereichen. Das rasant wirkende Outfit des „Taurus III“ punktet mit vorbildgetreu nachgestalteten Drehgestellen, vielen extra angesetzten Teilen, vier Dachstromabnehmern und einer hochdetaillierten Nachbildung der elektrischen Dachausrüstung mit allen Isolatoren und diversen Leitungen.

NEU 2014

59911	Elektrolok RH 1216 955 „WLC ROLAND“ Ep. VI	134,99 €*
59811 ~	Elektrolok RH 1216 955 „WLC ROLAND“ Ep. VI	157,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

PIKO

59900 Elektrolok RH 1216 234 ÖBB Ep. VI 134,99 €*
59800 ~ Elektrolok RH 1216 234 ÖBB Ep. VI 157,99 €*

59910 E-Lok BR 183 „Train of Ideas" Ep. VI 124,99 €*

passendes Zubehör:

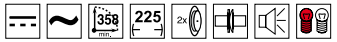
Soundmodul für RH 1216:
56196 Sounddecoder + Lautsprecher (siehe Seite 129)
Das Soundmodul muss direkt an den Digitaldecoder # 56121 angeschlossen werden.

59903 Elektrolok RH 1216 „WLB" Ep. VI 134,99 €*
59803 ~ Elektrolok RH 1216 „WLB" Ep. VI 157,99 €*

Die Seiten der Lok sind wie im Original mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.

59904 Elektrolok BR 183 002 „ARRIVA" Ep. VI 114,99 €*
59804 ~ Elektrolok BR 183 002 „ARRIVA" Ep. VI 134,99 €*

Für alle Loks RH 1216 gilt:



Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

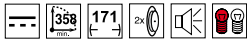
59907 Elektrolok RH 1216 Cargo-Serv Ep. VI 134,99 €*
59807 ~ Elektrolok RH 1216 Cargo-Serv Ep. VI 157,99 €*

59909 Elektrolok RH 1216 „ADRIA" Ep. VI 134,99 €*

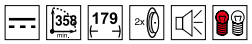
59802 ~ Elektrolok RH 1216 901 „RTS" Ep. VI 157,99 €*

ELEKTROLOKS BB 25500 & BB 8500

Für alle E-Loks BB 25000 gilt:



Für alle Loks BB 8500 gilt:



Diese Expert-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik.
Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

96522 Elektrolokomotive BB 425581 FRET SNCF Ep. V **149,99 €***

96512 Elektrolok BB 808589 Ile de France SNCF Ep. V **149,99 €***

96505 Elektrolok BB 25664 SNCF Ep. IV **149,99 €***

96506 Elektrolok BB 25636 SNCF Ep. IV **149,99 €***

Das Kuppeln von mehreren Triebwagen über eine beiliegende Spezialkupplung ist möglich!

passendes Zubehör:

Soundmodul für BR 440:
56195 Sounddecoder + Lautsprecher (siehe Seite 129)
Das Soundmodul muss direkt an den Digitaldecoder #56121 angeschlossen werden.

Die Triebzüge BR 440 sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung. (gültig für DC- und AC-Modelle):

LED-Innenbeleuchtungsbausatz:
 # 56145 (Steuerwg. - s. Seite 285)
 # 56146 (Mittelwg. - s. Seite 285)

59994 5-tlg. Elektrotriebwagen BR 440 NordWestBahn Ep. VI **234,99 €***
59894 ~ 5-tlg. Elektrotriebwagen BR 440 NordWestBahn Ep. VI **254,99 €***

Das Vorbild:

Für die Regio-S-Bahn Bremen/Niedersachsen wurden von der NordWestBahn 18 drei- und 17 fünfteilige Coradia Continental Salzgitter bestellt. Die dreiteiligen Züge haben lange Endwagen, die fünfteiligen Züge haben kurze Endwagen. Der planmäßige Betrieb mit den 160km/h schnellen Zügen wurde zum Fahrplanwechsel im Dezember 2010 aufgenommen.

Das Modell:

PIKO wählte als Vorbild die drei- und fünfteiligen Ausführung. Das H0-Modell gibt diese Vorbilder in Größe, Form- und Farbgebung sowie mit ihren Bedruckungen exakt wieder. Konstruktiv entspricht der Modelltriebzug der agilis und der DB AG-Baureihe 440. Mithilfe der Kurzkupplungskinematik an den Triebköpfen lassen sich mehrere Züge kurzgekuppelt einsetzen, was einen besonders vorbildgerechten Gesamteindruck hinterlässt. Für die Nachrüstung mit Beleuchtung, Digital und Sound sind die Modelle vorbereitet.

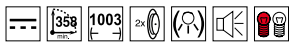
59991 3-tlg. Elektrotriebwagen BR 440 NordWestBahn Ep. VI **204,99 €***

TRIEBZUG BR 440

59993 4-tlg. Elektrotriebwagen BR 440 Agilis Ep. VI **214,99 €***

59990 4-tlg. Elektrotriebwagen BR 440 DB AG Ep. VI **214,99 €***
59890 ~ 4-tlg. Elektrotriebwagen BR 440 DB AG Ep. VI **234,99 €***

59992 5-tlg. Elektrotriebwagen BR 440 DB AG Ep. VI **234,99 €***



Das Kuppeln von mehreren Triebwagen über eine beiliegende Spezialkupplung ist möglich!

passendes Zubehör:

Soundmodul für BR 440:
56195 Sounddecoder + Lautsprecher (siehe Seite 129)
Das Soundmodul muss direkt an den Digitaldecoder #56121 angeschlossen werden.

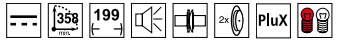
Die Triebzüge BR 440 sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung. (gültig für DC- und AC-Modelle):

LED-Innenbeleuchtungsbausatz:
 # 56145 (Steuerwg. - s. Seite 285)
 # 56146 (Mittelwg. - s. Seite 285)

DIESELLOK ChMe3

Aufnahme: Mr. Konduktorov

59783 Diesellok ChMe3 RZhD Ep. VI **119,99 €***



Das Vorbild:

Als die Sowjetunion zu Beginn der 1960er-Jahre in der CSSR neue Diesellokomotiven bestellte, forderte sie eine konstruktive Anlehnung an die US-amerikanische Bauweise mit außermittig liegendem Mittelführerstand, wie sie von General Motors und den 1944 als Kriegshilfe in die Sowjetunion gelieferten Loks bekannt war. Die neuen Maschinen, die auch in der Tschechoslowakei (als T 669) zum Einsatz kamen, erhielten bei der sowjetischen Staatsbahn SZD die Baureihenbezeichnung ChMe3 und bewährten sich unter den Bedingungen des rauen Eisenbahnbetriebs in den russischen Weiten ausgezeichnet.
Mit über 8200 Exemplaren gehört diese Bauart zu den meistgebauten Lokomotiven weltweit. Über vierzig Jahre erfüllten sie die an sie gestellten Anforderungen im schweren Rangier-, Zubringer- und Güterzugdienst. Viele befinden sich nach wie vor im Einsatz. Ausgemusterte Loks wurden häufig von privaten Eisenbahngesellschaften oder Baufirmen gekauft und werden weiterhin nach einer Überholung eingesetzt.

PIKO

Das Modell:

Die ChMe3 von PIKO ist das erste, maßstäblich exakte Großserienmodell in H0. Konstruktiv, mechanisch und elektrisch/ elektronisch entspricht die ChMe3 dem H0-Modell der T 669. Das Modell verfügt über geätzte Metallgeländer, gesondert angespritzte Griffstangen sowie Typhon (Lokhupe) und Antenne als Steckteile. Der für das Einsatzland lange Jahre typische, rote Stern liegt ebenfalls als gesondertes Steckteil bei. Die Drehgestellblenden weisen fein detaillierte Gravuren auf und die Lackierung und Bedruckung sind vorbildlich wiedergegeben. Wie bei der T 669 wurde das Fahrpult im Führerstand in angravierter Form dargestellt. Das Modell besitzt ebenfalls eine Plux22 Schnittstelle und ist für die Nachrüstung mit einem Lok-Sounddecoder mit großem Lautsprecher vorbereitet.
Bei der T 669 wurde das Fahrpult im Führerstand in angravierter Form wiedergegeben.

passendes Zubehör:

56342 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 128)

46121 Digitaldecoder PluX16 (siehe Seite 127)

59781 Diesellok ChMe3 RZhD Ep. V **119,99 €***

358 mm 199 2x PluX

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DIESELLOK T 669

NEU 2014

Aufnahme: Milan Bachor

59782 Diesellok T 669 ČSD Ep. III / IV **119,99 €***

358 199 PluX

Das Vorbild:

Die Lokomotiven der Baureihe T 669 entstanden 1963 für den Export in die Sowjetunion und nach Albanien. Die guten Testergebnisse veranlassten die damalige Staatsbahn CSD der CSSR, die Neuentwicklung nach entsprechender Anpassung auch auf dem eigenen Netz einzusetzen. Den drei Prototypen folgten zwischen 1967 und 1969 weitere 107 Lokomotiven, die von der Firma SMZ in Dubnica geliefert wurden. 1977 und 1979 kamen nochmals 2 Maschinen von ČKD Prag hinzu. Mit der Einführung des EDV-Nummernsystems 1988 erhielten die Loks die Baureihenbezeichnung 770. Bis 2005 wurden die Maschinen ausgemustert; lediglich die Breitspurversion 770.8 bzw. 771.8 steht im Osten der Slowakei noch im Einsatz. Überdies sind noch einige Exemplare bei privaten Eisenbahnverkehrsunternehmen und Werkbahnen zu finden.

PIKO

Das Modell:

Die T 669 / Baureihe 770 von PIKO ist das erste, maßstäblich exakte Großserienmodell in H0. Auf der konstruktiven Basis eines präzise gefertigten, schweren Zinkdruckgussrahmes und eines Motors mit zwei großen Schwungmassen bietet das Modell exzellente Laufeigenschaften und eine dem Vorbild adäquate Zugkraft. Vier Achsen sind angetrieben. Je Drehgestell sorgt ein mit Haftreifen belegter Radsatz für zusätzliche Zugkräfte. Die Anordnung der beiden Haftreifen erfolgte diagonal. Die Stromabnahme über acht Räder sichert störungsfreies Fahren. Die Beleuchtung des Modells über LEDs schließt den vorbildgerechten Lichtwechsel rot / weiss gemäß Fahrt-richtung ein. Das Modell besitzt eine Plux22 Schnittstelle und ist für die Nachrüstung mit Sound vorbereitet.

passendes Zubehör:

56342 Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher (siehe Seite 128)

46121 Digitaldecoder PluX16 (siehe Seite 127)

59780 Diesellok T 669 ČSD Ep. IV **119,99 €***

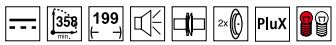


Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DIESELTRIEBWAGEN REGIOSWINGER

Die Firma Adtranz (heute Bombardier Transportation) entwickelte im Jahr 1998 einen neuen zweiteiligen Triebwagen mit Neigetechnik, der die Bezeichnung Regioswinger erhielt. Der Einsatzbereich dieses Triebzuges sollte auf kurvenreichen Strecken im beschleunigten Nah- und Regionalverkehr sein.
Die Neigetechnik ermöglicht dort Geschwindigkeiten von bis zu 160 km pro Stunde, die auf diesen zum Teil im letzten Jahrhundert gebauten Strecken sonst nur durch aufwendige und teure Baumaßnahmen zu erreichen gewesen wäre. Diese schnellen Kurvenflitzer stehen im täglichen harten Betriebseinsatz. Immer wieder kam es zu Mängeln bei der Neigetechnik, so dass diese zeitweise abgeschaltet wurde. Heute hat die DB AG vom Eisenbahn-Bundesamt aber wieder die Erlaubnis, die Neigetechnik bei den Zügen einzusetzen.

Das detailliert Modell ist in der aktuellen Lackierung und Beschriftung der DB Regio bedruckt.
Der kräftige Motor mit Schwungmasse treibt ein Drehgestell an.
Der Triebwagen hat Innenbeleuchtung,
Lichtwechsel weiß/rot und eine Digital-Schnittstelle.

Aufnahme: John Menges

passendes Zubehör für den Regioswinger:
56321 Sounddecoder + Lautsprecher (siehe Seite 129)
Das Soundmodul muss direkt an den Digitaldecoder
56121 angeschlossen werden.

59430 Dieseltriebwagen BR 612 DB AG Ep. V	**164,99 €***
59230 ~ Dieseltriebwagen BR 612 DB AG Ep. V	**184,99 €***

TRIEBZUG BR 442 "TALENT 2"

PIKO

- präzise Technik
- exzellente Laufeigenschaften
- Motorschwungmasse
- Dekoderschnittstelle nach NEM 652
- vorbereitet für Sound
- filligrane Dachausrüstung
- Dachstromabnehmer aus Metall
- aufwendige Farbgebung
- realitätsnahe und höchst präzise Bedruckung

INFO

Das Vorbild:

Im Jahre 2009 wurden die ersten elektrischen Triebwagenzüge der Baureihe 442 an die DB AG ausgeliefert. Bei den auch als „Talent 2“ bezeichneten Fahrzeugen handelt es sich um hochmoderne, attraktive, spurtstarke Züge, die flexibel und dem jeweiligen Bedarf angemessen zwei- bis sechsteilig einsetzbar sind. Überdies lassen sich mehrere „Talent 2“ zu Zugverbänden kuppeln, die vom jeweiligen Spitzenfahrzeug aus gesteuert werden. Die Antriebsleistung ist nach Angaben des Herstellers konstruktiv von der wählbaren Anzahl angetriebener Achsen abhängig und somit flexibel und wirtschaftlich optimal bestimmbar. Dank ihrer hervorragenden Beschleunigung sind die Züge nicht nur im Regionalverkehr der DB AG, sondern auch in modernen Schnellbahnsystemen von Großstädten, etwa bei der Nürnberger S-Bahn, einsatzfähig. Die hohe Anzahl von 321 Einheiten sichern dem „Talent 2“ seit 2011 eine dominierende Rolle im Streckennetz, wobei die in rot und dunkelgrau lackierten, schnittigen Zugverbände auf landschaftlich reizvollen Strecke (etwa auf der gebirgigen Frankenwaldbahn Lichtenfels-Saalfeld) für interessante Kontraste sorgen.

Das Kuppeln von mehreren Triebwagen über eine beiliegende Spezialkupplung ist möglich!

passendes Zubehör:

Soundmodul für BR 442:
56195 Sounddecoder + Lautsprecher (siehe Seite 129)
Das Soundmodul muss direkt an den Digitaldecoder #56121 angeschlossen werden.

Das Modell:

Mit der Baureihe 442 hat sich PIKO erneut einem hochmodernen, elektrischen Triebwagenzug zugewandt. Um die hohe Attraktivität wiederzugeben, die das Vorbild auszeichnet, wurden im Modell keinerlei Kompromisse zugelassen. Ob die futuristische Form der Triebzug-Köpfe, die zahlreichen, extra angesetzten Details der Fahrzeugverkleidung, die separat eingesetzten Fenster, die Inneneinrichtung oder die auf dem Dach konzentrierte Elektroausrüstung – das Talent-Modell von PIKO gibt das Vorbild exakt wieder. Die inneren Werte stehen dem äußerlichen Erscheinungsbild nicht nach. Das Antriebsmoment wird vom Motor über einen konstruktiv eleganten Kardanwellenantrieb auf vier Radsätze übertragen, was dem Triebwagenzug bei rasanter Laufkultur angenehm leise Fahrgeräusche sichert. Das PIKO-Modell ist zwei-, drei-, vier- und fünfteilig lieferbar und besitzt alle Standards der Expert-Reihe.

59502 2-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Cottbus” DB AG Ep. VI **169,99 €***
59302 ~ 2-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Cottbus” DB AG Ep. VI **189,99 €***

TRIEBZUG BR 442 "TALENT 2"

59505 4-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - S-Bahn-Leipziig" DB AG Ep. VI	209,99 €*
59305 ~ 4-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - S-Bahn-Leipziig" DB AG Ep. VI	229,99 €*

NEU 2014

59506 4-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - S-Bahn-Nürnberg" DB AG Ep. VI	209,99 €*
59306 ~ 4-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - S-Bahn-Nürnberg" DB AG Ep. VI	229,99 €*

59503 5-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Franken-Thüringen-Express" DB AG Ep. VI	229,99 €*
59303 ~ 5-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Franken-Thüringen-Express" DB AG Ep. VI	249,99 €*

TRIEBZUG BR 442 "TALENT 2"

PIKO

Das Kuppeln von mehreren Triebwagen über eine beiliegende Spezialkupplung ist möglich!

passendes Zubehör:

Soundmodul für BR 442:
56195 Sounddecoder + Lautsprecher (siehe Seite 129)
Das Soundmodul muss direkt an den Digitaldecoder #56121 angeschlossen werden.

59504 3-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Rhein-Sieg" DB AG Ep. VI **189,99 €***
59304 ~ 3-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Rhein-Sieg" DB AG Ep. VI **209,99 €***

59501 4-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Mosel" DB AG Ep. VI **209,99 €***
59301 ~ 4-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Mosel" DB AG Ep. VI **229,99 €***

TRIEBZUG BR 646 "STADLER GTW"

59538 Dieseltriebwagen GTW 2/8 „Stadler" Breng Direct Ep. VI **269,99 €***
59338 ~ Dieseltriebwagen GTW 2/8 „Stadler" Breng Direct Ep. VI **299,99 €***

Das Modell:

Der dank seines modularen Aufbaus im Betriebsdienst beliebte Stadler-Triebzug stellte ein von vielen Modellbahnern sehr begehrtes Schienenfahrzeug dar. PIKO reagierte auf diesen Kundenwunsch und entwickelte sowohl den GTW 2/6 als auch den GTW 2/8 als H0-Modelle. Motor und Getriebe befinden sich komplett, wartungsgünstig und für den Betrachter nicht wahrnehmbar in einem der beiden, mit Inneneinrichtung ausgestatteten Steuerwagen. Größten Wert legte PIKO auf die präzise Wiedergabe des futuristischen Erscheinungsbilds der modernen Triebzüge, wobei die in ihrer äußeren Gestalt deutlich voneinander abweichenden Kopfformen der verschiedenen Konstruktionsvarianten konsequent nachgestaltet wurden. Vorbildorientierte Modellbahner dürften die separat und formschlüssig eingesetzten Fenster, die zahlreichen, feinen Gravuren der Verkleidung, die hochdetailliert nachgebildeten Drehgestelle, die exakt konstruierten Dachstromabnehmer (bei den elektrischen Varianten), sowie die präzise regelbaren Laufeigenschaften des GTW 2/6 und seines längeren Bruders GTW 2/8 zu schätzen wissen.

TRIEBZUG BR 646 "STADLER GTW"

PIKO

- Metalldruckguss-Rahmen
- fein detailliertes Gehäuse
- Kurzkupplungskinematik
- LED-Lichtwechsel rot/weiss
- Motor mit Schwungmasse
- hohe Zugkraft durch zwei Haftreifen
- vorbereitet für Innenbeleuchtung
- vorbereitet für Sound

INFO

Das Vorbild:

Die originellen Triebwagenzüge des Grundtyps GTW 2/6, die zur Fahrzeugfamilie der „Neuen Leichten“ der 1990er Jahre zählen, weichen durch ihren konzeptionellen Aufbau erheblich von konventionellen Bauarten ab. Unter konstruktiver Führung des schweizerischen Unternehmens Stadler entstanden, basiert ihr modulares Grundprinzip auf konsequenter Trennung zwischen Antriebs- und Fahrgastbereich. Die kompakte Antriebseinheit, auch Antriebscontainer genannt, wurde in einem mittig laufenden, zweiachsigen Antriebsmodul untergebracht. Die Fahrgastgroßräume bzw. Führerstände befinden sich in zwei Steuerwagen, die als Fahrgastmodule die beidseitigen Endwagen bilden und sich auf das mittig laufende Antriebsmodul stützen.

Letzteres fungiert somit als Triebdrehgestell, wobei die ungewöhnliche Achsfolge 2’Bo2‘ entsteht. Wurde auf Bestellerwunsch ein Zwischenwagen (ohne Führerstand) eingefügt, entstand die asymmetrische Version GTW 2/8. Die im Hinblick auf Wartung, Instandhaltung und Reparatur sehr vorteilhaften Triebzüge wurden sowohl als Variante mit Dieselantrieb wie auch als elektrische Triebzüge geliefert. Bei der DB AG erhielt die Dieselversion des GTW 2/6 die Baureihenbezeichnung 646 / 649 (Motorwagen / Endwagen) und gelangte u.a. in den Großraum Berlin sowie zur Tochtergesellschaft Usedomer Bäderbahn UBB. Weitere Züge gingen an die Hessische Landesbahn, die Kurhessenbahn und zur ODEG. GTW-2/8-Triebzüge laufen in der elektrischen Version u.a. als ARRIVA-, Veolia- und SBB-Fahrzeuge.

passendes Zubehör:

Soundmodul für Diesel GTW:
56198 Sounddecoder + Lautsprecher (siehe Seite 129)

Soundmodul für Elektro GTW:
56199 Sounddecoder + Lautsprecher (siehe Seite 129)

Das Soundmodul muss direkt an den Digitaldecoder # 56121 angeschlossen werden.

LED-Innenbeleuchtungsbausatz:
 # 56139 Für den Einbau in die Gelenktriebwagen 2/6 werden 2 Beleuchtungsbausätze benötigt. (gültig für DC- und AC-Modelle - s. Seite 285)

LED-Innenbeleuchtungsbausatz:
 # 56143 (Mittelwg - s. Seite 285)

59520 Dieseltriebwagen GTW 2/6 BR 646 „Stadler” DB AG Ep. VI	**219,99 €***
59320 ~ Dieseltriebwagen GTW 2/6 BR 646 „Stadler” DB AG Ep. VI	**239,99 €***

TRIEBZUG BR 646 "STADLER GTW"

Aufnahme: © Foto Thurbo

59539 Dieseltriebwagen GTW 2/6 „Stadler" Teletop SBB Ep. VI	**244,99 €***
59339 ~ Dieseltriebwagen GTW 2/6 „Stadler" Teletop SBB Ep. VI	**269,99 €***

59537 Dieseltriebwagen GTW 2/8 „Stadler" ARRIVA Ep. VI	**269,99 €***
59337 ~ Dieseltriebwagen GTW 2/8 „Stadler" ARRIVA Ep. VI	**299,99 €***

DETAIL FOTO: MIBA

DETAIL FOTO: MIBA

passendes Zubehör:

Soundmodul für Diesel GTW:
56198 Sounddecoder + Lautsprecher (siehe Seite 129)

Soundmodul für Elektro GTW:
56199 Sounddecoder + Lautsprecher (siehe Seite 129)

Das Soundmodul muss direkt an den Digitaldecoder # 56121 angeschlossen werden.

LED-Innenbeleuchtungsbausatz:
 # 56139 Für den Einbau in die Gelenktriebwagen 2/6 werden 2 Beleuchtungsbausätze benötigt. (gültig für DC- und AC-Modelle - s. Seite 285)

LED-Innenbeleuchtungsbausatz:
 # 56143 (Mittelwg - s. Seite 285)

59536 Elektrotriebwagen GTW 2/8 „Stadler" Veolia Ep. VI **279,99 €***
59336 ~ Elektrotriebwagen GTW 2/8 „Stadler" Veolia Ep. VI **304,99 €***

TRIEBZUG BR 646 "STADLER GTW"

59533 Dieseltriebwagen GTW 2/6 „Stadler" ODEG Ep. VI **219,99 €***

59522 Dieseltriebwagen GTW 2/6 „Stadler" STLB Ep. VI **239,99 €***

59535 Elektrotriebwagen GTW 2/6 „Stadler" SBB Thurbo Ep. VI, mit Werbung **244,99 €***

59525 Elektrotriebwagen GTW 2/6 „Stadler" Veolia Ep. VI **239,99 €***

59534 Dieseltriebwagen GTW 2/6 „Stadler" STLB Ep. VI **239,99 €***
59334 ~ Dieseltriebwagen GTW 2/6 „Stadler" STLB Ep. VI **259,99 €***

59530 Elektrotriebwagen GTW 2/8 „Stadler" SBB Ep. VI 284,99 €*
59330 Elektrotriebwagen GTW 2/8 „Stadler" SBB Ep. VI 309,99 €*

59529 Elektrotriebwagen GTW 2/8 „Stadler" SBB Thurbo Ep. VI 279,99 €*
59329 Elektrotriebwagen GTW 2/8 „Stadler" SBB Thurbo Ep. VI 304,99 €*

59531 Elektrotriebwagen GTW 2/8 „Stadler" ARRIVA Ep. VI 279,99 €*
59331 Elektrotriebwagen GTW 2/8 „Stadler" ARRIVA Ep. VI 289,99 €*

59524 Dieseltriebwagen GTW 2/8 „Stadler" GKB Ep. VI 269,99 €*
59324 Dieseltriebwagen GTW 2/8 „Stadler" GKB Ep. VI 299,99 €*

59532 Dieseltriebwagen GTW 2/8 „Stadler" Veolia Ep. VI 269,99 €*
59332 Dieseltriebwagen GTW 2/8 „Stadler" Veolia Ep. VI 284,99 €*

SCHNELLZUGWAGWEN

NEU 2014

59634 Schnellzugwagen 1. / 2. Klasse ABüm223 DB Ep. IV **36,99 €***

NEU 2014

59633 Schnellzugwagen 1. / 2. Klasse ABüm223 DB Ep. IV **36,99 €***

NEU 2014

59632 Schnellzugwagen 1. Klasse Aüm202 DB Ep. IV **36,99 €***

PIKO

NEU 2014

59635 Schnellzugwagen 2. Klasse Büm232 DB Ep. IV **36,99 €***

NEU 2014

59636 Schnellzugwagen 2. Klasse Büm232 DB Ep. IV **36,99 €***

NEU 2014

59637 Schnellzugpackwagen Düm902 DB Ep. IV **36,99 €***

passendes Zubehör:

Für alle Schnellzugwagen gilt:
Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56144 (siehe Seite 285).
(gültig für Wagen auf DC-Anlagen)

Für alle Wagen: # 56060

Für alle Wagen gilt: 358 303

SCHNELLZUGWAGWEN

59628 Schnellzugwagen 2. Klasse Büm232 DB Ep. IV 36,99 €*

59627 Schnellzugwagen 1. / 2. Klasse ABüm223 DB Ep. IV 36,99 €*

59626 Schnellzugwagen 1. Klasse Aüm202 DB Ep. IV 36,99 €*

59629 Schnellzugwagen 2. Klasse / Gepäck BDüms272 DB Ep. IV **365,99 €***

59630 Schnellzugpackwagen Düm902 DB Ep. IV **36,99 €***

59631 Schnellzug-Halbspeisewagen ARüm216 DB Ep. IV **36,99 €***

passendes Zubehör:

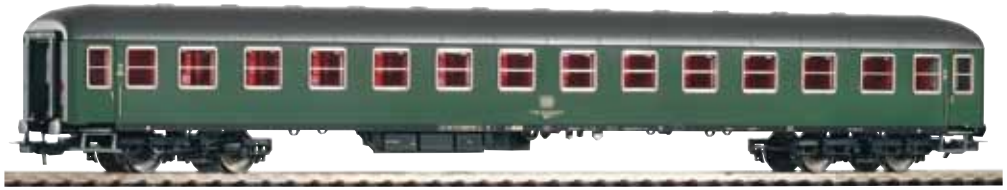
Für alle Schnellzugwagen gilt:
Vorbereitet für die Nachrüstung
einer Innenbeleuchtung
56144 (siehe Seite 285).
(gültig für Wagen auf DC-Anlagen)

Für alle Wagen: # 56060

Für alle Wagen gilt: 358 303

SCHNELLZUGWAGWEN

Die neue Wagenbauart UIC sollte in einem symmetrischen Baukastensystem ausgeführt werden. Damit ließen sich bei einer geraden Anzahl von Abteilen ohne Probleme zur Hälfte Wagen mit zwei Klassen oder mit Packabteil herstellen. Diese neuen Fahrzeuge entsprachen in ihren Hauptmaßen damit den später geschaffenen UIC-X-Konventionen.
Die Wagenübergänge waren mit den neuen Gummiwülsten geschützt. Verschlossen wurden die Übergänge mit einer vierflügeligen Falttür. Die wagenkastenbündige Einstiegstür an jedem Wagenende wurde als Drehtür ausgeführt. Entlüftet wurden die Wagen durch zehn bis zwölf Kuckuckslüfter auf dem Dach, je nach Anzahl der Abteile. Neben einem WC-Raum an jedem Wagenende gab es auch einen separaten Waschraum. Innovativ war bei diesen Wagen die Inneneinrichtung. Alle Abteile boten sechs ausziehbare Sitzplätze der Bauart Bremshey an. Die AB-Wagen verfügten demnach über 60 Plätze, die ABC-Wagen boten 66 Plätze an, in der dritten Klasse gab es 72 Sitze plus 24 Notsitze im Gang. Der Gang selbst wurde durch eine Pendeltür geteilt, somit konnten bei den Wagen genau eine Hälfte für Raucher und die andere für Nichtraucher ausgewiesen werden. Die Wagen konnten sowohl mit Dampf als auch elektrisch beheizt werden.



59622 Schnellzugwagen 2. Klasse Büm232 DB Ep. IV **36,99 €***

59623 Schnellzugwagen 2. Klasse / Gepäck BDüms272 DB Ep. IV **36,99 €***

NEU 2014

SONDERPREIS

58341 2er Set Schnellzugwagen 2. Klasse Büm232 DB Ep. IV **64,99 €***
Einzelkauf wäre: 73,98 €*

Lim

Die Energie wurde aus Drehgestellgeneratoren gewonnen, wobei eine Pufferbatterie dazwischengeschaltet war. Als Leuchtquelle dienten moderne Neonleuchten. Die Polsterklassen verfügten zusätzlich über Leseleuchten an den Sitzen. Anfang der 1960er Jahre wurden Wagen mit einer Länge 26,4 Meter und zwölf Abteilen der zweiten Klasse bzw. zehn der ersten als Typ „X“ durch die UIC klassifiziert.
Die UIC-X-Wagen gelangten sofort in den hochwertigen Schnellzugeinsatz, besonders in den Auslandsdiensten und im Transit- und Interzonenverkehr nach West-Berlin und in die DDR wurden diese Wagen schnell zum Standard. Sehr schnell wurde das bestehende F-Zug-Netz (bis 1956 mit der damaligen ersten und zweiten Wagenklasse, danach nur noch die erste) auf die UIC-Wagen umgestellt. Mitte der 1960er Jahre hatte diese Wagenkonstruktion praktisch alle Vorkriegswagen aus dem Schnellzugdienst verdrängt. Das Ende der m-Wagen bahnte sich schon in den 1980er Jahren an. Viele Wagen waren mit Asbest ausgekleidet worden, deren Außerdienststellung begann 1988. Andere wurden in IR-Wagen umgebaut. Der letzte Bm-Wagen im Nicht-Umbauzustand wurde am Jahresanfang 2006 abgestellt.

passendes Zubehör:

Für alle Schnellzugwagen gilt:
Vorbereitet für die Nachrüstung
einer Innenbeleuchtung
56144 (siehe Seite 285).
(gültig für Wagen auf DC-Anlagen)

Für alle Wagen: # 56060

Für alle Wagen gilt: 358 303

59624 Schnellzugpackwagen Düm902 DB Ep. IV **36,99 €***

59625 Schnellzug-Halbspeisewagen ARum216 DB Ep. IV **36,99 €***

59620 Schnellzugwagen 1. Klasse Aüm202 DB Ep. IV **36,99 €***

59621 Schnellzugwagen 1. / 2. Klasse ABüm223 DB Ep. IV **36,99 €***

SILBERLINGE & CORAILWAGEN

Als Silberling wird umgangssprachlich eine Gattung von Nahverkehrswagen der Deutschen Bundesbahn bezeichnet.
Diese Bezeichnung verdanken diese Wagen ihrem Wagenkasten aus Edelstahl. Über 5000 Exemplare wurden zwischen 1961 und 1980 gebaut und sind bis heute bei der DB Regio anzutreffen. Die meisten der nach ihrer Gattungsbezeichnung offiziell als n-Wagen bezeichneten Fahrzeuge sind heute nach mehreren Umbauten im aktuellen Regio Farbkonzept verkehrsrot-lichtgrau lackiert. Ein n-Wagen ist 26,4 Meter lang und wird durch zwei Einstiegsbereiche mit Doppeltüren in drei Abschnitte geteilt, bei Steuerwagen gibt es auf der Führerstandsseite verschiedene Türvarianten. Es gibt heute vier Typen, die in verschiedenen Umbau- und Lackierungsvarianten anzutreffen sind. Die n-Wagen waren lange Zeit die häufigsten Fahrzeuge im Nahverkehr der DB. Bis weit in die 1980er Jahre wurden sie auch für Schnellzüge, im Interzonenverkehr mit der DDR sowie im Transitverkehr nach Berlin als Verstärkungswagen verwendet. Seit der Bahnreform geht ihre Zahl langsam zurück.

- feinste Gravuren
- authentische Lackierung und Beschriftung
- unterschiedliche Kopfformen der Steuerwagen
- Lichtwechsel weiss/rot
- exakter Längenmassstab

INFO

57650 Nahverkehrswagen 2. Klasse Bnb720 DB Ep. IV **38,99 €***
57651 Nahverkehrswagen 1. / 2. Klasse ABnb703 DB Ep. IV **38,99 €***

57653 Nahverkehrssteuerwagen 2. Klasse BDnrzf740 DB Ep. IV **46,99 €***
57652 Nahverkehrssteuerwagen 2. Klasse BDn738 DB Ep. IV **46,99 €***

Passende Zuglokomotive:
57983 (siehe Seite 150)

58335 4er Set Nahverkehrswagen „IntEgro“ Ep. VI **139,99 €***
Einzelkauf wäre: 155,96 €*

PIKO

57661 Nahverkehrswagen 1. / 2. Klasse DB Ep. IV **38,99 €***

Für alle Sitzwagen gilt: 358 303

Für alle Steuerwagen gilt: 358 303

Für alle Corailwagen gilt: 358 303

Für alle Wagen: # 56060

57655 Nahverkehrswagen 1./2. Klasse ABnrzb704 DB Ep. IV **38,99 €***
57654 Nahverkehrswagen 2. Klasse Bnb719 DB Ep. IV **38,99 €***

59603 Abteilwagen Corail 2. Klasse SNCF Ep. IV / V **41,99 €***

SONDERPREIS

Lim 358

41 036

Das moderne, digitale Zug- und Anlagensteuerungssystem der Zukunft

> Steuerung von Sound- und Dampfeffekten

> Gleichzeitige Steuerung von zwei oder mehr Zügen auf einer Anlage

PIKO digital

Informieren Sie sich auf den folgenden Seiten...

Mit der PIKO Digi-Fern kann sowohl die PIKO Digi 1 als auch die PIKO Digi-Power-Box gesteuert werden. Dies ist die modernste Form digitaler Steuerung, nämlich drahtlos.

ANALOG VERSUS DIGITAL

Unsere Digital-Strategie. Wir haben uns lange überlegt, ob wir Ihnen ein eigenes PIKO Digital-System anbieten sollen. Gibt es doch viele, die ihre Züge lieber analog fahren lassen und durchaus zu Recht der guten alten Technik vertrauen. Aber wir möchten auch den PIKO Modellbahnern entsprechen, die auf die digitale Technik umstellen wollen. Also haben wir ein digitales System mit Fernsteuerung entwickelt, einfach in der Bedienung und recht preiswert, konzipiert als Einstieg in die digitale Technik, das nach „oben“ hin durchgängig offen ist. Und wenn man es ausprobiert, macht es richtig Spass. Vor allem Kinder, die in die Modellbahn einsteigen, wird es begeistern!

Das Für und Wider. Die herkömmliche Art Modellbahnen zu betreiben, wird als analoge Technik bezeichnet. Sie bietet unendlich viele Möglichkeiten kleine und große Anlagen zu steuern. Gleichzeitig hat sie den Vorteil sehr robust zu sein und gerade Einsteigern in die Modellbahn einen einfachen Zugang zur Funktionsweise von Elektrik zu verschaffen. Sie ist weder als veraltet oder antiquiert noch als unmodern zu klassifizieren. Die digitale Technik ist etwas komplizierter, da sie verschiedene Steuerungs- und Empfangskomponenten umfasst. Aufgrund ihrer hohen Komplexität erfordert sie zwangsläufig ein umfangreiches Wissen in der Bedienung, da Funktionen von Lokomotiven und vieles mehr einzeln einstellbar sind. Der wesentliche Vorteil der digitalen Technik liegt in der Möglichkeit auf einem Gleis mehrere Lokomotiven gleichzeitig zu steuern.

Jede analoge Anlage kann eigentlich problemlos in eine digitale Anlage umgewandelt werden, sowohl Gleise, Weichen, Loks und Wagen können im digitalen Betrieb eingesetzt werden. Allerdings müssen alle zu steuernden Elemente mit einem Informationsempfänger, einem so genannten Decoder ausgestattet werden, der die digital empfangenen „Befehle“ wieder in analoge Spannung umsetzt. Denn auch bei einer digitalen Anlage werden die Bewegungen bei Lokomotiven, Weichen und Signalen über analog angesteuerte Motore oder Schaltelemente bewirkt.

Eine grundlegende Richtungsentscheidung. Eine digital aufgebaute Anlage dagegen wieder analog zu betreiben geht auch, dürfte aber wenig sinnvoll sein und macht einiges an Umbauarbeiten nötig. Hat sich also ein PIKO Modellbahner für die digitale Technik entschieden, sollte er möglichst bei dieser Technik bleiben.
Digitale Technik bietet aufgrund der Vielfalt der Steuerungs-Möglichkeiten viel Spass, man kann viel lernen und in einer höheren Ausbaustufe seiner Anlage einen Computer zur Steuerung einsetzen. Was nicht immer ganz einfach ist, durchaus aber eine Herausforderung darstellt.

Analoge Technik. Hier werden PIKO Lokomotiven in Ihrer Geschwindigkeit über die Höhe der Spannung (0 – 14 V) gesteuert. Dies geschieht mit dem Fahrregler, so z. B. mit dem PIKO Fahrregler # 55003 (Fahrregler mit Netzadapter) oder dem Netzteil # 55006 und

PIKO Modellbahnen machen Spaß, egal ob sie herkömmlich mit Netzadapter und Fahrregler betrieben oder mit digitaler Steuerung gefahren werden

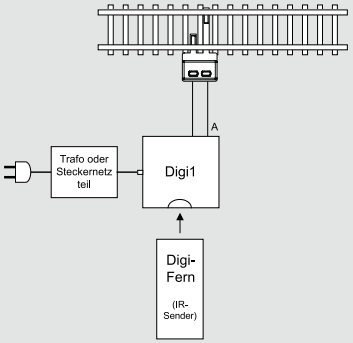
dem Fahrregler Basic # 55008. Dabei kann eigentlich immer nur eine Lok auf dem Gleis angesteuert werden. Befinden sich mehrere Loks auf demselben Gleis, fahren sie alle gleich schnell oder gleich langsam. Würde man die Gleise voneinander isolieren, kann man auch mehrere Loks steuern, muss dafür aber mehrere Fahrregler anschliessen und braucht für jede einzeln zu steuernde Lokomotive einen extra Fahrregler.

Digitale Technik. An der ganzen Anlage liegt immer die gleiche Spannung an.
Um die einzelnen Loks steuern zu können, benötigt man eine Steuerungszentrale, die Befehle (digitale Informationen) an die Loks über die Gleise sendet. Damit mit diesen Befehlen bei den Lokomotiven auch etwas passiert, hat jede Lokomotive einen Decoder, der diese Befehle empfängt und umsetzt, also decodiert, daher der Name Decoder. Jede Lokomotive hat nun eine Adresse. Damit eine Lok weiss, dass sie gemeint ist, muss jeder Befehl von der Steuerungszentrale als erstes eine Adresse, nämlich die Lokadresse enthalten. Ist die Adresse identisch mit der Adresse der Lok, dann weiss die Lok: Achtung, dieser Befehl ist für mich. Dann wird der Befehl decodiert, und der Decoder der Lok setzt den Befehl in eine analoge Funktion um und die Lok fährt z. B. schneller, langsamer, schaltet das Licht an, pfeift oder hält an.

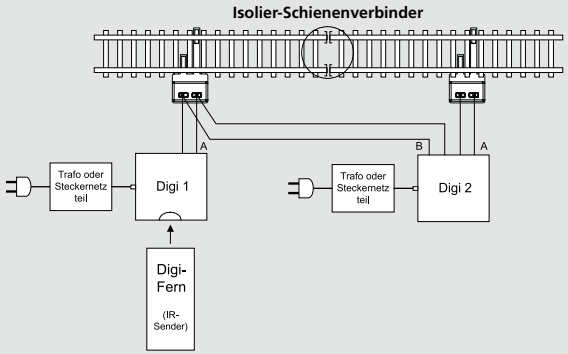
Technische Beschreibung: Die Steuerungszentrale wird über einen Netzadapter mit Wechselstrom versorgt und wandelt den Wechselstrom in Gleichstrom um. Dieser wird über einen Umpolschalter mit einer Frequenz von 10 - 20 kHz auf die Gleise geschickt. In dieser Frequenz, die quasi eine Rechteckkurve darstellt, wird ganz schnell zwischen rechtem und linkem Profil umgeschaltet.
In den in den Loks eingebauten Decodern wird aus dieser hochfrequenten Spannung wiederum ein analoger Gleichstrom erzeugt, über den der Motor angetrieben wird, so denn der Befehl dazu kommt.

Die Übersicht zeigt die verschiedenen Ausbaustufen:

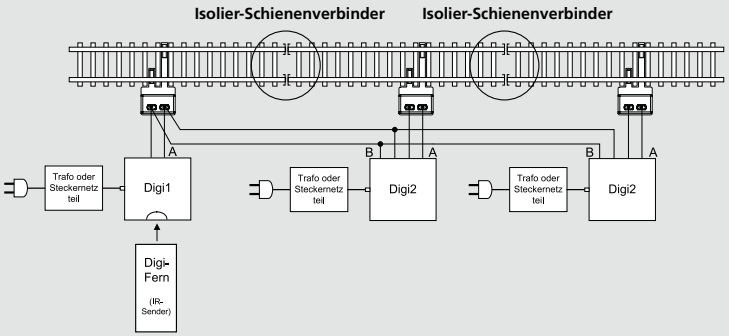
❶ PIKO Digi 1



❷ Kombination der PIKO Digi 1 mit PIKO Digi 2



❸ Kombination der PIKO Digi 1 mit zwei PIKO Digi 2



Der Einstieg

Um einen einfachen Einstieg in die digitale Technik zu ermöglichen, haben wir bei PIKO zusammen mit der Firma Uhlenbrock, die seit Jahren sehr viel Erfahrung auf dem Sektor der digitalen Modellbahnsteuerung gesammelt hat, ein ganz einfach zu bedienendes digitales System entwickelt. Dieses System, welches auf der PIKO Digi 1 basiert, macht es jedem PIKO Modellbahner leicht, Schritt für Schritt seine digitale Anlage aufzubauen.

PIKO Digi 1

Das erste Element stellt dabei die PIKO Digi 1 dar. Sie ist das digitale Steuerungsgerät für die PIKO Modelleisenbahn basierend auf dem DCC-Standard. Die PIKO Digi 1 übernimmt die Steuerung von Loks und anderen Elementen der Modellbahnanlage. Dabei können in der ersten Ausbaustufe 2 - 3 Lokomotiven gleichzeitig gefahren werden, da der im Start-Set zusammen mit der PIKO Digi 1 gelieferte Netzadapter nur eine Leistung für den Betrieb von 2 - 3 Lokomotiven bietet.

PIKO Digi 2

Will man seine Anlage ausbauen und mehr als 2 Loks gleichzeitig fahren lassen, dann kann die PIKO Digi 1 mit der PIKO Digi 2 ergänzt werden. Doch dazu weiter unten mehr.

Über diese 2 Basiselemente hinaus wird das PIKO Digital-System in den nächsten Jahren selbstverständlich weiterentwickelt, um den PIKO Modellbahnern die Möglichkeit zu geben, ihre digitalen Anlagen immer mehr „upzugraden“, wie es so schön auf Neu-Deutsch heißt. Darüber hinaus ist in jedem Stadium des Ausbaus die Kombination mit den Digitalsystemen von Uhlenbrock möglich.

55006 Steckernetzteil **41,99 €***

Zur Stromversorgung der PIKO Digi 1 und PIKO Digi 2 einsetzbar.
Eingang: 230 V
Ausgang: 18 V DC 36 VA

PIKO DIGI 1

Die PIKO Digi 1 ist ein digitales Steuergerät für Modelleisenbahnen basierend auf dem DCC-Standard.

Die Funktionen

Die PIKO Digi 1 besteht aus einem Leistungsteil, der Steuerungszentrale. Diese wird mittels eines Netzadapters an das Stromnetz angeschlossen und von dort mit Strom versorgt. Gleichzeitig wird die PIKO Digi 1 mit den Gleisen verbunden und gibt über diese Verbindung die Befehle an die Lokomotiven weiter.
Die Steuerung der Lokomotiven selbst erfolgt ausschliesslich über die Infrarot-Fernbedienung, die so genannte PIKO Digi-Fern. Diese sendet die Befehle an die PIKO Digi 1, die diese dann wiederum über die Gleise an die Lokomotiven schickt.

Also: Die Steuerung läuft von der PIKO Digi-Fern über die PIKO Digi 1 zu den Gleisen und von dort zur Lok an den Decoder. Der sagt dann dem Motor: fahr schneller oder langsamer.

Bitte beachten Sie, dass die PIKO Digi-Fern ausschliesslich für Innenräume geeignet ist und bei günstigen Bedingungen maximal bis zu einer Reichweite von ca. 10 m arbeitet.

Mit der PIKO Digi-Fern und der PIKO Digi 1 können maximal bis zu 127 Lokomotiven auf einer Digitalanlage angewählt und ihre Fahrtrichtungen und Geschwindigkeiten sowie ihre Sonderfunktionen gesteuert werden. Darüber hinaus können mit den beiden Geräten auch noch Weichen, Signale oder andere Geräte, so genannte Magnetartikel geschaltet werden und davon bis zu 256. Damit die PIKO Digi 1 noch vielfältiger einsetzbar ist, hat das Steuerungssystem 4 Übertragungskanäle, die auf der PIKO Digi-Fern mit den Tasten A, B, C und D gekennzeichnet sind. Auf jeden dieser Übertragungskanäle können Sie z. B. die Adresse einer Lok legen und diese dann bei Aufruf dieses Übertragungskanals steuern. Zudem können Sie parallel zur Lok noch vier Magnetartikel auf den gleichen Übertragungskanal zuschalten.

Wird also z.B. auf Kanal A die Lok mit der Adresse 15 gesteuert und die Magnetartikel 1 bis 4 geschaltet, so kann mit Hilfe von Kanal B die Lok 20 gesteuert und die Magnetartikel 13 bis 16 geschaltet werden.

Mittels dieser vier Übertragungskanäle kann der Modellbahner schnell von einer zu einer anderen Lok umschalten. Und es kann sogar noch weitergehen: Haben Sie mehrere PIKO Digi-Fern-Bedienungen und benutzen diese gleichzeitig (bis zu 4 Stück), so kann jeder PIKO Modellbahnfahrer über jeweils einen der vier Übertragungskanäle seine eigene Lok steuern, ohne die Lokomotiven der anderen PIKO Modellbahnfahrer zu beeinflussen.

Anschluss und Handhabung

Das Steckernetzteil (Netzadapter) ❶ wird über den kleinen Stecker ❷ mit der in der PIKO Digi 1 eingebauten Buchse verbunden. Die beiden Anschlusskabel, die am Boden der PIKO Digi 1 mit „A“ bezeichnet sind, werden zunächst in dem Anschluss-Clip ❸ über ein Drücken der Tasten ❹ befestigt und dieser anschließend in das Gleis G231 ❺ (nur dieses Gleis hat Schlitze zwischen Schwelle 5 und 7 für den Clip) eingesteckt. Stecken Sie nun den Adapter ❶ in die Steckdose ❻ .

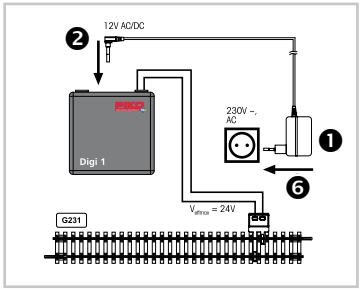
Achtung: Sofern ein nicht dem digitalen Start-Set beiliegender Anschluss-Clip eingesetzt wird (als Einzelartikel trägt dieser Anschluss-Clip die PIKO # 55270), muss der im Anschluss-Clip vorhandene Kondensator (EMV-Entstörelement) entfernt werden. Bleibt der Kondensator im Anschluss-Clip, eliminiert er die hochfrequenten Steuerungsimpulse und - nichts funktioniert mehr! Den Anschluss-Clip für Digitalanlagen (ohne EMV-Entstörelement) gibt es unter der PIKO # 55275. Als Unterscheidungsmerkmal ist er in schwarz gehalten.

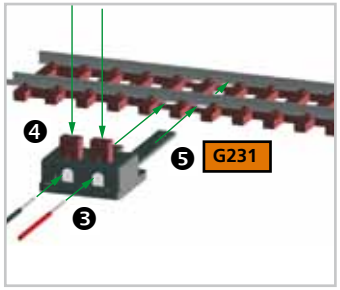
Als nächstes müssen bei der PIKO Digi-Fern die Batterien wie vorgeschrieben in das Batteriefach auf der Rückseite eingelegt werden. Verwendbar sind Batterien vom Typ: LR03-AAA-1,5 V.

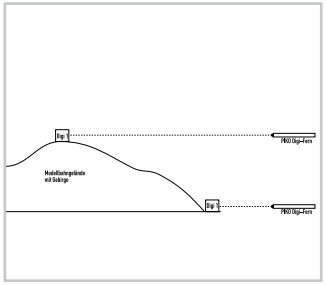
Nun wird die PIKO Digi 1 mit dem beiliegenden Klebepunkt auf der Unterseite versehen und so an der Modellbahnanlage angebracht, dass mit der PIKO Digi-Fern immer auf die PIKO Digi 1 „gezielt“ werden kann. Der Bereich zwischen PIKO Digi-Fern und PIKO Digi 1 muss also frei von Hindernissen sein. Da die PIKO Digi-Fern mit Infrarot-Licht funktioniert, muss die PIKO Digi-Fern immer die PIKO Digi 1 „sehen“ können.
Nur dann ist ein störungsfreier Betrieb möglich:

Die PIKO Digi-Fern funktioniert also genauso wie die Fernbedienung Ihres Fernsehers, die auch ihren Fernseher immer „sehen“ muss. Aus diesem Grund sollte im Betrieb die PIKO Digi-Fern immer in Richtung der PIKO Digi 1 gehalten werden und nicht auf die zu steuernde Lok.

Eine rote Kontroll-LED unter der durchsichtigen Kuppel der PIKO Digi 1 blinkt auf, wenn der Empfänger das Infrarot-Signal der PIKO Digi-Fern empfangen hat.







TECHNISCHE DATEN

Datenformat:	DCC mit 28 Lokfahrstufen
Lokadressen:	1-127
Loksonderfunktionen:	Licht und f1 - f8
Magnetartikeladressen:	(Weichen, Signale usw.) 1 - 256
Refreshzyklus:	12 Lokomotiven

(Refreshzyklus: Wenn eine Lok eine Stromunterbrechung von mehr als einer Sekunde erfährt, schaltet der Decoder auf Stopp. Da dies auf einer Anlage häufig passiert, müssen die Informationen von der Steuerungszentrale laufend wiederholend an die Loks gesendet werden (refresh = erneuern). Die PIKO Digi 1 „refreshed“ maximal 12 Loks. Laufen mehr Loks auf der Anlage, kann es sein, dass eine solche 13. Lok plötzlich stehen bleibt, da sie nicht mehr „refreshed“ wird. Dann muss sie neu angesteuert werden und neue Befehle erhalten.)

Eingangsspannung:	von 12 V~ bis 16 V~
Ausgangsstrom:	max. 1,8 A bei jeder Digi 1 und Digi 2
Leistungsaufnahme:	max. 28 VA

Über die PIKO Digi-Fern sind folgende Funktionen schaltbar:

- 4 Übertragungskanäle zur Steuerung von 4 Lokomotiven und 4 Gruppen von je 4 Magnetartikeln
- Loksteuerung mit Lokadressen zwischen 0 - 127
- Steuerung der Geschwindigkeit
- Auswahl der Fahrtrichtung
- Ein- und Ausschalten der Lokbeleuchtung
- Schalten der Sonderfunktionen f1 bis f8
- Steuerung von Magnetartikeln mit Adressen von 1 - 256
- Lokdecoder-Programmierung

PIKO-DIGITAL INFO

Für weitere Fragen wenden Sie sich bitte an:
E-Mail: hotline@piko.de
PIKO-Hotline (Do: 16.00 – 20.00 Uhr): 03675 / 89 72 42

oder direkt an die Firma Uhlenbrock:
Uhlenbrock-Hotline (Mo, Di, Do, Fr: 14.00 – 16.00 Uhr; Mi: 16.00 – 18.00 Uhr): 02045 / 85 83 27

Wir helfen Ihnen gerne weiter.

55019 PIKO Digi-Fern

64,49 €*

Maximal fahrbare Lokomotiven

Wie oben beschrieben, können mit der PIKO Digi 1 bis zu 127 Lokomotiven gesteuert werden. D. h. aber nicht, dass man mit dem Netzadapter, der zusammen mit der PIKO Digi 1 geliefert wird, 127 Loks geichzeitig fahren lassen kann. Da jede Lokomotive eine bestimmte Stromaufnahme hat, je nach Typ unsere Hobby Loks zwischen 300 mA bis 400 mA, unter Leistung (also wenn sie z. B. viele Wagen ziehen) auch viel mehr, können mit dem Netzadapter nur so viele Loks gefahren werden, wie dieser Leistung erbringt. Stellt man mehr Loks auf die Gleise, dann ziehen die Loks soviel Strom, dass es passieren kann, dass der vorhandene Netzadapter überlastet wird und einfach abschaltet. Das ist wie ein Kurzschluss. Will man auf der Anlage mehr Loks fahren lassen, dann muss man weitere Netzadapter als zusätzliche Stromversorgung anschliessen, so genannte „Booster“. Diese können dann über die PIKO Digi 2 mit der PIKO Digi 1 verbunden werden (Eingang auf der Unterseite mit „A“ bezeichnet) und leiten den Strom in einen von der PIKO Digi 1 getrennten Gleisabschnitt. Die Gleisabschnitte müssen voneinander getrennt sein, sonst klappt das mit der zusätzlichen Stromversorgung nicht. Da die PIKO Digi 2 mit der PIKO Digi 1 verbunden ist, sendet die PIKO Digi 1 ihre Befehle über die PIKO Digi 2 an den „neuen“ Gleisabschnitt und steuert auch dort die Loks. Die PIKO Digi 1 ist mit zwei PIKO Digi 2 und drei isolierten Schienenstromkreisen erweiterbar (die maximale Ausbaustufe sollte 10 PIKO Digi 2 nicht überschreiten).

DIE DIGITALEN BAUSTEINE VON PIKO

55019 PIKO Digi-Fern **64,49 €***
incl. 4 Batterien

55275 **4,60 €***
Anschluss-Clip für Digitalanlagen
Anschluss-Clip ohne EMV-Entstörelement nötig für Digitalanlagen. Passend zu G231

55021 Anschlusskabel für **5,99 €***
Digi 1 oder Digi 2 an ein Netzteil
Hinweis: Zulässig ist nur der Anschluss eines Netzteils mit max. 18 V AC/DC, 45 VA.

55030 PIKO Schaltdecoder für Magnetartikel **23,49 €***
Schaltdecoder zum Schalten von Magnetartikeln wie Weichen, Signale usw. über zwei voneinander unabhängige Adressen.

55031 PIKO Schaltdecoder für elektrische Verbraucher **33,49 €***
Schaltdecoder zum Schalten von elektrischen Verbrauchern wie Lampen, Motoren usw. über zwei voneinander unabhängige Adressen.

55012 PIKO Digi 2 **64,49 €***
- PIKO Digi 2
- 4 Isolierschienenverbinder

Hinweis: Zulässig ist nur der Anschluss eines Netzteils mit max. 18 V AC/DC, 45 VA.

55006 Steckernetzteil **41,99 €***
Zur Stromversorgung der PIKO Digi 1 und PIKO Digi 2 einsetzbar.
Eingang: 230 V
Ausgang: 18 V DC 36 VA

55011 PIKO Basis-Set Digital **218,99 €***
- PIKO Digi-Fern
- PIKO Digi 1
- Steckernetzteil 230 V~, Sec. 18 V DC 36 VA
- Anschluss-Clip
- 2 PIKO Lokdecoder # 56120

Hinweis: Zulässig ist nur der Anschluss eines Netzteils mit max. 18 V AC/DC, 45 VA.

Mit den PIKO Lokdecodern lassen sich Lokomotiven mit Gleichstrommotoren, die eine NEM-Schnittstelle besitzen, schnell und einfach auf Digitalbetrieb umrüsten. Je nach Typ sind sie geeignet für das DCC- und Motorola***-Datenformat sowie für konventionelle Gleich- und / oder Wechselstromanlagen. Sie besitzen generell zwei fahrtrichtungsabhängige Funktionsausgänge (digital schaltbar, z. B. für die Frontbeleuchtung) sowie - wieder typabhängig - bis zu zwei weitere, einzeln schaltbare Ausgänge für den Betrieb von Beleuchtung, Sound oder ähnlichem Zubehör. Da alle Decoder mit einem Stecker nach NEM ausgerüstet sind, müssen sie lediglich an Stelle des Überbrückungssteckers in die Lokschnittstelle eingesteckt werden. Ein Öffnen des Fahrzeuges zu Programmierzwecken ist nicht notwendig.

56121 Multiprotokolldecoder Classic mit Lastregelung für Gleich- und Wechselstrombahnen 34,99 €*

56122 Multiprotokolldecoder Hobby mit Lastregelung für Gleich- und Wechselstrombahnen 24,99 €*

Technische Daten zu # 56121:
Adressbereich: 1 - 9.999 (lange DCC Adresse)
Max. Motorstrom: 1,0 A (Dauer) / 2 A (Anlauf)
Funktionsausgänge: 4 x je 1,0 A (2 x fahrtrichtungsabhängig)
Gesamtbelastung: max. 1,0 A
Größe: 12,5 x 22 x 5 mm

Technische Daten zu # 56122:
Adressbereich: 1 - 9.999 (lange DCC Adresse)
Max. Motorstrom: 1,0 A (Dauer) / 2 A (Anlauf)
Funktionsausgänge: 2 x je 1,0 A (fahrtrichtungsabhängig)
Gesamtbelastung: max. 1,0 A
Größe: 19 x 16 x 5 mm

Beschreibung
Dieser Lokdecoder kann in DCC- und Motorola*** -Digital-Systemen verwendet werden. Er fährt ebenfalls im Analog-Modus mit Gleich-oder Wechselspannung. Gleichzeitig verarbeitet er auch die Fahrtrichtungsumschaltung der Überspannungsimpuls (Märklin** - System). Durch die Ansteuerung mit einer Frequenz von 18,75 kHz ist er auch für Glockenankermotoren geeignet und gewährleistet einen ruhigen Lauf.

Eigenschaften
- Ruhiger Motorlauf durch Motoransteuerung mit 18,75 KHz
- 14, 27, 28, 128 Fahrstufen, je nach Datenformat
- Kurze (1 - 127) und lange (128 - 9.999) Adressen
- Minimale, maximale und mittlere Geschwindigkeit einstellbar
- Hauptgleisprogrammierung (DCC)
- Rangiergang (halbe Geschwindigkeit) über F3 schaltbar
- Anfahr-/Bremsverzögerung über F4 schaltbar
- Fahrtrichtungsabhängige Beleuchtung, dimmbar, schaltbar über F0
- Reagiert auf ein DCC konformes Bremssignal oder Bremsstrecken mit Gleichspannung
- Alle Ausgänge gegen Kurzschluss gesichert
- Konventioneller DC- oder AC-Betrieb mit automatischer Umschaltung auf den jeweiligen Betriebsmodus
- Alle CV's sind mit Digitalgeräten der Formate DCC und Motorola*** zu programmieren
- Im DCC-Betrieb programmierbar per Register, CV direkt oder Page Programmierung

Die folgenden Funktionen sind bei dem Multiprotokolldecoder # 56121 zusätzlich enthalten:
- Fahrstufentabelle für 14 und 28 Fahrstufenmodi
- Zwei Sonderfunktionsausgänge schaltbar über F1 und F2, dimmbar
- Soundschnittstelle SUSI (4-polige Minibuchse) zum Anschluss vonSoundmodulen (z. B. PIKO Soundmodul # 56190) oder anderen Modulen zur Steuerung von schaltbaren Zusatzfunktionen (F1 bis F12)
- Erzeugt die Adressidentifikation zur Ansteuerung des Lissy Mini-Sendemoduls # 68400 von Uhlenbrock
- Gegen Überhitzung geschützt

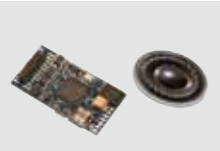
46121 Digitaldecoder PluX16 39,99 €*

Technische Daten
Decoder-Typ: Multiprotokolldecoder 76150
Adressbereich: 1 - 9.999 (lange DCC Adresse)
Max. Motorstrom / Gesamtbelastung: 1,2 A
Funktionsausgänge: je 0,2 A
Größe: 22 x 15 x 3,8 mm

Beschreibung
Der Lokdecoder ist ein kleiner, leistungsfähiger Multiprotokolldecoder. Er kann in DCC- und Motorola-Digitalsystemen verwendet werden und fährt ebenfalls im Analog-Modus mit Gleichspannung oder mit Wechselspannung und Fahrtrichtungsumschaltung per Überspannungsimpuls (Märklin-System). Die jeweilige Betriebsart wird automatisch erkannt, sie kann jedoch auch manuell festgelegt werden. Der Decoder arbeitet mit einer Frequenz von 18,75 KHz und eignet sich dadurch nicht nur für Gleichstrom-, sondern auch für Glockenankermotoren (z.B. Faulhaber, Maxon, Escap) bis zu einer dauernden Stromaufnahme von 1,2 A. Kurzzeitig höhere Einschaltströme werden gut toleriert. Die Einstellung der Motorkennlinie erfolgt über die minimale, mittlere und maximale Geschwingkeit. Die Lastregelung kann durch Regelparameter den verschiedenen Lokmotoren individuell angepasst werden. Der Decoder verfügt über zwei fahrtrichtungsabhängige Beleuchtungsausgänge und zwei zusätzliche Sonderfunktionsausgänge, die über die Funktionstasten f1 und f2 geschaltet werden. Alle Ausgänge befinden sich auf der 16-poligen PluX-Schnittstelle an den dafür vorgesehenen Kontakten. Über die Funktionstasten F1 und F2 werden die beiden Sonderfunktionsausgänge an PIN 16 (F1) und PIN 18 (F2) der PluX-Schnittstelle geschaltet.Über die Funktionstasten f3 und f4 können ein Rangiergang mit gedehntem Langsamfahrbereich und die Anfahr-Bremsverzögerung geschaltet werden. Der Decoder ist programmierbar über Intellibox, DCC-und Märklin-Steuergeräte. Mit allen Geräten sind alle CVs zu programmieren.

Eigenschaften
- Geregelter Multiprotokolldecoder für DCC und Motorola
- Geeignet für Gleichstrom- und Glockenankermotoren bis 1 A
- Ruhiger Motorlauf duch Motoransteuerung mit 18,75 KHz
- 14, 27, 28, 128 Fahrstufen, je nach Datenformat
- Kurze (1-127) und lange (128-9999) Adressen
- NMRA konform
- Minimale, maximale und mittlere Geschwindigkeit einstellbar
- Hauptgleisprogrammierung (DCC)
- Rangiergang (halbe Geschwindigkeit) über F3 schaltbar
- Anfahr-Bremsverzögerung über F4 schaltbar
- Fahrtrichtungsabhängige Beleuchtung, dimmbar, schaltbar über F0
- Lichtwechsel und 2 Sonderfunktionen
- Mit SUSI-Schnittstelle zum Anschluss von Soundmodulen oder anderen Modulen zur Steuerung von schaltbaren Zusatzfunktionen (f1-f12) über die PluX-Schnittstelle
- Erzeugt die Adressidentifikation zur Ansteuerung des LISSY Mini-Sendemoduls 68 400 über die PluX-Schnittstelle
- Reagiert auf ein DCC konformes Bremssignal oder Bremsstrecken mit Gleichspannung
- Alle Ausgänge gegen Kurzschluss gesichert
- Konventioneller Gleich- oder Wechselstrombetrieb mit automatischer Umschaltung auf den jeweiligen Betriebsmodus
- Alle CVs sind mit Digitalgeräten der Formate DCC und Motorola zu programmieren
- Im DCC-Betrieb programmierbar per Register, CV direkt oder Page Programmierung
- Mit Ausgang für den Schleiferumschalter 71 750
- Updatefähig durch Flash-Memory

LOK-SOUNDDECODER



Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher **99,99 €***

****

Beschreibung
Der LokSound**** V4.0 M4 Decoder ist ein vielseitiger Digitaldecoder, der ein umfassendes 8-Kanal Soundsystem, verschiedene Lichtausgänge und eine 1,1A Motorsteuerung integriert hat. Diese LokSound****-Elektronik ist verantwortlich für die Gestaltung und Steuerung sämtlicher Fahr-, Licht-, Geräusch- und Sonderfunktionen Ihrer Lokomotive.
Der LokSound**** V4.0 M4 beherrscht neben M4 auch DCC mit RailComPlus®, Motorola® und Selectrix® und kann auf analogen Anlagen eingesetzt werden. Er kann sowohl mit DCC- als auch Märklin® Zentralen programmiert werden. Der Decoder erkennt die Betriebsart automatisch, Sie brauchen nichts selbst einzustellen. LokSound V4.0 M4 Decoder unterstützen ebenfalls Märklin** Motorola*** und können sowohl auf Gleichstrom- als auch Wechselstromanlagen eingesetzt werden.
In Ihrer Lokomotive kommt ein kodierter Decoder zum Einsatz:
Die ab Werk programmierten Geräuschdaten können nicht nachträglich verändert werden.

Eigenschaften
- Die Wahl der Betriebsarten geschieht vollautomatisch. Es müssen keine Einstellungen verändert werden.
- Gleisspannung maximal 47 Volt
- Betriebsarten DCC, MM, Sx, M4, AC, DC
- Motorstrom Dauer 1,1A
- Strom Funktionsausgänge je 0,25A
- Anzahl Funktionsausgänge 6
- Summenstrom Funktionsausgänge 0.5A
- Audioverstärker 2W @ 4Ohms load
- Lautsprecher Impendanz 4 – 8 Ohms
- Speicherkapazität 32 MBit
- Anzahl der Soundkanäle 8
- Abmessungen 30,3 mm x 15,5 mm x 6,0 mm

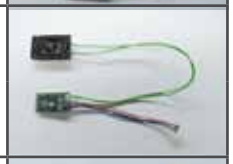
Die Decoder verfügen über insgesamt 23 schaltbare Funktionen. Viele loktypische Geräusche wie Motorgeräusche, Signalhörner, Bremsenquietschen, Rangieren und weitere Geräusche wie z. B. Bahnhofsdurchsagen sind einzeln abrufbar. Das Schlusslicht ist separat schaltbar.
Sound auch im Analogbetrieb möglich - nur Motorengeräusch.

Mehr Informationen zu den Lok-Sounddecodern finden Sie hier:

Selectrix® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen
RailComPlus® ist ein eingetragenes Warenzeichen von Lenz Elektronik GmbH
** Märklin ist ein eingetragenes Warenzeichen der Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen
*** Motorola ist ein eingetragenes Warenzeichen der Motorola Inc. Tempe-Phoenix (Arizona/USA)
**** LokSound ist ein eingetragenes Warenzeichen von ESU electronic solutions ulm GmbH

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
PIKO Lok-Sounddecoder sind für folgende Lokmodelle im Sortiment:		
56340	**Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher Diesellok BR 130**	
99,99 €*		
56341	**Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher Diesellok V 200**	
99,99 €*		
56342	**Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher Diesellok BR 770 / T 669**	NEU 2014
99,99 €*		
56343	**Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher Diesellok BR 245**	NEU 2014
99,99 €*		
56344	**Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher Elektrolok BR 193 (Vectron)**	NEU 2014
99,99 €*		
56345	**Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher Elektrolok BR 187**	NEU 2014
99,99 €*		
56346	**Lok-Sounddecoder mit Lautsprecher Elektrolok 41**	NEU 2014
99,99 €*		

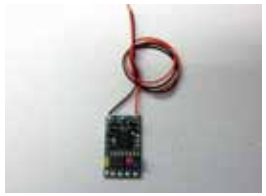
PIKO

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
Die Soundmodule können direkt an alle Decoder mit SUSI-Schnittstelle angeschlossen werden und verfügen über einen Lautsprecher, der in die entsprechende Lokomotive eingesetzt werden kann. Der Sound ist passend zu den entsprechenden Lokomotiven.		
56190 79,99 €*	Soundmodul & Lautsprecher G7.1	
56191 79,99 €*	Soundmodul & Lautsprecher TRAXX	
56192 79,99 €*	Soundmodul & Lautsprecher G1700 und G 1206	
56193 79,99 €*	Soundmodul & Lautsprecher BR 101 und BR 185.2	
56195 79,99 €*	Soundmodul & Lautsprecher Talent 2 und BR 440	
56196 79,99 €*	Soundmodul & Lautsprecher RH 1216	
56197 79,99 €*	Soundmodul & Lautsprecher BR 118 und BR 119	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56198 79,99 €*	Soundmodul & Lautsprecher Dieseltriebwagen GTW Stadler	
56199 79,99 €*	Soundmodul & Lautsprecher Elektrotriebwagen GTW Stadler	
56320 79,99 €*	Soundmodul & Lautsprecher Diesellok BR 106	
56321 79,99 €*	Soundmodul & Lautsprecher Dieseltriebwagen BR 612	
56322 79,99 €*	Soundmodul & Lautsprecher Diesellok V 200	

SONDERPREIS

gültig für alle Soundmodule & Lautsprecher auf dieser Seite



56126 Multiprotokoll-Funktionsdecoder 19,99 €*

SONDERPREIS

Technische Daten
Adressbereich: 1 - 9.999 (lange DCC Adresse)
Max. Motorstrom / Gesamtbelastung: 1,2 A
Funktionsausgänge: je 1 A
Größe: 22 x 12,5 x 5 mm
Der Decoder ist voreingestellt auf die Adresse 03, einen Betrieb mit 28 Fahr-stufen und kann im DCC- und Motorola-Datenformat gefahren und programmiert werden**

Beschreibung
Der Funktionsdecoder ist ein kleiner, leistungsfähiger Multiprotokoll-decoder. Er kann in DCC- und Motorola-II-Digitalsystemen verwendet werden. Der Decoder kann nicht mit dem alten Motorola Datenformat für Funktionsdecoder betrieben werden. Der Funktionsdecoder hat 4 Ausgänge für Verbraucher bis 1 A. Für Verbraucher mit einer kleineren Nennspannung als 20 V kann paarweise (A1 und A2 sowie A3 und A4) die Ausgangsspannung verringert werden.

Die Ausgänge können einzeln konfiguriert werden. Jeder Ausgang kann jeweils nur für eine Fahrtrichtung aktiviert werden, er kann zeitlich begrenzt einschalten und per Blinkgenerator zeitlich zyklisch ein- und ausschalten.

Im Analogbetrieb kann festgelegt werden, welche Ausgänge einge-schaltet werden sollen. Fahrtrichtungsabhängige Ausgänge werden im Gleichspannungsbetrieb durch die analoge Gleisspannung umge-schaltet.

Im Auslieferungszustand erkennt der Decoder automatisch die Datenformate DCC und Motorola, sowie den Analogbetrieb.
Die gewünschte Betriebsart kann jedoch auch manuell festgelegt werden. Der Decoder ist z. B.: notwendig, um das Wechsellicht im Steuerwagen zu schalten.

Eigenschaften
- Multiprotokolldecoder für DCC und Motorola II**
- Geeignet für das neue DCC Protokoll für Funktionsdecoder, mit bis 32000 Sonderfunktionen
- 4 Funktionsausgänge bis 1 A
- Alle Ausgänge lassen sich einzeln konfigurieren zu:
  - fahrtrichtungsabhängigen Ausgängen
  - zeitlich begrenzt einschaltenden Ausgängen
  - blinkenden Ausgängen
- Die Ausgänge lassen sich paarweise per PWM dimmen
- Programmierung über eine DCC- oder Motorola-Digitalzentrale
- Im DCC-Betrieb programmierbar per Register, CV direkt oder Page Programmierung

Das Vorbild der Universaldiesellok BR 218 ist in ganz Deutschland vor Güter-und Personenzügen anzutreffen.

> siehe Seite 147

Für aktive Modellbahner gibt es das PIKO Hobby-Sortiment.

> Robuste Technik

> Einfach zu bedienen

> Realitätsnahe und detailgetreue Modelle

> „Taschengeld-Preis“

HOBBY

57955 Elektrolok BR 189 „LOCON“ Ep. VI
57855 ~ Elektrolok BR 189 „LOCON“ Ep. VI
(siehe Seite 139)

57684 Doppelstocksitzwagen DBmue DR Ep. IV
(siehe Seite 158)

DAMPFLOKS

50500 Dampflok **27,99 €***

50501 Dampflok mit Schlepptender **32,99 €***

55000 Fahrregler Basic mit Netzteil **74,99 €***

55006 Netzteil **41,99 €***

55008 Fahrregler Basic **41,99 €***

55003 Fahrregler mit Netzteil (Adapter 5,4 VA) (230 V) **41,99 €***

Technische Daten Fahrregler:
Eingang: 18 V DC, 2 A
Ausgang: 0-16 V DC, 1,5 A
konstant 16 V DC, 0,5 A

Technische Daten Netzteil:
Eingang: 230 V AC, 50-60 Hz
Ausgang: 18 V DC, 2 A

Technische Daten Netzteil (Adapter 5,4 VA):
Eingang: 230 V AC, 50-60 Hz
Ausgang: 12 V AC, 450 mA

Technische Daten Fahrregler:
Eingang: 12 V AC, 2 A
Ausgang: 0-12 V DC, 450 mA

PIKO

59442 Elektrolok BR 101 „Ethiopian Airline" DB AG Ep. V **82,99 €***

59440 Elektrolok BR 101 DB AG Ep. V **82,99 €***
59240 ~ Elektrolok BR 101 DB AG Ep. V **104,99 €***

59449 Elektrolok BR 101 „ECO2PHANT" DB AG Ep. VI **87,99 €***
59249 ~ Elektrolok BR 101 „ECO2PHANT" DB AG Ep. VI **109,99 €***

59241 ~ Elektrolok BR 101 „CHINA AIRLINES" DB AG Ep. V **104,99 €***

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

passendes Zubehör:

Soundmodul für BR 101:
56193 Sounddecoder + Lautsprecher (siehe Seite 129)
Das Soundmodul muss direkt an den Digitaldecoder # 56121 angeschlossen werden.

Für alle Loks BR 101 gilt:

Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

59452 Elektrolok BR 101 „CEWE" DB AG Ep. VI **87,99 €***
59252 ~ Elektrolok BR 101 „CEWE" DB AG Ep. VI **109,99 €***

ELEKTROLOK TAURUS

NEU 2014

SONDERPREIS

57917 Elektrolok Taurus 1016 MRCE Ep. VI 59,99 €*
57817 ~ Elektrolok Taurus 1016 MRCE Ep. VI 79,99 €*

SONDERPREIS

57913 Taurus TXLogistik Ep. VI 59,99 €*
57813 ~ Taurus TXLogistik Ep. VI 79,99 €*

57410 Taurus Rh 1016 ÖBB Ep. V 76,99 €*

57484 Taurus „Railion" Ep. V 69,99 €*

57491 Taurus „Knorr Bremse" ES64 U2-082 Ep. V 69,99 €*

57428 Elektrolok Taurus „EBG Rügen" ES 64 U2-019 Ep. V 69,99 €*

PIKO

NEU 2014

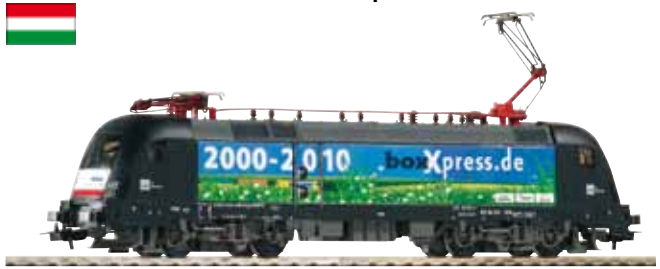
Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

Für alle Tauri gilt:

Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

57918 Elektrolok Taurus 1016 CSKD / Intrans Ep. VI **69,99 €***
57818 ~ Elektrolok Taurus 1016 CSKD / Intrans Ep. VI **89,99 €***

57418 Elektrolok Rh 1047 MAV Ep. V **76,99 €***



57914 E-Lok Taurus 1116 MRCE „boxXpress" Ep. VI **69,99 €***
57814 ~ E-Lok Taurus 1116 MRCE „boxXpress" Ep. VI **89,99 €***

SONDERPREIS

57916 Elektrolok Taurus DB AG Ep. VI **59,99 €***
57816 ~ Elektrolok Taurus DB AG Ep. VI **79,99 €***

57489 Taurus „kombiverkehr" ES64 U2-029 Ep. V **69,99 €***

ELEKTROLOK BR 185

57934 Elektrolok BR 146.0 DB AG Ep. VI 72,99 €*
57834 ~ Elektrolok BR 146.0 DB AG Ep. VI 104,99 €*

57272 ~ Elektrolok BR 185 567-5 „Mitsui-Crossrail“ Ep. V 104,99 €*

57475 Elektrolok BR 185 565-9 „Rheinbraun“ Ep. V 72,99 €*

57832 ~ Elektrolok BR 185 „HLG“ Ep. VI 104,99 €*

57474 Elektrolok 185 Railion-Logistics Ep. V 72,99 €*

57930 Elektrolok BR 185 „Railpool“ Ep. VI 72,99 €*

57278 ~ Elektrolok BR 185 „Rostock Port“ Ep. V 104,99 €*

57471 Elektrolok ME 146-01 „Niedersachsenlok" Ep. V **72,99 €***

57833 ~ Elektrolok BR 185 „Captrain" Ep. VI **104,99 €***

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

Für alle BR 185 gilt:

Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

ELEKTROLOK BR 189

NEU 2014

57956 Elektrolok BR 189 „HOLLAND LATZ“ DB AG Ep. VI	**82,99 €***
57856 ~ Elektrolok BR 189 „HOLLAND LATZ“ DB AG Ep. VI	**104,99 €***

NEU 2014

57958 Elektrolok 189 „LOCON“ Ep. VI	**89,99 €***
57858 ~ Elektrolok 189 „LOCON“ Ep. VI	**114,99 €***

PIKO

57950 Elektrolok BR 189 „LOCON“ Ep. VI 89,99 €*
57850 ~ Elektrolok BR 189 „LOCON“ Ep. VI 114,99 €*

57464 Elektrolok BR 189 „WLE“ Ep. VI 82,99 €*

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

Für alle BR 189 gilt:

Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

57952 Elektrolok 189 „PCT Altmann“ Ep. VI 82,99 €*
57852 ~ Elektrolok 189 „PCT Altmann“ Ep. VI 104,99 €*

57954 Elektrolok BR 189 Veolia Ep. VI 89,99 €*
57854 ~ Elektrolok BR 189 Veolia Ep. VI 114,99 €*

57465 Elektrolok BR 189 „ERS Railways“ Ep. VI 82,99 €*
57265 ~ Elektrolok BR 189 „ERS Railways“ Ep. VI 104,99 €*

57955 Elektrolok BR 189 „LOCON“ Ep. VI 89,99 €*
57855 ~ Elektrolok BR 189 „LOCON“ Ep. VI 114,99 €*

57450 Elektrolok BR 189 DB AG Ep. V 82,99 €*
57250 ~ Elektrolok BR 189 DB AG Ep. V 104,99 €*

ELEKTROLOK BR 189

57468 Elektrolok BR 189 „Locomotion Cream“ Ep. VI	**82,99 €***
57268 ~ Elektrolok BR 189 „Locomotion Cream“ Ep. VI	**104,99 €***

57455 Elektrolok Rh Re474 SBB Cargo Ep. V	**89,99 €***
57255 ~ Elektrolok Rh Re474 SBB Cargo Ep. V	**114,99 €***

57458 Elektrolok ES64 F4-092 89,99 €*
„FNM European Bulls“ Ep. V

57951 Elektrolok BR 189 Siemens Ep. VI 82,99 €*

57466 Elektrolok BR 189 „Lokomotion“ Ep. VI 82,99 €*
57266 ~ Elektrolok BR 189 „Lokomotion“ Ep. VI 104,99 €*

57953 Elektrolok BR 189 „HUSA“ Ep. VI 89,99 €*
57853 ~ Elektrolok BR 189 „HUSA“ Ep. VI 114,99 €*

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

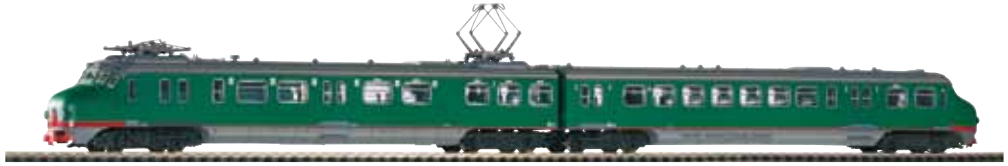
Für alle BR 189 gilt:

Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

57469 Elektrolok BR 189 „ACTS“ Ep. VI 82,99 €*
57269 ~ Elektrolok BR 189 „ACTS“ Ep. VI 109,99 €*

TRIEBZUG HONDEKOP

57520 Elektrotriebwagen „Hondekop" NS Ep. III **169,99 €***



57521 Elektrotriebwagen „Hondekop" NS Ep. III **169,99 €***

57524 Elektrotriebwagen „Hondekop" NS Ep. IV **169,99 €***
57324 ~ Elektrotriebwagen „Hondekop" NS Ep. IV **189,99 €***

57525 Elektrotriebwagen „Hondekop" NS Ep. III **169,99 €***
57325 ~ Elektrotriebwagen „Hondekop" NS Ep. III **189,99 €***

57526 Elektrotriebwagen „Hondekop Snurrbart" NS Ep. IV **169,99 €***
57326 ~ Elektrotriebwagen „Hondekop Snurrbart" NS Ep. IV **189,99 €***

TRIEBZUG HONDEKOP

Das Modell des Hondekops zeichnet sich durch eine exakte Nachbildung der charakteristischen Kopfform und durch eine lupenreine Bedruckung bei exakter Farbgebung aus. Nachbildung der unterschiedlichen Drehgestellblenden, feine Gravuren und separat eingesetzte Fenster runden das Gesamtbild ab.
Das Modell wird über einen starken Motor angetrieben, welcher von der Inneneinrichtung abgedeckt wird. Dieser treibt über eine Kardanwelle ein Drehgestell an. Die Fahrtlichter wechseln mit der Fahrtrichtung von weiß nach rot. Das Modell besitzt eine NEM-Schnittstelle und eine stromführende Kurzkupplung zwischen den beiden Wagen.

57522 Elektrotriebwagen „Hondekop" NS Ep. III - IV **169,99 €***
57322 ~ Elektrotriebwagen „Hondekop" NS Ep. III - IV **189,99 €***

van het jaar 2008- 2009

57523 Elektrotriebwagen „Hondekop" NS Ep. IV - V **169,99 €***
57323 ~ Elektrotriebwagen „Hondekop" NS Ep. IV - V **189,99 €***

Für alle Hondekop gilt:

Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

TRIEBZUG HONDEKOP

Durch die Elektrifizierung der Eisenbahnstrecke von Roosendaal nach Antwerpen Mitte der 50er Jahre mussten Fahrzeuge für das Niederländische Netz mit 1.500 V und für das Belgische Netz mit 3.000 V bebaut werden. Dabei wurden Triebzüge bevorzugt. Die zweiteiligen Triebzüge waren stark an die NS Triebzüge 54 angelehnt und hatten wie diese den Spitznahmen „Hondekop“. Die unterschiedlichen Dachstromabnehmer waren für beide Stromsysteme ausgelegt. Die NS hatte 8 Triebwagen mit den Betriebsnummern 1201-1208 und die NMBS 4 Triebwagen mit den Nummern 220.901-904, die sich kaum unterschieden. Im Laufe der Jahre gab es kleinere Umbauten, wie die Frontscheinwerfer auf den Nasen. Auch änderte sich die Lackierung. Von den 12 Triebwagen ist nur der belgische Zug 220.902 erhalten. Alle anderen Züge wurden verschrottet.

57571 Elektrotriebwagen „Hondekop Benelux NS 1202” Ep. III **169,99 €***
57371 ~ Elektrotriebwagen „Hondekop Benelux NS 1202” Ep. III **199,99 €***

57575 Elektrotriebwagen „Hondekop Benelux NS” Ep. III **169,99 €***
57375 ~ Elektrotriebwagen „Hondekop Benelux NS” Ep. III **199,99 €***

57570 Elektrotriebwagen „Hondekop Benelux NMBS 220901" Ep. III 169,99 €*
57370 ~ Elektrotriebwagen „Hondekop Benelux NMBS 220901" Ep. III 199,99 €*

57574 Elektrotriebwagen „Hondekop Benelux NMBS" Ep. III 169,99 €*
57374 ~ Elektrotriebwagen „Hondekop Benelux NMBS" Ep. III 199,99 €*

57572 Elektrotriebwagen „Hondekop Benelux NMBS 220902" Ep. III 169,99 €*
57372 ~ Elektrotriebwagen „Hondekop Benelux NMBS 220902" Ep. III 199,99 €*

57573 Elektrotriebwagen „Hondekop Benelux NS 1208" Ep. III 169,99 €*
57373 ~ Elektrotriebwagen „Hondekop Benelux NS 1208" Ep. III 199,99 €*

Für alle Hondekop gilt:

Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

Übersicht ausgewählter privater Bahngesellschaften und deren Abkürzung

ACTS	Afzet-Container-Transport-Service NL
ADRIA	slowenisches Gütertransportunternehmen
Agilis	Verkehrsgesellschaft Regensburg
ALEX	Personentransportuntern. d. Vogtlandbahn
Alpha Trains	Leasinggesellschaft für Schienenfahrzeuge
ARRIVA	europäisches Eisenbahnunternehmen
BEHALA	Berliner Hafen- und Lagerhausgesellschaft mbH
BLS	Bern Lötschberg Simplon Bahn
Captrain	privates Eisenbahnunternehmen Berlin
Cargolink	norwegisches Transportunternehmen
Cargoserv	österreichisches Gütertransportunternehmen
CFL Cargo	luxemburgisches, internationales Unternehmen
CTHS	Container Terminal Halle Saale GmbH
Crossrail	Schweizer Eisenbahnverkehrsunternehmen
EH	Eisenbahn und Häfen GmbH
ENERCON	Windkraftanlagen-Bau
ERS Railways	privates Eisenbahnunternehmen der Maersk-Line
evb	Eisenbahn- und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser
FRET	Güterzugsparte der SNCF
FYRA	privates holländisches Eisenbahnunternehmen
GATX	Güterwagen- Vermietgesellschaft
GKB	Graz Köflacher Bahn
green cargo	schwedisches Eisenbahnunternehmen
Group Train	Personenzugsparte der SNCB

HECTORRAIL	schwedisches Eisenbahnunternehmen
HGK	Hafen- und Güterverkehr Köln AG
HLG	Holz-Logistik & Güterbahn
HUSA	Husa Transportation Deutschland Duisburg
HVLE	Havelländische Eisenbahn AG
INFRALEUNA	Eisenbahntransportsparte der INFRALEUNA
IntEgro	Eisenbahnverkehrsunternehmen Reichenbach
InterConnex	Ostseeland Verkehrs GmbH
ITL	Import Transport Logistik
KSW	Kreisbahn Siegen-Wittgenstein
LanXess	Kölner Chemie Konzern
LDS	Eutiner Eisenbahnunternehmen
LOCON	Eisenbahnverkehrsuntern. Berlin/Brandenburg
Locomotivespool	Lokomotiv-Leasing und Vermietgesellschaft
Lokomotion	privates Eisenbahnunternehmen München
LTE	Logistik- und Transport GmbH
MEG	Mitteldeutsche Eisenbahn GmbH
Metrans	tschechisches Eisenbahnunternehmen
Metronom	Norddeutsche Eisenbahngesellschaft Uelzen
MGW	Service Instandhaltung v. Schienenfahrzeugen
MRCE	Mitsui Rail Capital Europe B.V.
MWB	Mittelweserbahn
NBE Rail	Nordbayerische Eisenbahn GmbH
NIAG	Niederrheinische Verkehrsbetriebe AG

NOB	Nord-Ostsee-Bahn GmbH
NWB	NordWestBahn
ODEG	Ostdeutsche Eisenbahn GmbH
On Rail	private Wagon-Vermietgesellschaft Mettmann
ORV	private Wagon-Vermietgesellschaft Moers
P Logistic	belgisches Eisenbahnunternehmen
PCT Altmann	Deutsches Eisenbahntransportunternehmen
PEG	Prignitzer Eisenbahn GmbH
Press	Pressnitztalbahn Jöhstadt
RAG	Ruhrkohle AG
Railcare	Schweizer Gütertransportunternehmen
RAILPOOL	Lokomotiv-Leasing Unternehmen München
regental cargo	Güterverkehrssparte der Regentalbahn
RTS	Rail Transport Service
STLB	Steiermärkische Landesbahnen
Strukton	privates niederländisches Eisenbahnunternehmen
TSO	französisches Gleisbauunternehmen
UBB	Usedomer Bäderbahn
Veolia	Nahverkehrsanbieter
WASCOSA	Schweizer Vermieter von Eisenbahnwagen
Wiebe	Gleisbauunternehmen
WLB	Wiener Lokalbahnen AG
WLE	Westfälische Landes-Eisenbahn

57517 Diesellok BR 218 DB AG Ep. V **49,99 €***
57317 ~ Diesellok BR 218 DB AG Ep. V **69,99 €***
(mit neuer Betriebsnummer)

57508 Diesellok BR 218 DB Ep. IV **59,99 €***

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

Für alle BR 218 gilt:

Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

57519 Diesellok BR 218 „SyltShuttle" DB AG Ep. V **49,99 €***
57319 ~ Diesellok BR 218 „SyltShuttle" DB AG Ep. V **69,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

ELEKTROTRIEBWAGEN

57305 ICE 3 DB AG Ep. V
174,99 €*

57306 ICE 3 NS Ep. V (ohne Abbildung)
189,99 €*

96724 4-tlg. Triebzug Velaro „Sapsan" RZD Ep. V
164,99 €*

96720 4-tlg. Triebzug Velaro „CRH" China Ep. VI **164,99 €***

PIKO

57531 Diesellok TRAXX P160 DE der Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen Ep. V 74,99 €*
57331 ~ Diesellok TRAXX P160 DE der Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen Ep. V 99,99 €*

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

passendes Zubehör:

Soundmodul für TRAXX:
56191 Sounddecoder + Lautsprecher (siehe Seite 129)
Das Soundmodul muss direkt an den Digitaldecoder # 56121 angeschlossen werden.

57536 Diesellok BR 285 „ITL" Ep. VI 74,99 €*
57336 ~ Diesellok BR 285 „ITL" Ep. VI 99,99 €*

57538 Diesellok TRAXX 246 011-1 „IGT" Ep. VI 74,99 €*
57338 ~ Diesellok TRAXX 246 011-1 „IGT" Ep. VI 99,99 €*

Für alle TRAXX gilt:

Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

57532 Diesellok TRAXX P160 DE „Bombardier" Ep. V 74,99 €*
57332 ~ Diesellok TRAXX P160 DE „Bombardier" Ep. V 99,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DIESELLOK HERKULES

57585 Diesellok Herkules ER 20-008 „WLB-Wiener Lokalbahn AG“ Ep. V — 74,99 €*

☒ 57980 Diesellok Herkules 223 141 „ENERCON“ Ep. VI — 69,99 €*

☒ 57880 ⊠ Diesellok Herkules 223 141 „ENERCON“ Ep. VI — 89,99 €*

57596 Diesellok Herkules ER20-013 „MRCE Bosphorus“ Ep. VI — 69,99 €*

57396 ⊠ Diesellok Herkules ER20-013 „MRCE Bosphorus“ Ep. V — 89,99 €*

57580 Diesellok Herkules Rh2016 ÖBB Ep. V — 74,99 €*

57584 Diesellok Herkules 2016 901-7 „STLB-Steiermärkische Landesbahn“ Ep. V — 74,99 €*

☒ 57983 Diesellok Herkules 223 152 „IntEgro“ Ep. VI — 69,99 €*

57985 Diesellok Herkules 223 143 „Waldkontor“ Ep. VI — 69,99 €*

57885 ⊠ Diesellok Herkules 223 143 „Waldkontor“ Ep. VI — 89,99 €*

57595 Diesellok Herkules ER20-009 „MRCE dispolok“ Ep. VI — 69,99 €*

57395 ⊠ Diesellok Herkules ER20-009 „MRCE dispolok“ Ep. VI — 89,99 €*

57598 Diesellok Herkules ER20 Siemens Ep. VI 69,99 €*
57398 ~ Diesellok Herkules ER20 Siemens Ep. VI 89,99 €*

57586 Diesellok Herkules DE 2000-2 „NOB-Nord-Ostsee-Bahn“ Ep. V 69,99 €*

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

Für alle Herkules gilt:

Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

57984 Diesellok Herkules 761 „Metrans“ Ep. VI 79,99 €*
57884 ~ Diesellok Herkules 761 „Metrans“ Ep. VI 99,99 €*

57982 Diesellok Herkules ER20-2007 Siemens Ep. VI 74,99 €*
57882 ~ Diesellok Herkules ER20-2007 Siemens Ep. VI 94,99 €*

Die Seiten der Lok sind wie im Original mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.

Die Seiten der Lok sind wie im Original mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.

Die Seiten der Lok sind wie im Original mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.

57591 Diesellok Herkules „ARRIVA“ Ep. V 69,99 €*
57391 ~ Diesellok Herkules „ARRIVA“ Ep. V 89,99 €*

57981 Diesellok Herkules 253 014-9 „Pressnitztalbahn“ Ep. VI 69,99 €*
57881 ~ Diesellok Herkules 253 014-9 „Pressnitztalbahn“ Ep. VI 89,99 €*

57597 Diesellok Herkules ER20-003 NOB „RSH“ Ep. VI 69,99 €*

DIESELLOK BB 63000 & ELEKTROLOK BB 26000

Die dieselelektrischen Lokomotiven der Baureihe BB 63000 wurden vom Hersteller Brissoneau & Lotz zwischen 1953 und 1968 für die französische Staatsbahn SNCF gebaut. Beim Modell zeigen scharfe Gravuren jedes Detail der Drehgestellblenden mit den Achslagern, Stoßdämpfer und Federelementen. Das Gehäuse mit den Klappen, Lüftergittern, Handstangen und Geländern wurde nach Vorbildunterlagen modelliert und mit aufwendigen Gravuren versehen. Bedruckung und Lackierung entsprechen dem Vorbild bei der SNCF.

96170 Diesellok SNCF BB 663695 Ep. V **114,99 €***

96270 Diesellok SNCF BB 663695 Ep. V **149,99 €***

Die Baureihe BB 26000 ist eine mehrzweckfähige Elektrolok der französischen Staatsbahn SNCF. Zwischen 1988 und 1998 wurden 234 Lokomotiven hergestellt. Die BB 26000 ist unter dem Kunstnamen „SYBIC“ ebenfalls gut bekannt. Mit der Untergliederung der SNCF in verschiedene Geschäftsbereiche wurde auch der Betriebsbestand dieser Baureihe aufgeteilt. Den größten Einzelanteil von 139 Loks erhielt dabei die Güterverkehrssparte SNCF Fret. 61 gingen an die Fernverkehrssparte VFE, 20 an den für überregionalen Verkehr zuständigen Bereich CIC und 14 an die Regionalverkehrssparte TER.

Beim Modell zeigen scharfe Gravuren jedes Detail der Drehgestellblenden mit den Achslagern und Federelementen. Das Gehäuse mit den Klappen, Lüftergittern, Handstangen und das Dach mit den Leitungen und Stromabnehmern wurden nach Vorbildunterlagen modelliert und mit aufwendigen Gravuren versehen. Bedruckung und Lackierung entsprechen dem Vorbild bei der SNCF. Der Antrieb erfolgt über einen starken Motor, Kardanwellen, Getriebe auf alle vier Radsätze. Der Lichtwechsel erfolgt mit der Fahrtrichtung.

96143 Elektrolok SNCF BB 26025 Ep. V **104,99 €***

DIESELLOK BB 67000 & BB 66000

Zwischen 1969 und 1975 wurden insgesamt 232 Dieselloks der Reihe BB 67 400 an die SNCF geliefert. Diese Loks stellen die letzte Variante der sehr erfolgreichen Baureihe BB 67 000 bei der SNCF dar. Ihr Einsatzgebiet erstreckt sich besonders auf die Traktion schneller Güter- und Personenzüge im In-und Ausland. Beim Modell wurden die Proportionen des Vorbild sehr gut nachgebildet. Scharfe Gravuren an den Drehgestellen zeigen jedes Detail wie Achslagerdeckel, Stoßdämpfer und Federelemente. Das Gehäuse mit den Lüftergittern, Klappen und Handstangen wurde nach Vorbildunterlagen gestaltet und mit aufwendigen Gravuren versehen. Der Antrieb erfolgt mittels eines starken Motors über die Kardanwellen zu den beiden Getrieben, welche alle 4 Radsätze antreiben. Ausgerüstet mit einer digitalen Schnittstelle kann das Modell jederzeit und auf einfache Weise auf digitalen Betrieb mittels eines Decoders umgerüstet werden. Der Lichtwechsel erfolgt mit der Fahrtrichtung. Bedruckung und Lackierung entsprechen dem Vorbild bei der SNCF.

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

95171 Diesellok SNCF BB 467466 FRET Ep. V **89,99 €***

95166 Diesellok SNCF BB 567590 Ep. V **89,99 €***

96125 Diesellok SNCF BB 466099 Ep. V **114,99 €***

96225 Diesellok SNCF BB 466099 Ep. V **149,99 €***

Die BB 66000 wurden als 040 DG Ende der 1950er Jahre von der SNCF in Dienst gestellt. Sie dienten als Ersatz für einige Dampflokbaureihen. Ausgestattet mit OGM Motoren erreichten die Loks eine Höchstgeschwindigkeit von 105 km/h und wurden sowohl im Eilzugdienst als auch im Güterzugdienst eingesetzt. Ab Mitte der 1960er Jahre waren die BB 66000 fast ausschließlich im Rangier- und Güterzugdienst tätig. Heute fahren die meisten Loks nur noch bei Privatbahnen und im Werksverkehr. Das Modell gibt die zweite Bauserie mit den Betriebsnummern 66041 bis 66118 wieder. Beim Modell wurden die Proportionen des Vorbilds sehr gut nachgebildet. Feine Gravuren an den Drehgestellen zeigen jedes Detail. Das Gehäuse mit den Lüftergittern, Handstangen, Geländern und Klappen ist vorbildgerecht nachgebildet. Ein starker Motor treibt über zwei Kardanwellen alle vier Radsätze an.

DIESELLOK G 1700 / Am843

Die Lokomotive Vossloh G 1700-2 BB ist eine dieselhydraulische Lokomotive der Vossloh Locomotives GmbH. Ihre Achsfolge ist B'B'. Sie hat eine Leistung von wahlweise 1.500 kW oder 1.700 kW und erreicht eine maximale Geschwindigkeit von 100 km/h.
Die G 1700-2 BB ist eine komplette Neuentwicklung in Anlehnung an die MaK G 1206 und wird bei mehreren privaten, europäischen Eisenbahngesellschaften im schweren Rangier- und Streckendienst eingesetzt.

59418 Diesellok 7767 B Ep. VI **99,99 €***
59218 ~ Diesellok 7767 B Ep. VI **124,99 €***

59200 ~ Diesellok Am843 SBB Ep. V **129,99 €***

59209 ~ Diesellok G 1700BB „Vossloh" Ep. V **119,99 €***

59417 Diesellok G 1700BB „BEHALA" Ep. VI **99,99 €***
59217 ~ Diesellok G 1700BB „BEHALA" Ep. VI **119,99 €***

59410 Diesellok G 1700BB „BEHALA" Ep. VI **94,99 €***
59210 ~ Diesellok G 1700BB „BEHALA" Ep. VI **119,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

PIKO

59201 ~ Diesellok Am843 „INFRA" Ep. V 129,99 €*

59416 Diesellok G 1700BB „Vossloh" Ep. VI 94,99 €*
59216 ~ Diesellok G 1700BB „Vossloh" Ep. VI 119,99 €*

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

passendes Zubehör:

Soundmodul für Am843 / G 1700BB:
56192 Sounddecoder + Lautsprecher (siehe Seite 129)
Das Soundmodul muss direkt an den Digitaldecoder # 56121 angeschlossen werden.

59415 Diesellok G 1700BB „LDS" Ep. VI 94,99 €*

59412 Diesellok G 1700BB „KSW" Ep. VI 94,99 €*

Für alle Am843 / G 1700BB gilt:

Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

NEU 2014

59171 Diesellok 7737 B-Technics „Colorado" B Ep. VI 99,99 €*
59071 ~ Diesellok 7737 B-Technics „Colorado" B Ep. VI 124,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DAMPFLOK BR 55 (G7.1)

Authentische Nachbildung der Schlepptender-Dampflok der Baureihe 55 (G7.1) der DB um 1951. Die Lok weist eine dem Vorbild exakt entsprechende Bedruckung und Lackierung auf, passend zur DB oder DR. Die elegante Dampflok verfügt aufgrund ihrer Zinkdruckgussteile über ein Gewicht, welches eine gute Zugleistung garantiert.

57354 ~ Schlepptenderlok Rh Tp1 (G7.1) **149,99 €***
PKP Ep. III

57551 Schlepptenderlok Baureihe 55 (G7.1) **99,99 €***
DR Ep. III

57550 Schlepptenderlok Baureihe 55 (G7.1) DB Ep. III **99,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DAMPFLOK BR 55 (G7.1)

PIKO

- freier Einblick ins Führerhaus mit Führerstandseinrichtung
- Lokrahmen aus Zinkdruckguss
- Tendergehäuse aus Zinkdruckguss
- voll funktionsfähiges Lokgestänge
- beleuchtete 2-Lichtsignale, welche mit der Fahrtrichtung wechseln
- Platz für PIKO Soundmodul mit Lautsprecher # 56190
- Platz für den PIKO Dampfgenerator # 56160 / # 56161

INFO

Für echten Spielbetrieb:
56160 Dampfgenerator 10-16 V AC/DC Analogbetrieb
56161 Dampfgenerator 16-22 V AC/DC Digitalbetrieb
56162 Dampfdestillat 50 ml & Einfüllgerät
(siehe Seite 287)

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

passendes Zubehör:

Soundmodul für G7.1:
56190 Sounddecoder + Lautsprecher (siehe Seite 129)
Das Soundmodul muss direkt an den Digitaldecoder # 56121 angeschlossen werden.

Für alle BR 55 (G7.1) gilt:

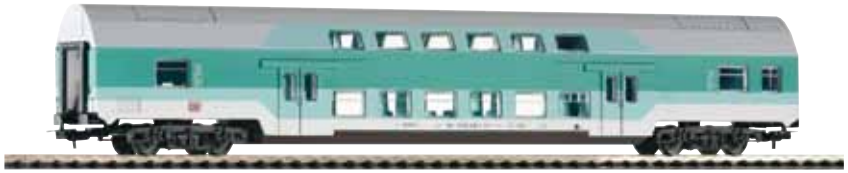
57355 ~ Schlepptenderlok Rh 040 (G7.1) SNCF Ep. III — **149,99 €***

95696 Schlepptenderlok Rh 71 (G7.1) SNCB Ep. III — **109,99 €***
95697 ~ Schlepptenderlok Rh 71 (G7.1) SNCB Ep. III — **139,99 €***

95691 Schlepptenderlok (G7.1) RENFE Ep. III — **109,99 €***

57357 ~ Schlepptenderlok Baureihe 55 (G7.1) FS Ep. III — **149,99 €***

PERSONENWAGEN



57680 Doppelstocksitzwagen DBmu748 DB AG Ep. V **36,99 €***

57681 Doppelstocksteuerwagen DBmq776 DB AG Ep. V **43,99 €***

Der Wagen # 57681 ist für die Nachrüstung der Stirnbeleuchtung # 56138 vorbereitet (siehe Seite 284).

57682 Doppelstocksitzwagen 2. Klasse ALEX Ep. VI **36,99 €***
- im Original fahren keine passenden Steuerwagen -

57683 Doppelstocksitzwagen 2. Klasse ČSD Ep. V **42,99 €***
- im Original fahren keine passenden Steuerwagen -
(mit neuer Betriebsnummer)

NEU 2014

57684 Doppelstocksitzwagen DBmue DR Ep. IV **36,99 €***

Passende Zuglokomotive:
59547 / # 59347 (siehe Seite 82)

57620 Doppelstockwagen DBuz747 DB Regio Ep. VI **36,99 €***
57621 Doppelstocksteuerwagen, modernisiert, DBbuzf778 DB Regio Ep. VI **43,99 €***

Der Wagen # 57621 ist für die Nachrüstung der Stirnbeleuchtung # 56137 vorbereitet (siehe Seite 284).

Für alle Sitzwagen gilt: 358 308

Für alle Steuerwg. gilt: 358 308

Für alle Wagen: # 56061

Passende Zuglokomotive:
59553 / # 59353 (siehe Seite 82)

57603 Doppelstocksteuerwg., modernisiert, Metronom Ep. V **43,99 €***
57602 Doppelstocksitzwagen Metronom Ep. V **36,99 €***

Der Wagen # 57603 ist für die Nachrüstung der Stirnbeleuchtung # 56137 vorbereitet (siehe Seite 284).

57623 Doppelstocksteuerwagen DBmqee DR Ep. IV **43,99 €***
57622 Doppelstockwagen DBmtrue DR Ep. IV **36,99 €***

Der Wagen # 57623 ist für die Nachrüstung der Stirnbeleuchtung # 56138 vorbereitet (siehe Seite 284).

NEU 2014

57685 Doppelstocksteuerwagen DBmqe DR Ep. IV **43,99 €***
Der Wagen # 57685 ist für die Nachrüstung der Stirnbeleuchtung # 56138 vorbereitet (siehe Seite 284).

PERSONENWAGEN

57630 Personenwagen Bi DB Ep. III **16,99 €***

358 147

57631 Personenwagen Bi 2. Klasse DR Ep. III **16,99 €***

358 147

57633 Personenwagen B 2. Klasse DR Ep. III, rot **16,99 €***

358 147

57618 Personenwagen alex 2. Klasse Ep. V **25,99 €***
57619 Personenwagen alex 1. Klasse Ep. V **25,99 €***

358 264

57605 Intercity-Großraumwagen 2. Kl. Bpmz 294.4 DB AG Ep. V **25,99 €***
57606 Intercity-Großraumwagen 1. Kl. Avmz 111.2 DB AG Ep. V **25,99 €***
57608 Intercity-Bordbistro ARkimbz 226.7 DB AG Ep. V **25,99 €***

358 264

57609 Intercity-Großraumwagen 2. Klasse Bpmz 291.2 DB AG Ep. V **25,99 €***
57610 Intercity-Großraumwagen 1. Klasse Avmz 111.2 DB AG Ep. V **25,99 €***

358 264

57611 Intercity-Großraumwg. 2. Klasse Bpmz291.2 DB Ep. IV **25,99 €***

358 264

57612 Intercity-Großraumwg. 1. Klasse Avmz207 DB Ep. IV **25,99 €***

358 264

57613 Intercity-Großraumwagen 2. Klasse Bmz ÖBB Ep. V **27,99 €***

358 264

57614 Intercity-Großraumwagen 1. Klasse Amz ÖBB Ep. V **27,99 €***

358 264

PIKO

57694 ICE 3 Sitzwagen mit Stromabnehmer AVE Ep. V — **39,99 €***

358 mm | 279

57693 ICE 3 Sitzwagen 2. Klasse mit Stromabnehmer NS Ep. V — **36,99 €***

358 mm | 279

Für alle Wagen gilt: # 56060

Für alle ICE 3 Wagen gilt: # 56066

57692 ICE 3 Sitzwagen 1. Klasse mit Stromabnehmer NS Ep. V — **36,99 €***

57690 ICE 3 Sitzwagen 1. Klasse mit Stromabnehmer DB AG Ep. V — **36,99 €***

358 mm | 279

57691 ICE 3 Sitzwagen 2. Klasse DB AG Ep. V — **33,99 €***

358 mm | 279

SONDERPREIS

58337 3er Set Intercity-Großraumwagen 2. Klasse Berlin-Warschau-Express PKP Ep. VI — **69,99 €***

Einzelkauf wäre: **77,97 €***

Lim | 358 mm

57750 Hochbordwagen Eas „Railion" DB AG Ep. V **17,99 €***

NEU 2014

57780 Hochbordwagen Eaos SBB Ep. VI **18,99 €***

NEU 2014

57781 Hochbordwagen Eas073 ČD Ep. V **18,99 €***

NEU 2014

58342 3er Set Hochbordwagen Eal DR Ep. IV **44,99 €***

Einzelkauf wäre: 53,97 €*

PIKO

Für alle Wagen gilt:

358 157

56060

57770 Hochbordwagen Eal5918 OPW DR Ep. IV 17,99 €*

NEU 2014

57786 Hochbordwagen Eas-z AX Benet CTL ZSSK Ep. V 18,99 €*

NEU 2014

57782 Hochbordwagen OOr47 DR Ep. III 17,99 €*

SONDERPREIS

Lim

GÜTERWAGEN

STARKE MARKEN

57767 Gedeckter Güterwagen „SNICKERS“ Ep. VI — 19,99 €*

57766 Gedeckter Güterwagen „LIBELLA“ Ep. VI — 19,99 €*

NEU 2014

57788 Gedeckter Güterwagen „Feldschlösschen“ SBB Ep. IV — 21,99 €*

NEU 2014

57789 Gedeckter Güterwagen „Walliser“ SBB Ep. IV — 21,99 €*

Für alle Wagen gilt:
56060

57708 Stückgutwagen Gwhu02 DR Ep. III **14,99 €***

57704 Güterzugbegleitwagen Pwg14 DRG Ep. II **14,99 €***

57721 Güterzugbegleitwagen Pwg14 DB Ep. III **14,99 €***

57748 Güterzugbegleitwagen ČSD Ep. III **15,99 €***

NEU 2014

57790 Gedeckter Güterwagen „Viba“ DB AG Ep. VI **19,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

KESSELWAGEN

57703 2-achsiger Kesselwagen DB Ep. IV 14,99 €*

57707 2-achsiger Kesselwagen DB Ep. III 14,99 €*

57713 2-achsiger Kesselwagen „MINOL“ DR Ep. IV 14,99 €*

57776 2-achsiger Kesselwagen „GASOLIN“ DB Ep. III 14,99 €*

57775 2-achsiger Kesselwagen „LIQUI MOLY“ DB Ep. IV 14,99 €*

57716 2-achsiger Kesselwagen „EVA“ DB Ep. IV 14,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

PIKO

57754 2-achsiger Kesselwagen „MINOL“ DR Ep. IV **14,99 €***

57715 2-achsiger Kesselwagen DR Ep. III **14,99 €***

Für alle Wagen gilt: 358 mm 103

56060

57719 2-achsiger Kesselwagen „ARAL“ DB Ep. III **14,99 €***

57744 2-achsiger Kesselwagen „ZAANDAM“ NS Ep. IV **14,99 €***

NEU 2014

57787 2-achsiger Kesselwagen „WACKER“ DB Ep. IV **14,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Für alle Wagen: # 56060

57701 Niederbordwagen Roo61 DR Ep. III **10,99 €***

57717 Niederbordwagen Kkm3230 DR Ep. IV **10,99 €***

57779 Niederbordwagen Kkm3230 DR Ep. IV, beladen mit 2 Drehgestellen **14,99 €***

57709 Gedeckter Güterwagen G29 DB Ep. III **14,99 €***

57702 Offener Güterwagen Ommp50 DB Ep. III **10,99 €***

57705 Gedeckter Güterwagen G02 DR Ep. III **14,99 €***

PIKO

57747 Containertragwagen Lgs579 „DEUTRANS" DR Ep. IV **27,99 €***

Für alle Wagen gilt: 358 157

56061

57771 Containertragwagen „MAGELLAN" DB AG Ep. V **27,99 €***

57759 Containertragwagen Lgs579 „APL" DB AG Ep. VI **27,99 €***

NEU 2014

57784 Containertragwagen „INTRANS" ČD Ep. VI **27,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

CONTAINERWAGEN

57778 Containertragwagen „Samskip" DB AG Ep. VI **25,99 €***

57700 Containertragwagen Lgs579 „Hapag Lloyd" DB Cargo Ep. V **25,99 €***

57746 Containertragwagen Post SBB Ep. V **27,99 €***

57734 Containertragwagen „CMA CGM" DB AG Ep. V **25,99 €***

57725 Containertragwagen „Gebrüder Weiss" ÖBB Ep. V **27,99 €***

57727 Containertragwagen „OPDR" NS Ep. V **25,99 €***

NEU 2014

57785 Containertragwagen „DREIER" SBB Ep. VI **27,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

57706 Containertragwagen Lgs579 „P&O" DB Cargo Ep. V **25,99 €***

96042 Containertragwagen Post SBB Ep. V **25,99 €***

57772 Containertragwagen „NYK Logistics" DB AG Ep. VI **27,99 €***

57761 Containertragwagen Post SBB Ep. VI **27,99 €***

57773 Containertragwagen „TRANSCONTAINER" DB AG Ep. VI **25,99 €***

NEU 2014

57783 Containertragwagen „DEUTRANS" DR Ep. IV **27,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

MODELLBAHN ZUBEHÖR

55742 Alleebäume (3 Stck.) **17,39 €***
Höhe ca. 115 mm

55743 Tannen (10 Stck.) **16,89 €***
Höhe max. ca. 116 mm

55740 Obstbäume (3 Stck.) **15,09 €***
Höhe ca. 76 mm

55741 Laubbäume (3 Stck.) **15,49 €***
Höhe max. ca. 115 mm

55744 Büsche (6 Stck.) **12,59 €***
Höhe ca. 27 mm

55720 Tunnel mit Weg, eingleisig **15,99 €***
ca. 26 x 35 x 18 cm

55721 Eck-Tunnel, zweigleisig, gebogen **32,09 €***
ca. 42 x 49 x 20 cm

55750 Holzmastleuchte, einfl. **16,89 €***
55751 Telegraphenset, 3-tlg **21,59 €***
Ersatzglühlampe: #56095
Höhe ca. 90 mm

55752 Gittermastlampe, einfl. **14,69 €***
55753 Gittermastlampe, zweifl. **15,49 €***
Ersatzglühlampe: #56096
Höhe ca. 140 mm

55754 Straßenlampe, einfl. **8,39 €***
55755 Straßenlampe, zweifl. **14,29 €***
Ersatzglühlampe: #56097
Höhe ca. 120 mm

55756 Laterne **11,29 €***
Ersatzglühlampe: #56098
Höhe ca. 88 mm

55736 Automodelle aus Metall (4 Stck.) **22,29 €***

55711 Streumaterial, 4-fach sortiert **12,59 €***

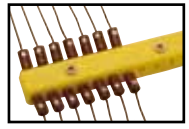
55712 Deko-Moos, 4-fach sortiert **8,39 €***
Inhalt: 4 x ca. 10 g

55713 Gleisschotter fein, grau **3,49 €***
Inhalt: ca. 200 g

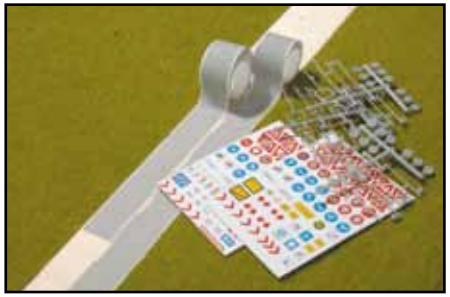
55757 **6,29 €***
Beleuchtungssockel für Glühlampe #55758, E 5,5, (4 Stck.)

55758 **10,09 €***
Ersatzglühlampen 16 V (10 Stck.), E 5,5

55770 **8,39 €***
2 Verteilerplatten, 24-polig



55771 **11,99 €***
Miniaturstecker (32 Stck.) + Buchsen (8 Stck.)



55726 Verkehrs-Set, 7-tlg. **16,39 €***
Straße: 2 x ca. 1 m

55710 Grasmatte **12,89 €***
ca. 60 x 120 cm

55725 Bahnschranke, 10-tlg. **10,99 €***
ca. 14 x 15 cm

55731 Reisende, 6-tlg. **11,29 €***

55730 Bahnpersonal, 6-tlg. **11,29 €***

55732 Haustiere, 8-tlg. **11,29 €***

55775 **10,09 €***
Kupferschaltlitze (4 Ringe zu je 10 m)

55701 PIKO-Fix, Profi-Kunstoffkleber, 30 g
6,69 €*

LIEBE ZUM DETAIL

61820 Bahnhof „Burgstein" **10,00 €***
Der Bahnhof „Burgstein" wurde im Lauf der Jahre um einen hölzernen Warteraum ergänzt. Ein kleiner Holzkiosk sowie mehrere Geländer machen diesen Bausatz zu einem interessanten Bahnhofsensemble.

Grundriss: 300 x 130 x 129 mm

61821 Bahnsteig „Burgstein" **7,00 €***
Grundriss: 263 x 77 x 67 mm

61822 Stellwerk „Burgstein" **7,00 €***
Grundriss: 109 x 65 x 94 mm

61823 Lokschuppen „Burgstein" **10,00 €***
Grundriss: 247 x 119 x 105 mm

61824 Güterschuppen „Burgstein" **10,00 €***
Grundriss: 300 x 130 x 77 mm

61825 Dorfkirche St. Lukas **10,00 €***
Grundriss: 94 x 173 x 210 mm

61826 Siedlungshaus **7,00 €***
Grundriss: 105 x 99 x 99 mm

Grundriss: 194 x 160 x 90 mm

61831 Edeka-Laden **9,00 €***

Grundriss: 194 x 160 x 120 mm

61836 Polizeistation **10,00 €***

Grundriss: 150 x 146 x 47 mm

61832 Tankstelle **9,00 €***

61833 Kofferfabrik Mopsinger **10,00 €***

Grundriss: 210 x 150 x 90 mm

61834 Mineralölhandel Günther **7,00 €***

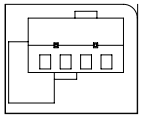
Grundriss: 80 x 60 x 40 mm

61835 Dönerbude Ali Baba **9,00 €***

Grundriss: 130 x 80 x 50 mm

61830 Landgasthof Krone **10,00 €***

Damit der Weg von dem wöchentlichen Kirchengang in die „Wirtschaft“ nicht allzu weit ist, steht neben der Kirche gleich der Landgasthof „Krone“, der auch gerne von Fremden besucht wird. Mehrere Gästezimmer befinden sich im 1. Stock und in der Mansarde.



194 x 160 x 120 mm

Grundriss: 150 x 146 x 47 mm

61827 Tankstelle „ARAL“ **9,00 €***

Das detaillierte Modell der BR 41 Reko hat viele einzeln angesetzte Leitungen, feine Gravuren und eine aufwendige Bedruckung **> siehe Seite 180**

Dampfrösser, E-Loks, Dieseltriebwagen – perfekte Technik für anspruchsvolle Sammler und Modellbahner

> Präzise Technik

> exzellente Laufeigenschaften

> Digitalisierung über Schnittstellen

> hohe Detailtreue und Maßstäblichkeit

CLASSIC

52085 Dieseltriebwagen Desiro BR 642 der Erzgebirgsbahn DB AG Ep. VI
52285 ~ Dieseltriebwagen Desiro BR 642 der Erzgebirgsbahn DB AG Ep. VI
(siehe Seite 192)

51096 Elektrolokomotive BR 193 der DB Ep. IV
51296 ~ Elektrolokomotive BR 193 der DB Ep. IV
(siehe Seit 187)

DAMPFLOK BR 01.5 REKO

- Motor mit Schwungmasse
- filigran ausgeführte Speichenräder
- teilweise extra angesetzte Leitungen und Leitern
- kulissengeführte Kurzkupplung zwischen Lok und Tender
- feinste Gravuren auf der Domverkleidung
- Nachbildung der Schmierbuchsen an den Treibstangen
- Nachbildung der Inneneinrichtung im Führerhaus

INFO

Anfang der sechziger Jahre begann die Deutsche Reichsbahn der DDR mit der Modernisierung ihrer Baureihe 01. Charakteristisch für den Umbau war der neue Kessel mit der typischen Domverkleidung, welcher der Maschine ihr besonders bulliges und kraftvolles Aussehen verlieh. Insgesamt wurden 35 Maschinen umgebaut und als Baureihe 01.5 neu in Dienst gestellt. Bis zur 01 518 wurden diese Loks mit Kohlefeuerung ausgerüstet, doch ab der 519 entschied man sich dann für den Einbau einer Ölhauptfeuerung. Später wurden noch weitere 11 Kohleloks auf die inzwischen bewährte Ölhauptfeuerung umgebaut. Insgesamt erfüllten diese Maschinen die an sie gestellten Erwartungen, obwohl lange und schwere Schnellzüge die Loks oft an ihre Leistungsgrenzen brachten. Noch heute gibt es von den eleganten Dampfloks 5 Museumsloks. Bei Sonderfahrten stellen sie ihre Kraft und Eleganz weiterhin unter Beweis.

50104 Baureihe 01.5 Reko Pressnitztalbahn Ep. V, Kohle **242,99 €***

Der Loktender ist wie im Original nur auf der linken Seite dekoriert.

50100 Baureihe 01.5 Reko der DR Ep. IV, Öl **242,99 €***

Die BR 01.5 bewährte sich so gut, dass die Maschinen noch lange im Einsatz vor schweren Schnellzügen waren. Doch nicht nur dort war ihr Einsatzgebiet, auch vor Güterzügen und Personenzügen machten sich die bulligen Maschinen nützlich.

50101 Baureihe 01.5 Reko der DR Ep. III, Kohle **242,99 €***

Auch mit dem Kohletender sah die BR 01.5 elegant und schnell aus. Vor Interzonenzügen, welche sie ab Bebra und Hamburg nach Leipzig oder Berlin beförderte, machte sie eine gute Figur.

SONDERPREIS

50106 Baureihe 01.5 Reko der DR Ep. IV, Boxpok-Räder, Öl **169,99 €***

50406 ~ Baureihe 01.5 Reko der DR Ep. IV, Boxpok-Räder, Öl **199,99 €***

DAMPFLOK BR 03 REKO

PIKO

DETAIL

Nach den guten Erfahrungen mit der Rekonstruktion der Dampflokomotiven der Baureihen 01 und 41 ließ die Deutsche Reichsbahn von 1969 bis 1975 ebenfalls 52 Loks der Baureihe 03 mit den noch guten Kesseln der ausgemusterten Baureihe 22 (rekonstruierte preußische P10, ex Baureihe 39.0-2) ausrüsten. Auch diese Maschinen erbrachten anschließend Leistungen, welche der Baureihe 01 ebenbürtig waren. Sie wurden häufig im Schnellzugdienst eingesetzt.

Für alle BR 01.5 gilt:

415 282 6x

Für alle BR 03 gilt:

415 278 6x

Für die ~ -Versionen gilt zusätzlich:

+D

SONDERPREIS

50411 ~ Baureihe 03.2 Reko der DR Ep. III **201,99 €***

50112 Baureihe 03.2 Reko der DR Ep. IV **242,99 €***

50412 ~ Baureihe 03.2 Reko der DR Ep. IV **272,99 €***

DAMPFLOK BR 41 REKO

Bereits 1956 lief das Programm zur Kesselumrüstung für die in die Jahre gekommene Baureihe 41 an. Rekonstruiert wurden die Loks im RAW Karl-Marx-Stadt und im RAW Zwickau. Der Kessel mit der Bezeichnung 39 E wurde bei insgesamt 80 Loks der Baureihe 41 eingebaut und bewährte sich hervorragend. Zu erkennen war er am Mischkasten des Vorwärmers vor der Rauchkammer, an zwei Kesselaufbauten (Sanddom und Dampfdom) sowie an den sieben Waschluken, die in einer Reihe am Stehkessel sitzen.

- Detaillierte Nachbildung des Mischvorwärmers
- Kurzkupplung zwischen Lok und Tender
- Feine Speichenräder
- zusätzliche freistehende Leitungen
- detaillierter Kessel mit feinen Gravuren von Leitungen und Waschluken

INFO

50125 Baureihe 41 des Bayerischen Eisenbahnmuseum Ep. V, Museumslok mit Loknummer 41 1150-6 **231,99 €***

50126 Baureihe 41 der DR Ep. IV **231,99 €***
50426 ~ Baureihe 41 der DR Ep. IV **265,99 €***

NEU 2014

SONDERPREIS

50127 Baureihe 41 der DR Ep. III **179,99 €***
50427 ~ Baureihe 41 der DR Ep. III **199,99 €***

DAMPFLOK BR 38

Im Jahre 1910 begann bei der Lokomotiven-Schmiede Hartmann in Chemnitz der Bau der ersten 2´Ch2 Dampflok der Gattung XII H2. Diese Lokomotive sollte den Personenzugverkehr im sächsischen Hügelland abwickeln und beschleunigen. Beim Bau der Maschinen griff die Fa. Hartmann auf den bewährten Kessel der XII H1, spätere Baureihe 17.8 zurück, änderte diesen aber geringfügig ab. Die Gesamtheizfläche bei der Lok betrug 162 m² und der geneigte Rost hatte eine Fläche von 2,83 m². Das Triebwerk besaß zwei waagerechte Außenzylinder, welche die mittlere Kuppelachse antrieben. Zum Einsatz kam eine Westinghouse-Druckluftbremse auf die Räder der Kuppelachse, sowie auf die Räder des Vorläufer.
Mit einer Höchstgeschwindigkeit von 90 km/h und 1320 PS war sie der preußischen P8 ähnlich.

Für alle BR 41 gilt:

Für alle BR 38 gilt:

Für die ~ -Versionen gilt zusätzlich:

SONDERPREIS

50115 Baureihe 38.2 der DR Ep. IV **231,99 €***

50117 Baureihe 230 der SNCF Ep. III **254,99 €***

50116 Baureihe XIIH2 der K.Sächs.Sts.E.B. Ep. I **231,99 €***

BAUREIHE 89

50055 Baureihe 89 Sächsische VT der Sächs.Sts.E.B. Ep. I **201,99 €***

Die K.Sächs.Sts.E.B. erhielt 1901 von Hartmann insgesamt 31 Dampfloks der Gattung VT. Die Loks mit ihren einfachen und robusten Aufbauten wurden im Wesentlichen für den Rangierdienst und den leichten Übergabedienst eingesetzt. Der Antrieb erfolgte über eine Allan-Steuerung mit Flachschieber. Das Modell gibt in seiner Lackierung und Bedruckung exakt das Vorbild wieder.

50054 Baureihe 89.2 der DRG Ep. II **201,99 €***

Nach dem neuen Nummernschema der Deutschen Reichsbahn wurden die sächsischen C-gekuppelten Tenderdampfloks der ehemaligen Gattung VT als Baureihen 89.2 eingereiht. Am Einsatzgebiet änderte sich dadurch nichts.

50056 Baureihe 89.2 Werklok 3 RAW Karl-Marx-Stadt Ep. III **201,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Aufnahme: Gerd Höfkens

Als erste Neubaulok der noch sehr jungen DB nach dem Krieg kam die Baureihe 82 auf die Gleise. Vorgesehen war sie als schwere Rangierlok und Übergabelok im Güterzugdienst.
Die Loks 82 023 bis 82 037 hatten gleich bei der Auslieferung einen Knorr - Oberflächenvorwärmer erhalten. Die vier letzten Maschinen aus dem Esslinger Baulos wurden mit anderen Führerhäusern gebaut, bei welchen die Türen bündig mit dem Führerhaus abschlossen. Die Loks 041 und 042 waren zusätzlich noch mit einer Gegendruckbremse ausgerüstet und im Steilstreckenverkehr im Einsatz.
Die Fahrzeuge erfüllten die in sie gesetzten Anforderungen, jedoch bereitete die Auslieferung der schweren Dieselrangierlok der Baureihe V90 und der Streckendiesellok der Baureihe V100, der Baureihe 82, bereits 1972 ein Ende.
Am 24.8.1972 wurde mit der 082 035-7 die letzte Lok dieser Baureihe ausgemustert.

Für alle BR 89 gilt:

Für alle BR 82 gilt:

Für die ~ -Versionen gilt zusätzlich:

50047 Baureihe 82 der DB Ep. III **231,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

BAUREIHE 94

Für den Einsatz als Güterzuglokomotiven und für den schweren Rangierdienst bestimmt, baute die Sächsische Maschinenfabrik Hartmann ab dem Jahr 1908 insgesamt 163 fünffach gekuppelte Tenderlokomotiven der Bauart Eh2t. Die Radsätze bei den Maschinen waren seitenverschiebbar, um eine bessere Bogenläufigkeit zu erzielen. Sie besaßen einen dreischüssigen Langkessel, hatten eine indizierte Leistung von 1170 PSi, einen Kesselüberdruck von 12 bar und waren 45 km/h schnell. Bei der DRG verblieben 139 Lokomotiven, welche sie als Baureihe 94.20-21 führte. Nach dem zweiten Weltkrieg reduzierte sich der Bestand und die verbliebenen Fahrzeuge verteilten sich im sächsischen Raum wie Zwickau, Bautzen, Aue oder Dresden. Eingesetzt wurden diese Loks vor Personen- und Güterzügen. Um die bewährte sächsische BR 94 auch auf Steilstrecken einsetzen zu können, rüstete die DR einige Maschinen mit einer Gegendruckbremse aus. Dies ermöglichte dem Lokführer ohne Zuhilfenahme der Druckluftbremse einen Zug so abzubremsen, dass dieser bis auf ca. 20 km/h in der Geschwindigkeit reduziert werden konnte. Gleichzeitig ermöglichte dies die Geschwindigkeit bei Talfahrten konstant zu halten. Die Gegendruckbremsen sind bei diesen Maschinen an dem zusätzlichen kleinen Schlot, dem Schalldämpfer vor dem eigentlichen Schornstein zu erkennen. Eingesetzt wurden diese Loks hauptsächlich auf dem Steilstreckenabschnitt Eibenstock unterer Bahnhof zum oberen Bahnhof in Sachsen. Das PIKO Modell gibt exakt das Vorbild wieder. Der Stellzylinder und der kleine Schlot wie auch die teilweise anders verlegten Leitungen sind an dem Modell berücksichtigt.

50265 ~ Baureihe 94.20-21 mit Gegendruckbremse der DR Ep. III — **359,99 €***

50062 Baureihe 94.20-21 der DRG Ep. II — **342,99 €***

50067 Baureihe 050 ETAT Ep. III — **377,99 €***

NEU 2014

50068 Baureihe 94.20-21 DR Ep. IV — **342,99 €***
50268 ~ Baureihe 94.20-21 DR Ep. IV — **359,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

PIKO

Die Deutsche Reichsbahn erhöhte Anfang der 1970er Jahre die Zuglasten der Baureihe 95 zunehmend. Dies verlangte dem Lokpersonal immer mehr körperliche Leistungen ab. Um dem Unmut der Heizer zu begegnen, begann die DR ab 1971 ein Umbauprogramm der BR 95 auf Öl-Hauptfeuerung. Insgesamt wurden 24 Loks umgerüstet. Nach der Umrüstung kamen die Lokomotiven in ihr altes Einsatzgebiet zurück und beförderten noch lange Jahre zuverlässig Personen- und Güterzüge.

Für alle BR 94 gilt:

358 mm | 145 | 2x

Für alle BR 95 gilt:

415 mm | 174 | 3x

Für die ~ -Versionen gilt zusätzlich:

+D

50132 Baureihe 95 der DR Ep. III, Öl **199,99 €***

NEU 2014

50133 Baureihe 95 DR Ep. IV, Kohle **265,99 €***
50433 ~ Baureihe 95 DR Ep. IV, Kohle **283,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

E93 11
E93 11

PIKO

SONDERPREIS

51095 Elektrolokomotive E 93 der DB Ep. III	**299,99 €***
51295 ~ Elektrolokomotive E 93 der DB Ep. III	**358,99 €***
51096 Elektrolokomotive BR 193 der DB Ep. IV	**239,99 €***
51296 ~ Elektrolokomotive BR 193 der DB Ep. IV	**259,99 €***

Für alle BR 63 gilt:

Für alle BR 93 gilt:

Für die ~ -Versionen gilt zusätzlich:

Zu Beginn der dreißiger Jahre beschaffte die damalige Deutsche Reichsbahn Gesellschaft 18 schwere Elektrolokomotiven für den Einsatz im Güterzugdienst. Sie waren in Kornwestheim, Ulm und Geislingen, in Rosenheim, Halle/Saale und Leipzig-Wahren stationiert. Die Maschinen bewährten sich auch unter schwierigsten Einsatzbedingungen. Nach 1945 konnte die Deutsche Bundesbahn nicht auf die leistungsfähigen E-Loks verzichten, die alle nach dem 2. Weltkrieg komplett in Süddeutschland verblieben sind. Die Loks fuhren bis nach Karlsruhe, Würzburg, München-Ost, Aalen, Mühlacker und vereinzelt auch bis nach Heidelberg. Am bekanntesten sind aber die Einsätze auf der „Geislinger Steige", wo sie bis zur Ausmusterung ihren Dienst taten. Die letzten Vertreter dieser Baureihe, die 193 004 und 006, wurden am 3.6.1984 z-gestellt und am 31.1.1985 ausgemustert.

Im Jahr 1934 bestellte die DRG bei den Firmen AEG und BBC/KIM (Krauss in München) eine laufachslose, dreiachsige elektrische Lokomotive mit der Baureihen-Bezeichnung E63. In den Jahren 1960 und 1961 überholte die DB die Maschinen im damaligen AW Freimann grundlegend. Als auffälligste Änderungen erhielten die Lokomotiven Rangierbühnen, ein drittes Führerstandsfenster und ein zusätzliches Seitenfenster. Das dritte Spitzenlicht wurde auf die Vorbauten verlegt. Die E-Loks wurden ab 1960 in purpurrot statt grün lackiert. Bis zur Ausmusterung der letzten Maschine im Jahre 1978 waren sie in Stuttgart, München, Augsburg und Garmisch tätig.

51075 Elektrolokomotive E 63, AEG, der DB Ep. III **231,99 €***

E-LOK BAUREIHE 04

Die fortschreitende Elektrifizierung von Hauptbahnen in den dreißiger Jahren führte zu einem Mangel an leistungsfähigen elektrischen Schnellzuglokomotiven. Die Deutsche Reichsbahn Gesellschaft bestellte deshalb 1932 bei der AEG eine als BR E04 bezeichnete Lok mit der Achsfolge 1'Co1'. Bis 1935 wurden insgesamt 23 Loks dieser Bauart ausgeliefert, welche in den Bahnbetriebswerken Leipzig, Magdeburg, Halle, Nürnberg, Bamberg und Treuchtlingen stationiert wurden.
Nach Ende des 2. Weltkrieges blieben von den insgesamt 23 Maschinen die E 04 17 bis 22 im Bereich der späteren DB, die restlichen 17 Lokomotiven wurden von der DR übernommen. Viele Maschinen wiesen Schäden durch Kriegseinwirkungen auf und waren deshalb abgestellt.

Bei der DB waren bis 1947 alle Loks wieder von ihrem Heimatbetriebswerk Nürnberg aus im Einsatz. Ein Jahr später wurden sie zum BW München Hbf umstationiert, wo sie bis zu Ihrer erneuten Umbeheimatung im Frühjahr 1968 nach Osnabrück blieben. Die letzte der inzwischen als BR 104 umgezeichneten Lok wurde am 22.10.1981 bei der DB ausgemustert.
Bei der DR wurden bis 1957 insgesamt 13 Loks wieder aufgebaut. Sie wurden in den Betriebswerken Leipzig-West, Magdeburg und Halle beheimatet und von dort auf allen elektrifizierten Strecken im Personen- und Schnellzugdienst eingesetzt. Am 28.4.1976 wurde mit der 204 001 die letzte Vertreterin ihrer Baureihe bei der DR aus dem aktiven Betriebseinsatz verabschiedet.

51006 Elektrolokomotive BR 104 der DB Ep. IV	**315,99 €***
51206 ~ Elektrolokomotive BR 104 der DB Ep. IV	**345,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

PIKO

51043 Elektrolokomotive BR 372 ČD Ep. VI 265,99 €*

51044 Elektrolokomotive E 230 DR Ep. IV 240,99 €*

Für alle BR 04 gilt:

Für alle BR 180 gilt:

Für die ~ -Versionen gilt zusätzlich:

51045 Elektrolokomotive BR 371 001-9 ČD Ep. VI 279,99 €*

NEU 2014

51046 Elektrolokomotive BR 372 001-8 ČSD Ep. IV 279,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

E-LOK BAUREIHE E11 / E42

- fein graviertes Gehäuse mit freistehenden Tritten und Griffstangen
- freistehende Dachisolatoren und Dachleitungen
- filigrane Ausführung der Dachstromabnehmner
- exakte Nachbildung der Drehgestellblenden
- Decoderfach
- Lichtwechsel weiß/rot
- Umschaltmöglichkeit auf Oberleitungsbetrieb

INFO

Zu Beginn der sechziger Jahre benötigte die Deutsche Reichsbahn dringend neue Elektrolokomotiven. Der Lokomotivbau Elektrotechnische Werke Hennigsdorf (LEW) arbeitete bereits seit 1957 an der Entwicklung einer modernen Drehgestell-Lokomotive mit der Achsfolge Bo'Bo'. Die Baumusterlokomotiven E 11 001 und 002 standen ab 1960 zur Erprobung bereit. Die Serienlieferung begann Ende 1962 mit der E 11 003. 1963 folgte die E 42 001.

51055 Baureihe 142 der DB AG Ep. V **231,99 €***
☒51255 ~ Baureihe 142 der DB AG Ep. V **256,99 €***

NEU 2014

51039 Baureihe 211 DR Ep. IV **231,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

51053 Baureihe 242 der DR Ep. IV
(mit neuer Betriebsnummer)

231,99 €*

Markantes Merkmal der ersten Maschinen waren die formschönen Frontschürzen unterhalb der Pufferbohlen. Nach bauartbedingten Startschwierigkeiten bewährten sich die leistungsfähigen Lokomotiven dank ausgeglichener Laufeigenschaften und bewiesen vor fast allen Zuggattungen ihre vielseitige Eignung. Heute sind alle Loks beider Baureihen ausgemustert.

Die BR 211 / BR 242 / BR 142 sind z.B. authentische Zuglokomotiven für die PIKO Doppelstock-Gliederzüge (siehe Seite 200).

Für alle BR E11 / E42 gilt:

Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

51038 Elektrolokomotive E11 DR Ep. III

231,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DIESELTRIEBWAGEN DESIRO

52037 Dieseltriebwagen Desiro der Vogtlandbahn Ep. VI 277,99 €*
52237 ~ Dieseltriebwagen Desiro der Vogtlandbahn Ep. VI 303,99 €*

52039 Dieseltriebwagen Desiro BR 642 der DB AG Ep. VI 199,99 €*

- weißes Dreilichtspitzensignal mittels LED
- weiße Innenbeleuchtung mittels LED
- detaillierte Drehgestellblenden mit extra angesetzten Teilen
- separates Decoderfach
- freier Durchblick durch Triebzug
- kulissengeführte Wagenkästen für geringsten Wagenkastenabstand
- geringe Anfahrspannung
- feinst detaillierte Klimakästen auf dem Dach
- separat angesetzte Dachlüfter

INFO

NEU 2014

52085 Dieseltriebwagen Desiro BR 642 der Erzgebirgsbahn DB AG Ep. VI 199,99 €*
52285 ~ Dieseltriebwagen Desiro BR 642 der Erzgebirgsbahn DB AG Ep. VI 219,99 €*

DIESELTRIEBWAGEN DESIRO

196 zweiteilige „Desiro"-Triebzüge erhielt die DB AG von der Siemens Duewag Schienenfahrzeuge GmbH. Die vollklimatisierten Regionalverkehrstriebwagen haben fahrgastfreundliche Niederflur-Einstiegsbereiche und eine modular aufgebaute Inneneinrichtung. Von den insgesamt 123 Sitzplätzen finden sich zwölf in der 1. Klasse. Die äußeren Drehgestelle werden von je einem Sechszylinder-Dieselmotor über Fünfgang-Automatikgetriebe mit integrierten Retardern angetrieben. Die Antriebsaggregate leisten je 275 kW, erfüllen die Euro-2-Abgasnorm und beschleunigen die leer 68,2 Tonnen schwere Doppeleinheit in rund 25 Sekunden von 0 auf 100 km/h (Höchstgeschwindigkeit: 120 km/h). Leichtbauweise (Aluminium-Rohbau) senkt Betriebskosten und Abgasemissionen. Die inneren Wagenenden ruhen auf einem gemeinsamen „Jakobs-Drehgestell", so dass sich die Achsfolge B'(2')B' ergibt. Auch die Privatbahnen haben inzwischen den Desiro in mehreren Farbvarianten in Dienst gestellt, u. a. Connex und Vogtlandbahn.

DETAIL Foto: MIBA

Bei allen Desiro-Modellen ist das Decoder-Fach ganz einfach über eine Abdeckplatte am Boden des angetriebenen Fahrzeugs zugänglich.

Für alle Desiro gilt:

Für die ~ -Version gilt zusätzlich:

52028 Dieseltriebwagen „Desiro" der Veolia Verkehr GmbH „Müritz" Ep. V 277,99 €*

SONDERPREIS

DIESELTRIEBWAGEN DESIRO

52038 Dieseltriebwagen Desiro der Städtebahn Sachsen Ep. VI **277,99 €***
52238 ~ Dieseltriebwagen Desiro der Städtebahn Sachsen Ep. VI **303,99 €***

52234 ~ Dieseltriebwagen Desiro Rh 5022 der ÖBB „Puchberg" Ep. V **333,99 €***

52035 Dieseltriebwagen Desiro Rh 5022 der ÖBB „S-Bahn Steiermark" Ep. VI **304,99 €***
52235 ~ Dieseltriebwagen Desiro Rh 5022 der ÖBB „S-Bahn Steiermark" Ep. VI **333,99 €***

52216 ~ Dieseltriebwagen Desiro Rh 5022 der ÖBB Ep. V **333,99 €***

DIESELTRIEBWAGEN BLAUER BLITZ

PIKO

- Dach mit fein gravierten Lüftern und Lüfterrad
- detaillierte Drehgestellblenden
- erhabene und geprägte BBÖ-Logos
- erhabenes und geprägtes Adlerwappen
- Inneneinrichtung
- vorbildgerechte Höchstgeschwindigkeit
- Kurzkupplungskulisse zwischen den Triebzügen

INFO

Für den Städteschnellverkehr entwickelten die Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) bereits in den fünfziger Jahren die modernen Dieseltriebwagen der Reihe 5045. Der Dachbuckel über dem Triebwagenkopf enthielt die Kühlanlage und verlieh dem Fahrzeug bis zum Umbau 1970 seine unverwechselbare Erscheinung. Leider verhinderte dieser "Buckel" bis zu seinem Wegfall wegen Profilüberschreitung den freizügigen Einsatz. Die ersten 5045 wurden von der Zfl. Wien Süd auf den Strecken nach Tarvisio und Villach eingesetzt. Da sie auf letzterer die bisherige Fahrzeit von acht auf sechseinhalb Stunden verkürzten, erhielten sie den liebevollen Beinamen „Blauer Blitz". International bekannt wurden die Einsätze als „Vindobona" von Wien Franz-Josefs-Bahnhof über Gmünd, Prag und Dresden bis hin nach Berlin im Jahre 1962/63.

52067 Dieseltriebwagen Rh 5045 „Blauer Blitz" der BBÖ Ep. III **424,99 €***
52267 ~ Dieseltriebwagen Rh 5045 „Blauer Blitz" der BBÖ Ep. III **460,99 €***

52068 Dieseltriebwagen Rh 5145 „Blauer Blitz" der BBÖ Ep. III **395,99 €***
52268 ~ Dieseltriebwagen Rh 5145 „Blauer Blitz" der BBÖ Ep. III **422,99 €***

DIESELLOK KÖ I

Die Einheits-Kleinlokomotiven der Leistungsgruppe I wurden bereits in den 30er Jahren von der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft mit dem Ziel beschafft, den leichten Rangierdienst auf Güter- und Postbahnhöfen zu übernehmen. Die von den Lokomotivfabriken Deutz, Gmeinder und Windhoff gebauten Lokomotiven erhielten die Bezeichnung Kö, ein Name, der sich aus ihrer Konstruktion als Kleinlok mit Dieselölantrieb ableitete.
Für den leichten Verschubdienst, den Zustelldienst sowie Bedienungsaufgaben in Werksanschlußgleisen gedacht, reichte eine Gesamtleistung von lediglich 39 PS und eine Geschwindigkeit von max. 23 km/h aus. Ihr einfacher Aufbau und die unkomplizierte Bedienung durch das Rangierpersonal veranlaßte die DRG bis 1938 zusammen mit der auf die Kö I nachfolgenden Kö II über 1.200 Fahrzeuge zu beschaffen. Noch zu Beginn der 70er Jahre setzten beide deutsche Bahnverwaltungen die Kö's der Leistungsgruppe I im leichten Rangierdienst ein.

Für alle KÖ I gilt: 358 64 NEM

Alle Lok-Abbildungen entsprechen der Original-Modellgröße

DETAIL

52055 Kleinlok Kö I DB Ep. III **85,49 €***

52053 Kleinlok Kö I DR Ep. IV **85,49 €***
(mit neuer Betriebsnummer)

52050 Kleinlok Kö I der DB Ep. IV **85,49 €***

PIKO

Zu besonderen Anlässen erscheinen bei PIKO Sondermodelle in limitierter Auflage, die in diesen Ausführungen einzeln nicht erhältlich sind.

58105 Saxonia Ep. I	**247,99 €***	Nachbildung des Zuges, welcher am 7. April 1839 über die erste in Deutschland eröffnete Fern-Eisenbahn zwischen Leipzig und Dresden fuhr.
58205 ~ Saxonia Ep. I	**274,99 €***	

Original Zuglaufschild

58111 Regionalbahn Thüringen - Diesellok BR 219 mit authentischer Zuggarnitur DB AG Ep. V **239,99 €***

Exklusives Sondermodell:
Nach dem Zusammenschluss der beiden deutschen Bahnverwaltungen zur DB AG 1994 wurde festgelegt, dass die Reko-Wagen der DR durch überzählige DB Schnellzugwagen im Nahverkehr ersetzt werden sollten. Die Reko-Gepäckwagen konnten sich länger im Einsatz halten. Dadurch kam es zu diesen „bunten" Zuggarnituren wie BR 219, Bm-Dage-Bm. Diese Züge prägten das Bild bis Ende der 1990er Jahre auf den Nebenstrecken in den neuen Bundesländern.

Die Vorbilder der roten Doppelstockzüge verkehrten auf der Stadtschnellbahn Halle (Saale) / Leipzig.
> siehe Seite 200

Personenwagen aus der Zeit der Sachsen bis hin in die moderne Zeit der Doppelstockwagen

> Aufwendige Farbgebung

> Realitätsnahe und höchst präzise Bedruckung

> hohe Detailtreue und Maßstäblichkeit

CLASSIC

53440 1. Klasse Age DR Ep. IV
(siehe Seite 217)

53365 Schnellzugwagen CCü 3. Klasse K.Sächs.Sts.E.B. Ep. I
(siehe Seite 205)

DOPPELSTOCK-GLIEDERZUG DGBgqe

Der VEB Waggonbau Görlitz lieferte ab 1970 eine größere Stückzahl Doppelstockgliederzüge. Der fünfteilige Gliederzug ist eine Weiterentwicklung des seit dem Jahre 1957 gebauten Typs. Er ist kürzer als sein Vorgänger, da jeder Wagen nur noch acht statt neun Abteile hat. Der fünfteilige Zug ist 99,8 m lang und hat 537 Sitzplätze. Die Züge wurden mit und ohne Wendezugeinrichtung gebaut. Die drei mittleren Wagen sind im Aufbau und in der Innenausstattung gleich, die Endwagen wurden unterschiedlich ausgeführt. Das Bild zeigt einen Zug mit Wendezugeinrichtung. Es sind Steuerabteile für den Wendezugbetrieb, eingerichtet mit allen Bedienungselementen, die der Grundausstattung neuzeitlicher Triebfahrzeugführerstände entsprechend.
Einige Züge erhielten einen roten Anstrich und verkehrten auf der Stadtschnellbahn Halle (Saale) / Leipzig. Die Doppelstock-Züge sind nur für den Binnenverkehr vorgesehen. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt auch im geschobenen Zustand 120 km/h.
Das maßstäbliche 5-teilige Modell des Doppelstockzuges ist in der Ep. IV beschriftet. Feine Gravuren, wie Handstangen, detaillierte Drehgestelle, Wagenübergänge, die Inneneinrichtung und die realitätsnahe, höchst präzise Bedruckung machen das Modell besonders attraktiv.

DETAIL

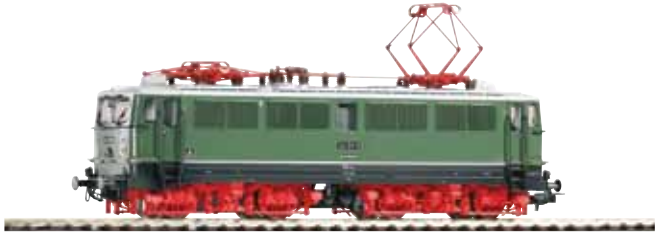
Der Steuerwagen hat Lichtwechsel weiß/rot und die Wagen sind für die Nachrüstung der Innenbeleuchtung # 56104 vorbereitet. Für den Einbau in die 5-tlg. Gliederzüge werden 5 Beleuchtungsbausätze benötigt.

Für alle Wagen: # 56061

53120 Doppelstock-Gliederzug 5tlg. DGBgqe DR Ep. IV **399,00 €***

53121 Doppelstock-Gliederzug 5tlg. DGBgqe DR Ep. IV **399,00 €***

DOPPELSTOCK-GLIEDERZUG DGBgqe



 # 51053

 # 59560 / # 59360

Passende Zuglokomotiven für die Gliederzüge sind die PIKO Modelle # 51053 (siehe Seite 191) und # 59560 / # 59360 (siehe Seite 74)

- Steuerwagen
- gerade Fenster im Obergeschoss
- unten liegende Wagenübergänge und dazu passende Innen-einrichtung
- Länge des Zuges
- Epoche IV
- Ergänzungswagen sind nicht möglich

Unterschiede zum Doppelstock-Gliederzug DGBe12

358 1147

358 1147

DOPPELSTOCK-GLIEDERZUG DGBe12

Im Jahr 1957 entstanden 98 neu entwickelte Doppelstock-Gliederzüge für den Bezirks-und Städteverkehr. Sie bestanden aus insgesamt 5 Wagen, zwei Endwagen und drei Mittelwagen. Durch ein kurzes Mittelteil mit Einstieg waren die Wagen verbunden. In diesen Mittelteilen befanden sich die Treppenabsätze, über die man in die Unter-und Obergeschosse kommt. Charakteristisch für diese Wagengattung war der hohe Stirnübergang zwischen zwei Gliederzügen. Eingesetzt wurden die Züge bis 1986, dann wurden Sie von den Doppelstock-Einzelwagen abgelöst. Die Züge liefen nur im Binnenverkehr der DR.
Gepäck-und Buffetwagen konnten nach Bedarf in die Züge eingereiht werden. Das maßstäbliche 5-teilige Modell des Doppelstock-zuges ist in der Ep. III beschriftet. Feine Gravuren, wie Handstangen, detaillierte Drehgestelle, Wagenübergänge und die Inneneinrich-tung machen das Modell besonders attraktiv. Die Wagen sind für die Nachrüstung mit einer Innenbeleuchtung vorbereitet.
Mit den Modellen des Gepäck-und Buffetwagens kann der Zug ergänzt werden.

LED-Innenbeleuchtungsbausatz: # 56140 (Zug)
Für den Einbau in den 5-tlg. Gliederzug werden 5 Beleuchtungsbausätze benötigt.

Für alle Wagen: # 56061

DETAIL

53181 Doppelstock-Gliederzug 3tlg. DGB26 DR Ep. IV **279,99 €***

53180 Doppelstock-Gliederzug 5tlg. DGBe12 DR Ep. III **380,00 €***

53190 Doppelstock Gepäckwagen DDg der DR Ep. III **82,49 €***

358 | 230

LED-Innenbeleuchtungsbausatz: # 56142 (Gepäckwagen)

53191 Doppelstock Buffetwagen DGR der DR Ep. III **82,49 €***

358 | 240

LED-Innenbeleuchtungsbausatz: # 56141 (Buffetwagen)

- abgeknickte Fenster im Obergeschoss
- hoch liegende Wagenübergänge und dazu passende Innen-einrichtung
- Länge des Zuges
- Schriftzug Deutsche Reichsbahn in Epoche III
- Pack- und Buffetwagen als Ergänzung

Unterschiede zum Doppelstock-Gliederzug DGBgqe

 # 50100

Passende Zuglokomotive für die Gliederzüge ist z. B. das PIKO Modell # 50100 (siehe Seite 178).

passende Ergänzungswagen zum 5-teiligen Doppelstock-Gliederzug sind: # 53190 Gepäckwagen DDg und # 53191 Buffetwagen DGR

358 | 1199

SCHNELLZUGWAGEN

1907 entstanden bei der sächsischen Staatsbahn eine Reihe von vierachsigen Schnellzugwagen, welche sich in einen 1. / 2. / 3. Klasse, einen 2. / 3. Klasse Wagen und einen reinen 3. Klasse Wagen aufteilten. Typisch für diese Wagen war ein gewölbtes Dach ohne Oberlichtaufbau, so wie es bei den preußischen Wagen üblich war. Auch wurde auf die Haltegriffe unterhalb der Fenster und den seitlichen Tritten am Rahmen verzichtet. Der Rahmen selbst war als Langträger ausgeführt, welcher durch ein Sprengwerk verstärkt wurde. Die Drehgestelle sind aus einem gepressten Blechrahmen mit Federelementen und Blattfedern hergestellt worden und entsprechen weitgehend der Regelausführung.

NEU 2014

53367 Schnellzugwagen C4ü 3. Klasse DRG Ep. II **49,99 €***
56060
358 mm 215

NEU 2014

53368 Schnellzugwagen ABC4ü 1. / 2. / 3. Klasse DRG Ep. II **49,99 €***
56060
358 mm 232

NEU 2014

53369 Schnellzugwagen AB4ü 1. / 2. Klasse DRG Ep. II **49,99 €***
56060
358 mm 232

Als Bremse diente eine sehr wirkungsvolle Einkammerbremse mit Schnellbremswirkung, um auch bei hohen Geschwindigkeiten eine gute Abbremsung zu erhalten. Die Außenhaut bestand aus Blechen, welche über ein Holzgerüst gespannt wurde. Das Besondere an den Wagen waren die zurückversetzten Eingangstüren mit dem ausgesparten Dach. An den Stirnseiten wurden die Übergänge mit Faltenbälgen gesichert. Die Fahrzeuge boten für damalige Verhältnisse einen sehr hohen Komfort und Langläufe nach München und Frankfurt gehörten zum alltäglichen Einsatz. Nach dem Krieg verblieben die meisten Fahrzeuge auf dem Gebiet der DR, einige Wagen aber auch bei der DB. 1965 wurden die letzten Exemplare ausgemustert.

50116 Baureihe XIIH2 der K.Sächs.Sts.E.B. Ep. I
Passende Zuglokomotive für die sächsischen Schnellzugwagen der Epoche I ist das PIKO Modell # 50116 (siehe Seite 181).

53364 Schnellzugwagen CCü 3. Klasse K.Sächs.Sts.E.B. Ep. I **49,99 €***
56062

53365 Schnellzugwagen CCü 3. Klasse K.Sächs.Sts.E.B. Ep. I **49,99 €***
56062

53366 Schnellzugwagen ABBü 1./2. Klasse K.Sächs.Sts.E.B. Ep. I **49,99 €***
56062

53360 Schnellzugwagen AB4ü DR Ep. III; # 56060 **51,49 €***

53361 Schnellzugwagen B4ü DR Ep. III; # 56060 **51,49 €***

SÄCHSISCHE ABTEILWAGEN

Bereits drei Jahre vor dem Bau der ersten sächsischen 2. Klasse Abteilwagen wurden die 3. Klasse Wagen gebaut. Die damalige Bezeichnung lautete CSa98. Diese Wagentypen wurden hauptsächlich für den Personen- aber auch für den Eilzugdienst in Dienst gestellt. Typisch war das gewölbte Dach ohne Oberlichtaufbau sowie die Abteiltüren an den Wagenlängsseiten. Wie bei den Sachsenwagen üblich, bestimmten die Abteilgrößen jeweils die Länge der Wagen. Die Wagen hatten Gasbeleuchtung und waren mit einer Bretterbestuhlung versehen. Sie verblieben teilweise bei verschiedenen Eisenbahngesellschaften bis 1972 im Dienst, wurden aber oftmals komplett umgestaltet und modernisiert.

Die 3. Klasse Abteilwagen nach sächsischem Vorbild sind deutlich kürzer als die Wagen der 2. Klasse. Der Grund liegt darin, dass die sächsische Staatsbahn ihre Fahrzeuge nach den jeweiligen Abteilbreiten ausrichtete. Die Modelle der 3. Klasse weisen alle notwendigen Details, wie Handstangen, Lüfter, Dachleitungen, Gasbehälter und alle notwendigen Gravuren auf.

Für alle Wagen gilt:

415 min. 199

Für alle Wagen: # 56060

53000 Abteilwagen C 3. Klasse DRG Ep. II **54,49 €***

53001 Abteilwagen C 3. Klasse C4 DRG Ep. II **54,99 €***

53313 Abteilwagen 3. Klasse SNCB Ep. III **54,99 €***

53002 Abteilwagen C4 3. Klasse **54,49 €***
DB Ep. III, ohne Bremserhaus

53003 Abteilwagen C4 3. Klasse **54,99 €***
DB Ep. III, mit Bremserhaus

53008 Abteilwagen C 3. Klasse **54,49 €***
K.Sächs.Sts.E.B. Ep. I, ohne Bremserhaus

53009 Abteilwagen C 3. Klasse **54,99 €***
K.Sächs.Sts.E.B. Ep. I, mit Bremserhaus

53314 Abteilwagen 3. Klasse SNCB Ep. III **54,99 €***

SÄCHSISCHE ABTEILWAGEN

DETAIL

Für alle Wagen gilt:

415 mm 199

Für alle Wagen: # 56060

53004 Abteilwagen 3. Klasse SNCF Ep. III **55,99 €***

53007 Abteilwagen B4 2. Klasse DR Ep. III, mit Bremserhaus **54,99 €***

53005 Abteilwagen 3. Klasse SNCF Ep. III **61,99 €***

53006 Abteilwagen B4 2. Klasse DR Ep. III, ohne Bremserhaus **54,49 €***

PIKO

Für alle Wagen gilt:

53311 Abteilwagen 1./2. Klasse SNCF Ep. III **60,99 €***
53312 Abteilwagen 2. Klasse SNCF Ep. III **60,99 €***

53213 Abteilwagen B4p 2. Klasse DR Ep. III **55,49 €***

53216 Abteilwagen ABB 1./2. Klasse K.Sächs.Sts.E.B. Ep. I **55,49 €***
56062

53212 Abteilwagen B4p 2. Klasse DR Ep. III **58,99 €***

53214 Abteilwagen B4 2. Klasse DRG Ep. II **55,49 €***
53215 Abteilwagen B4 2. Klasse DRG Ep. II **58,99 €***

53217 Abteilwagen ABB 1./2. Klasse K.Sächs.Sts.E.B. Ep. I **58,99 €***
56062

SÄCHSISCHE PERSONENZUGWAGEN

Nach dem zweiten Weltkrieg verblieben viele der ehemaligen zweiachsigen sächsischen Personenwagen bei der DR. Hier konnte man auf diese alten Wagen noch lange nicht verzichten. Einsatzgebiete waren hauptsächlich die Personenzüge. Häufig wurden sie im Innenraum den inzwischen gestiegenen Ansprüchen entsprechend mit Polstersitzen ausgerüstet und als 2. Klasse umgezeichnet.
Die Gasbeleuchtung wurde beibehalten. Eine Umrüstung auf Strom aus Batterien oder von einer Lichtmaschine wurde nur sehr selten durchgeführt, da dies sehr kostspielig war.

Für alle Wagen: # 56060
Innenbeleuchtungsbausatz: # 56136

53140 Personenwagen BSa 13 2. Klasse DRG Ep. II **46,99 €*** 358 170

53142 Traglastenwagen CtrSa 16 DRG Ep. II **46,99 €*** 358 160

53149 Personenwagen B 2. Klasse DR Ep. III **46,99 €***

358 160 **Abbildung entspricht Original-Modellgröße**

Die Sächsische Staatsbahn beschaffte noch bis nach dem Ersten Weltkrieg Abteilwagen für den Personenzugverkehr. So wurden zwischen 1910 und 1916 zwei- und dreiachsige Wagen mit Bremserstand an einem Wagenende geliefert. Aus der sächsischen Eigenart, für die Abteile der Klassen 1 bis 4 genormte Abmessungen vorzuschreiben, ergaben sich je nach Wagenklasse eine unterschiedliche Fahrzeuglänge. Neben reinen Sitzwagen wurden auch Waggons mit Traglastenabteil und Packwagen in Dienst gestellt. Nachdem sie in den DRG-Wagenpark eingereiht waren, kamen die Fahrzeuge auch auf Strecken außerhalb Sachsens zum Einsatz. Nach 1945 blieben die meisten sächsischen Personenwagen in ihrer Heimat. Einige wenige kamen in den Bestand der DB und ein paar beendeten ihre aktive Laufbahn in Diensten ausländischer Bahnen.

53143 Personenwagen CiSa 09/36 DRG Ep. II **46,99 €*** 358 160

53144 Post-Traglastenwagen CtrPostSa 10 DRG Ep. II **46,99 €*** 358 160

53145 Packwagen PwSa 10 DRG Ep. II **46,99 €*** 358 151

53141 Personenwagen CSa 11 3. Klasse DRG Ep. II **46,99 €*** 358 170

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

SÄCHSISCHE PERSONENZUGWAGEN

Für alle Wagen: # 56062 **Innenbeleuchtungsbausatz:** # 56136

53152 Personenwagen BiSa13 **46,99 €***
2. Klasse K.Sächs.Sts.E.B. Ep. I

358 170

53153 Personenwagen CiSa11 **46,99 €***
3. Klasse K.Sächs.Sts.E.B. Ep. I

358 170

53154 Personenwagen DiSa13 **46,99 €***
4. Klasse K.Sächs.Sts.E.B. Ep. I

358 160

53155 Personenwagen DiSa09 **46,99 €***
4. Klasse K.Sächs.Sts.E.B. Ep. I

358 160

53156 Personenwagen DiSa09 **46,99 €***
4. Klasse K.Sächs.Sts.E.B. Ep. I,
gegenüber dem Wagen # 53155 mit geänderter Wagennummer

358 160

53157 Packwagen PwSa10 **46,99 €***
K.Sächs.Sts.E.B. Ep. I

358 151

Diese markanten Personenwagen entstanden aus zwei 1939 von Linke-Hoffmann-Busch entwickelten Prototypenwagen, die sich an den bekannten DRG-"Schürzen"-Schnellzugwagen orientierten. Sie wiesen ebenfalls windschnittige Seitenschürzen und verkleidete Wagenenden auf. Anders als bei den Schnellzugwagen waren die an den Wagenenden befindlichen Einstiege zurückversetzt und für einen schnelleren Fahrgastwechsel mit jeweils zwei Drehtüren versehen worden.
Nur drei dieser Schürzeneilzugwagen sind als Museumsfahrzeuge für den Traditionszug des Verkehrsmuseums Nürnberg erhalten.

Für alle Wagen: # 56061
Innenbeleuchtungsbausatz: # 56135

Für alle Wagen gilt: 358 247

53270 Schürzeneilzugwagen AByse633 **62,49 €***
1./2. Klasse DB Ep. IV

53271 Schürzeneilzugwagen Bye670 **62,49 €***
2. Klasse DB Ep. IV

53272 Schürzeneilzugwagen AB4ümle **62,49 €***
1./2. Klasse DR Ep. III

53273 Schürzeneilzugwagen B4ümle **62,49 €***
2. Klasse DR Ep. III

53275 Schürzeneilzugwagen B4ylwe **62,49 €***
2. Klasse DB Ep. III

NEU 2014

53279 Schürzeneilzugwagen Balm 2. Klasse ČSD Ep. III **68,99 €***

DURCHGANGSWAGEN

Für alle Wagen: # 56061

53205 Durchgangswagen Bghue DR Ep. IV, Sitzwagen **63,49 €***

Mit der ursprünglichen grauen Dachfarbe; Innenbeleuchtungsbausatz # 56130

53206 Durchgangswagen Bghqe DR Ep. IV, Steuerwagen **92,49 €***

Mit der ursprünglichen grauen Dachfarbe; Innenbeleuchtungsbausatz # 56131

53209 Durchgangswagen B4gme 2. Klasse DR Ep. III **63,49 €***

Innenbeleuchtungsbausatz # 56130

Innenbeleuchtungsbausatz: # 56135
Für alle Wagen: # 56061

Für alle Wagen gilt:
358 247

53242 2. Klasse B4ge DR Ep. III **50,99 €***

53241 1./2. Klasse AB4ge DR Ep. III **50,99 €***

53240 1. Klasse A4ge DR Ep. III **50,99 €***

MODERNISIERUNGSWAGEN

Für alle Wagen: # 56061 **Innenbeleuchtungsbausatz:** # 56100

Für alle Wagen gilt:

53246 2. Klasse Bge DR Ep. IV **50,99 €***

53245 1./2. Klasse ABge DR Ep. IV **50,99 €***

53255 2. Klasse Bge DR Ep. IV **46,99 €***

53254 1./2. Klasse ABge DR Ep. IV **46,99 €***

53243 Gepäckwagen Pw4ge DR Ep. III **50,99 €***

53244 1. Klasse Age DR Ep. IV **50,99 €***

53256 Buffetwagen Bgre DR Ep. IV **46,99 €***

53253 1. Klasse Age DR Ep. IV **46,99 €***

Für alle Wagen: # 56060
Innenbeleuchtungsbausatz: # 56100

Für alle Wagen gilt:

53444 Gepäckwagen Dge DR Ep. IV **46,99 €***

53441 1./2. Klasse ABge DR Ep. IV **46,99 €***

53442 2. Klasse Bge DR Ep. IV **46,99 €***

53443 Buffetwagen Bgre DR Ep. IV **46,99 €***

53440 1. Klasse Age DR Ep. IV **46,99 €***

REKO-REISEZUGWAGEN

Für alle Wagen: # 56061 **Innenbeleuchtungsbausatz:** # 56101

Für alle Wagen gilt:

53021 Personenwagen 2. Klasse Baage der DR Ep. IV **41,49 €***

53087 Gepäckwagen D3ge DR Ep. III **41,49 €***

53081 Personenwagen 2. Klasse Bge DR Ep. III **41,49 €***

53023 Bahnpostwagen Post-a DR Ep. IV **41,49 €***

53022 Gepäckwagen Dage DR Ep. IV **41,49 €***

53024 Traglastenwagen 2. Klasse Bagtre DR Ep. IV **41,49 €***

53020 Personenwagen 2. Klasse Bage DR Ep. IV **41,49 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

58334 3er Set Wagen DR Ep. IV, mit Ausbesserungsflicken 99,99 €*
Einzelkauf wäre: 127,47 €*

Lim

53083 Bahnpostwagen Post 3e-cl DR Ep. III 41,49 €*

53082 Gepäckwagen D3ge DR Ep. III 41,49 €*

53084 Traglastenwagen 2. Klasse Bgtre DR Ep. III 41,49 €*

53080 Personenwagen 2. Klasse B3ge DR Ep. III 41,49 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

PACKWAGEN

Der vierachsige, genietete Gepäckwagen Pw4i-32 der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft ist im Unterschied zu den vorangegangenen Lieferungen der Einheitsbauart um 1.280 mm länger und besitzt umlaufende breitere Ladetüren. Der Rahmen hat die bewährte Form aus genieteten Lang- und Querträgern. Als Drehgestelle kam die Bauart „Görlitz III, leicht" mit dreifacher Federung zum Einsatz. Das Wagenkastengerippe bestand aus genieteten Profilen, welche von außen mit Blech und innen mit Holz verkleidet wurden. Alle Wagen erhielten ein Dienstabteil mit darüberliegendem Dachaufbau. Insgesamt stellte die DRG 70 Fahrzeuge in Dienst, welche nach dem Krieg zur DR und DB aber auch nach Österreich kamen. Bei der DB waren sie teilweise bis 1978 im Eilzugdienst im Einsatz, bei der DR im Nah- und Fernverkehr. Die DR baute die Wagen ab 1975 um oder verschrottete sie.

Für alle Wagen: # 56060

53235 Packwagen Pwg88 DR Ep. III **38,49 €***

358 mm | 103

54595 Postwagen Post b/8,5 DRG Ep. II **35,49 €***

358 mm | 119

NEU 2014

53236 Packwagen Pwg9404 DR Ep. IV **38,49 €***

358 mm | 103

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

54485 Postwagen Post2-t/11 DBP Ep. IV **41,49 €***

358 143

53174 Packwagen Pw4i-32 DRG Ep. II **55,99 €***
56061

358 241

53229 Postwagen Post-a/15 DBP Ep. IV **56,49 €***

358 187

53230 Postwagen Post-a/15 DP Ep. IV **56,49 €***

358 187

NEU 2014

53264 Postwagen Post-p/13 DBP Ep. IV **54,99 €***

358 164

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

BAHNPOSTWAGEN

53325 Postwagen Post 4ü-a/17 **44,99 €***
DBP Ep. III; # 56060

358 209

53326 Postwagen Post 4ü-b/17 **44,99 €***
DP Ep. III; # 56060

358 209

53327 Postwagen Post Bpw4-b/15 DBP Ep. III; # 56060 **56,49 €***

358 209

53307 Postwagen Post 4-p/21 DBP Ep. III; # 56061 **46,49 €***

358 263

53388 Postwagen Post mr-a55 DBP Ep, IV **44,99 €***
56060

53387 Postwagen Post mr-a55 DBP Ep. IV **44,99 €***
56061

53306 Postwagen Post-p/21 DBP Ep. IV **46,49 €***
56061

Walzblechverladung im Modell.
Die richtigen Wagen dazu finden
Sie auf den **Seiten 254 und 255**

Güterwagen unterschiedlichster Typen ermöglichen die authentische Nachbildung ganzer Zugkombinationen

> Aufwendige Farbgebung

> Realitätsnahe und höchst präzise Bedruckung

> hohe Detailtreue und Maßstäblichkeit

CLASSIC

54681 Tragwagen Sgnss „Wascosa" Ep. VI, mit Echtholzladung
(siehe Seite 231)

54670 Schüttgutwagen Falns „VTG" Ep. VI
(siehe Seite 228)

CHEMIEKESSELWAGEN

FORM NEU
2014

Quelle: VTG

54760 Chemiekesselwagen „VTG" Ep. VI **39,99 €***

Für alle Wagen gilt: 358 189 **Für alle Wagen:** # 56061

Das Vorbild:

Für den Transport von Chemikalien unterschiedlichster Arten ausgerüstet ist der mit einem Kessel aus Chromnickelstahl (V4A) ausgestattete VTG Kesselwagen ein unverzichtbares und modernes Transportmittel für viele Betriebe der Chemiebranche. Diese Wagen sind mit Isolierung und Heizung für den Transport verschiedenster Stoffe befähigt.
Bei einem Volumen von 72m³ und einem Eigengewicht von 24,5 t können maximal bis zu 65,5 t zugeladen werden. Durch die Neigung des Tanks von 1,5% ist eine gute Restmengenentleerung gewährleistet. Die Wagen sind mit der geräuschmindernden und damit umweltfreundlichen K-Sohle ausgestattet.

Das Modell:

Erneut nimmt sich PIKO der Konstruktion eines modernen Güterwagens an. Erstmalig wird dieser bedeutende Wagentyp vorbildgerecht durch PIKO in dem Maßstab 1:87 umgesetzt.
Die detaillierte Neukonstruktion punktet durch die vorbildnahe Darstellung der hochglänzenden Kesseloberfläche im perfekten Finish sowie der vielen freistehenden Kessel- und Bremsleitungen. Eine lupenreine und vorbildgerechte Bedruckung ist ebenso selbstverständlich wie exzellente Roll- und Fahreigenschaften.

Quelle: VTG

Das Vorbild:
Ebenfalls beim Waggonvermieter Ermewa eingestellt ist dieser Kesselwagentyp. Mit verschiedenen Innenbeschichtungen für die unterschiedlichsten chemischen Transportgüter besitzt der Wagen eine hohe Variablität, die den unterschiedlichen physikalischen und chemischen Eigenschaften der transportierten Produkte gerecht wird.
Im Vorbild sind die Fahrzeuge mit Heizung und/oder Isolierung im In- und Ausland unterwegs.

Das Modell:
Die PIKO Neukonstruktion erscheint ebenfalls in der verbreiteten Ermewa – Druckvariante. Selbstverständlich sind hier ebenso die feine und vorbildgerechte Dekoration, ein ansprechendes Finnish und die durchdachte Konstruktion. In Güterzügen der Epoche VI sollte dieses attraktive Fahrzeug nicht fehlen. Durch die Präsenz der Wagen bei vielen in- und ausländischen Vermietgesellschaften und Chemiebetrieben stellt das Modell eine wertvolle Bereicherung des Wagenparks aller Freunde der modernen Bahn dar.

Quelle: ermewa

54761 Chemiekesselwagen „ermewa" Ep. VI **39,99 €***

SCHÜTTGUTWAGEN Falns

NEU 2014

54672 Schüttgutwagen Falns „WLE" Ep. VI **41,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Das Vorbild:

Die von Firma Transwagon Bulgarien gelieferten und von verschiedenen EVU's eingesetzten Schüttgutwagen der Bauart Falns gehören zu den modernsten offenen Wagen in Sonderbauart. Als robuste Ganzstahlwagen dienen sie dem Transport großer Mengen verschiedenster nässeunempfindlicher Schüttgüter wie u. a. Kohle, Koks, Erz und Kies. Da es sich um Massentransportgut handelt, erfolgt der Einsatz dieser Wagen vorzugsweise in typenrein gebildeten Ziel- bzw. Ganzzügen.

Für alle Wagen: # 56061

Für alle Wagen gilt: 358 153

54670 Schüttgutwagen Falns „VTG" Ep. VI **41,99 €***

54671 Schüttgutwagen Falns „OnRail" Ep. VI **41,99 €***

NEU 2014

54673 Schüttgutwagen Falns „GATX" Ep. VI **41,99 €***

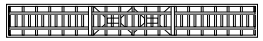
Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Das Modell:

Der Falns von PIKO ist das erste Großserienmodell dieses Großraum-Selbstentladewagen-Typs in der Baugröße H0. Neben einer jeweils vorbild- und detailgerechten äußeren Form, Farbe und Bedruckung haben die Modelle Kurzkupplungskulissen, weisen im Inneren sattelförmige Böden auf und besitzen öffnungsfähige Entleerungsklappen. Diese können mit Hilfe der Entladebrücke # 61122 betätigt werden.

61122 Entladebrücke für Schüttgutwagen **26,25 €***

Funktionsfähige, farblich gealterte Nachbildung einer Entladebrücke in Betonausführung. Beim Überfahren der Brücke werden die PIKO-Schüttgutwagen selbsttätig entladen. Unter der Bühne plazierte Schienen- oder Straßenfahrzeuge lassen sich so automatisch beladen.



535 x 70 x 100 mm

TRAGWAGEN Sgnss

Das Vorbild:

Dieser polyvalente, d. h. in vielen verschiedenen, funktional angepassten Varianten verwend- und einsetzbare Güterwagengrundtyp basiert auf dem Flex Freight System von WASCOSA, einem der modernsten Güterwagenkonzepte weltweit. Das Basiselement ist ein vollwertiger 60' Containertragwagen, der jederzeit uneingeschränkt für den Transport unterschiedlicher Behälter des kombinierten Verkehrs, in leicht abgewandelter, zweckentsprechend angepasster Form aber auch als Holztransportwagen eingesetzt werden kann. Jeder Wagen ist konstruktiv mit zahlreichen Befestigungsmöglichkeiten für die verschiedensten Wechselaufbauten ausgerüstet. Dank seines Eigengewichts von über 17 t ermöglicht er die europaweit höchste Nutzlast seiner Klasse. Das Baukastenprinzip der Wechselaufbauten lässt sich in idealer Weise sowohl dem konkreten Verwendungszweck als auch saisonalen Schwankungen beim Beförderungsgut anpassen. Die vorgesehenen Aufbauten reichen von offenen und gedeckten Behältern bis zu Flachwagen- und Automobiltransportaufsätzen. Sie lassen sich jederzeit für zusätzliche Standard- und Spezialgüter erweitern.

Für alle Wagen: # 56061

Für alle Wagen gilt: 358 230

Das Modell:

Als PIKO-Classic-Modelle verkörpern die WASCOSA-Tragwagen in beiden Varianten, sowohl als Containertragwagen als auch als Holztransportwagen, klassische PIKO-Qualität bis ins Detail. Die konstruktive Perfektion des Grundmodells sowie seine Form- und Farbgebung spiegeln das hochmoderne Erscheinungsbild des WASCOSA-Konzepts vorbildgetreu wider. Anstelle der Container lässt sich der Tragwagen mit verschiedenen Aufsätzen nachrüsten. Mit diesem Wagen beweist PIKO seine unmittelbare Verbundenheit mit den modernsten, kreativsten Entwicklungen der großen Bahn.

NEU 2014

54682 Tragwagen Sgnss „Hupac" Ep. VI, mit 3x20' Containern „PFISTER" **54,99 €***

54681 Tragwagen Sgnss „Wascosa" Ep. VI, mit Echtholzladung **59,99 €***

54680 Tragwagen Sgnss „Wascosa" Ep. VI, mit 3x20' Containern „BERTSCHI" **54,99 €***

DRUCKGASKESSELWAGEN 120 m³

Für den Transport von Flüssiggasen sind diese Fahrzeuge mit Kesseln, die ein Volumen von 120 m³ haben, ausgestattet und damit die größten europäischen Druckgaskesselwagen. Das Design und die Ausführung entsprechen den Vorschriften der europäischen Bahnverwaltungen und sind mit einem etwa 30 cm hohen, orangen Längsstreifen gekennzeichnet, der den Kessel auf halber Höhe umschließt. Die Wagen sind für den Betrieb mit Bruttogewichten von 90,0 t ausgelegt.

54655 Druckgaskesselwagen „DRACHEN GAS" Ep. VI **51,49 €***

54661 Druckgaskesselwagen „GATX" Ep. VI **49,99 €***

54657 Druckgaskesselwagen „WALTHER GAS" Ep. VI **49,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DRUCKGASKESSELWAGEN 120 m³

Das Eigengewicht eines 120 m³ Wagens beträgt 35,2 t. Die Kessel der Wagen sind vollständig geschweißt und zusätzlich mit Innenringen versteift. Zur Vermeidung einer Überhitzung ist ein Sonnenschutz auf dem oberen Kesselteil angebaut. Der Kessel ist mit Armaturen, die von beiden Seiten des Kessels bedient werden können, für die Bodenfüllung und Entladung ausgestattet.
Die Wagen werden ausschließlich von privaten Vermietungsgesellschaften eingesetzt.

Für alle Wagen: # 56061

Für alle Wagen gilt:

54650 Druckgaskesselwagen „ermewa" DB AG Ep. V **49,99 €***

54658 Druckgaskesselwagen „NACCO" DB AG Ep. VI **49,99 €***

54659 Druckgaskesselwagen „SOGETANK" DB AG Ep. VI **49,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DRUCKGASKESSELWAGEN 62 m³

Diese Fahrzeuge sind für den Transport von stark komprimierten oder tiefkalt verflüssigten Gasen konstruiert. Ob verflüssigte Kohlenwasserstoffe oder auch Ethylenoxid - fast jedes Druckgas kann in dem Wagen transportiert werden. Je nach Auslegung und Ausrüstung erlauben die Waggons immer einen bedarfsgerechten Einsatz. Um ein Aufheizen der Wagen durch Sonneneinstrahlung zu vermeiden, erhielten viele dieser Wagen ihre charakteristischen Sonnenschutzdächer.

Für alle Wagen: # 56060

Für alle Wagen gilt: 358 146

NEU 2014

54533 Druckgaskesselwagen Zagk Gaspol PKP Ep. V **54,99 €***

NEU 2014

SONDERPREIS

54532 Druckgaskesselwagen ZZd54-17-51 DR Ep. III **39,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

PIKO

Ab 1998 beschafft die DB Cargo angesichts des steigenden Kaliverkehrs bis zum Jahr 2012 3000 neue vierachsige Schwenkdachwagen bei Waggonbau Niesky. Diese Wagen sind für den Transport von nässeempfindlichen Schüttgütern, insbesondere korrosiv wirkenden Salzen in granulierter Form geeignet. Aus diesem Grund sind die besonders gefährdeten Bauteile und Berührungsstellen aus korrosionsfestem Stahl gefertigt.
Die vier mittig angeordneten Entladeschieber werden paarweise über je ein Handrad betätigt und das Dach ist für eine optimale Befüllung möglichst groß ausgeführt. Der Wagenkasten hat eine glatte Oberfläche erhalten, um eine äußerliche Reinigung zu erleichtern. Alle Wagen sind bei der DB Cargo im Einsatz und befördern Kalisalz teilweise bis Belgien und Holland.

Für alle Wagen: # 56061

Für alle Wagen gilt:

358 182

54630 Mittelselbstentladewagen Tanoos896 DB AG Ep. V **44,99 €***

54631 Mittelselbstentladewagen Tanoos „Nacco" DB AG Ep. V **44,99 €***

54633 Mittelselbstentladewagen Tanoos Railion Logistics DB AG Ep. V **44,99 €***

54635 Mittelselbstentladewagen Tanoos896 DB AG Ep. V **44,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

SELBSTENTLADEWAGEN

Im Bundesbahn-Ausbesserungswerk Kaiserslautern begann 1959 der Bau von 3.551 Selbstentladewagen mit zweiachsigem Fahrgestell. Mit diesen Wagen, die trichterförmige Aufbauten und zur Mitte verlegte Auslaufrutschen hatten, sollten nässeunempfindliche Schüttgüter, wie Kohle oder Kies, transportiert werden. Als abzusehen war, dass die gebaute Stückzahl nicht ausreichen würde, bestellte die Bundesbahn bei verschiedenen Waggonbaufabriken weitere 2.950 Fahrzeuge, die als Otmm 64 eingereiht wurden, sich aber vom Otmm 61 baulich nicht sehr unterschieden.

Für alle Wagen: # 56060

Für alle Wagen gilt:

54576 Selbstentladewagen Tdgns4211 ČD Ep. V **58,49 €***

54574 Selbstentladewagen „AGRO-LINE" SBB Ep. V **58,49 €***

NEU 2014

SONDERPREIS

54575 Selbstentladewagen Td5635 DR Ep. IV **39,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Parallel zu den Otmm 61/64 entstanden insgesamt 1.882 Wagen der Gattung Ktmm 65 mit gleichem Aufbau, die jedoch mit schützenden Dächern versehen wurden. Sie sollten dem Transport von nässeempfindlichen Gütern wie Getreide dienen. Die offenen Wagen wurden ab 1968 in Ed 087/089, ab 1980 in Fc 087/089 umgezeichnet. Zwischen 1983 und 1986 kaufte die DR 1.850 Wagen der DB und reihte sie als Fc(6342) ein. 1994 gelangten diese Wagen wieder zurück zur DB AG.

54571 Selbstentladewagen Tdg-y5640 DR Ep. IV **49,99 €***

54572 Selbstentladewagen Tds ermewa SNCF Ep. VI **58,49 €***

54573 Selbstentladewagen „GZM" SBB Ep. VI **58,49 €***

NEU 2014

54640 Selbstentladewagen Tds926 „SKW PIESTERITZ" Ep. V **36,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

SELBSTENTLADEWAGEN

Für alle Wagen: # 56060

Für alle Wagen gilt:

358 105

54561 Selbstentladewagen Fc087 DB Ep. IV **49,99 €***

54567 Selbstentladewagen Fc „HVLE" Ep. V **49,99 €***

54566 Selbstentladewagen Tds DB Ep. IV **49,99 €***

54577 Selbstentladewagen Fcs „ITL" Ep. VI **49,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Aufnahme: Stefan Carstens

DETAIL

1982 beschaffte die DR insgesamt 100 vierachsige Zweiseitenkipper zum Transport von Bauschutt und Schotter und bezeichnete diese als Fakks6781. Die Wagenkästen sind beidseitig bis zu 45° kippbar und die beweglichen Seitenwände bilden eine verlängerte Rutsche. Damit waren die Wagen hauptsächlich zur Entladung auf das Nachbargleis geeignet. 1993 wurden die Wagen an die Gleisbaufirma Wiebe vermietet und teilweise in gelb lackiert. Nach Abaluf des Mietvertrages kamen die Wagen in den Bestand der DB AG zurück und erhielten vereinzelt die neue Farbe verkehrsrot. Die Wagenbezeichnung lautet inzwischen Fakks127. Noch heute sind alle Wagen im Einsatz, teilweise auch noch in braun.

54601 Zweiseitenkipper Fakks127 DR Ep. IV; # 56061 **49,99 €***

358 mm 153

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

KOHLESELBSTENTLADEWAGEN

Von 1896 bis 1908 beschaffte die Preußische Staatsbahn insgesamt 145 Selbstentladewagen nach der Zeichnung Ce 91. Die Konstruktion des Außenträgers machte eine außergewöhnliche Konstruktion der Achslager notwendig, die eine Einheit mit dem Längsträger bilden musste. Auch die Blattfederanordnung war nicht wie üblich oberhalb des Achslagers, sondern unterhalb angebracht. Über ein Gestänge konnten die Entladeklappen betätigt werden und über Rutschen war die Entladung durch Schwerkraft möglich. Bei der DRG wurden die Wagen als Otm Mainz bezeichnet und bei der DB als Ot 03. Bis 1964 waren die Fahrzeuge hier noch im Einsatz. Auch bei der DR verblieben viele Wagen. Hier lautete die Bezeichnung Ot 45. Der letzte Wagen wurde bei der DR 1966 ausgemustert.

Für alle Wagen: # 56061

Für alle Wagen gilt:

358 115

54621 Kohleselbstentladewagen Ot45 DR Ep. III **49,99 €***

54620 Kohleselbstentladewagen Ot03 DB Ep. III **49,99 €***

NEU 2014

54624 Kohleselbstentladewagen Otm Mainz189 DRG Ep. II **49,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Wegen des stark steigenden Bedarfs an Güterwagen zum Transport nässeempfindlicher Schüttgüter beschaffte die DR 1958 über 900 Klappdeckelwagen.
Sie wurden durch 12 mit Deckeln zu verschließende Öffnungen von oben beladen und über Drehtüren an den Wagenlängsseiten und klappbaren Stirnwänden entleert. Die Wagen entsprachen den seinerzeit neuesten UIC-Richtlinien und wurden bevorzugt für den Exportverkehr ins westliche Ausland eingesetzt.

Für alle Wagen: # 56060

- separat angesteckte Schlussscheibenhalter
- separat angesetzte Handstangen und Stirntritte
- Klappdeckel zum Öffnen
- feine Nachbildung der Beladetüren
- feine Nachbildung der Achshalter
- feine Nachbildung der Bremsanlage
- authentische Bedruckung und Lackierung

INFO

DETAIL

Vorbildgerechte Nachbildung der zu öffnenden Klappen

54438 Klappdeckelwagen Kmm21 DR Ep. III **47,49 €***

358 min. | 105

54177 Klappdeckelwagen T-v5600 DR Ep. IV **33,49 €***

358 min. | 123

NEU 2014

54439 Offener Güterwagen Ommu39 DR Ep. III **25,49 €***

358 min. | 105

NEU 2014

54440 Offener Güterwagen F6010 DR Ep. IV **25,49 €***

358 min. | 105

SATTELBODEN-SELBSTENTLADEWAGEN

Für alle Wagen: # 56060

Für alle Wagen gilt:

358 136

54320 Sattelboden-Selbstentladewagen KKt22 DR Ep. III **56,49 €***

54322 Sattelboden-Selbstentladewagen Tad5830 DR Ep. IV **56,49 €***

SONDERPREIS

58327 Set aus drei Sattelboden-Selbstentladewagen KKt22 DR Ep. III, realistisch gealtert
129,99 €*
Einzelkauf wäre: 169,38 €*

Lim

NEU 2014

54324 Sattelboden-Selbstentladewagen KKt22 DR Ep. III **56,49 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Ab 1994 beschaffte die DB AG zum Modernisieren des Wagenparks 1.000 neue Schüttgutwagen Facns133 zum Transport feuchtigkeitsunempfindlicher Schüttgüter. Die Länge des Wagens beträgt 16.000 mm über Puffer und das Eigengewicht liegt bei 22t. Der Aufbau ist, um Durchrostungen zu vermeiden, komplett aus Nirostastahl gefertigt und hat ein Ladevolumen von 55 m³. Die Schwerkraftentladung erfolgt beidseitig dosierbar über Auslauftrichter.

Für alle Wagen: # 56061

Für alle Wagen gilt:

54341 Schüttgutwagen Facns133 DB AG Ep. V **51,99 €***

54342 Schüttgutwagen Facns DB AG Ep. VI **51,99 €***

NEU 2014

54344 Schüttgutwagen Facns133 Elbe Kies DB Cargo Ep. V **51,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

KALKKÜBELWAGEN FÜR DIE BAUWIRTSCHAFT

Diese Fahrzeuge dienen speziell dem Transport von Schüttgütern, wie Koks, Kalk und Karbid. Die DR setzte diese Wagen in den Zentren der chemischen Industrie der DDR ein. Sie fahren heute noch im Bestand der DB AG im Harz sowie rund um Frankfurt/Main und Ludwigshafen. Die drei Kübel zur Aufnahme des Ladeguts sind vom Fahrgestell abnehmbar.

Für alle Wagen: # 56061

Für alle Wagen gilt:

358 mm | 135

54450 Kalkkübelwagen Slmmp DR Ep. IV **49,99 €***

54451 Kalkkübelwagen OOk DR Ep. III **49,99 €***

54452 Kalkkübelwagen Slmmp DR Ep. IV **49,99 €***

54455 Kalkkübelwagen Slmmp DB AG Ep. V **49,99 €***

SONDERPREIS

58338 Set aus drei Kalkkübelwagen Slmmp DR Ep. IV, realistisch weiss gealtert **119,99 €***
- ideale Wagen für die Rübeland-Lok BR 251 - **Einzelkauf wäre: 149,97 €***

Lim

PIKO

- separat angesteckte Rohrleitungen
- separat angesetzte Handstangen
- feinste nachbildung der Einfülldeckel
- authentische Bedruckung und Lackierung
- feine Nachbidlung der Achshalter
- feine Nachbildung der Über gangsbühnen
- feine Nachbildung der Lauftritte auf dem Kessel

INFO

Zwischen 1961 und 1965 beschaffte die DB insgesamt 56 Wagen der Gattung Kds 67 mit drei Behältern, die zusammen 51 m³ Ladevolumen haben. Das Gewicht eines einzelnen Wagens lag bei 15,0 Tonnen. Eingesetzt wurden diese Wagen zum Transport von leichten Granulaten und staubförmigen Gütern.

Für alle Wagen: # 56060

Für alle Wagen gilt:

54510 Granulatwagen Kds67 DB Ep. III **56,49 €***

54514 Granulatwagen „EVA“ DB Ep. IV **56,49 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

ZEMENTSILOWAGEN

Für alle Wagen: # 56060

Für alle Wagen gilt:

358 99

54230 Zementsilowagen Uce9020 DR Ep. IV **35,99 €***

54237 Zementsilowagen Soda DB AG Ep. V, **35,99 €***
mit neuer Betriebsnummer

54730 Zementsilowagen Ucs „GATX“ Ep. VI **35,99 €***

54731 Zementsilowagen Ucs „VTG“ Ep. VI **35,99 €***

54732 Zementsilowagen Zkz54 DR Ep. III **35,99 €***

NEU 2014

54734 Zementsilowagen Ucs „VTG“ Ep. VI **35,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Der zunehmende Bedarf an Transportgütern veranlaßte Anfang der sechziger Jahre die DR, die Entwicklung und Beschaffung von Wagen zum Transport von Einzelbehältern anzugehen. Vermehrt nachgefragt wurde das Befördern leicht zerbrechlicher und empfindlicher Stückgüter, wie Tonwaren oder Spielzeug. Die auch im Modell einzeln abnehmbaren Behälter sollten entsprechend dem nach dem Motto der seinerzeit von der Bundesbahn im Westen entwickelten „pa-Behälter“ („Von Haus zu Haus“) per Lkw zwischen Güterbahnhof und dem Hof von Verladern bzw. Empfängern pendeln. Aus Kostengründen entstanden die Tragwagen mit drei Behältern aus den Fahrgestellen ausgemusterter Wagen.

54422 Behältertragwagen BT91 DR Ep. IV **49,99 €***

56060

358 112

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

KALIWAGEN

Um das Beladen zu vereinfachen, rüstete die DB AG insgesamt 331 Kaliwagen der DR-Gattung Uaoos mit schwenkbaren Dächern, anstelle der vier Beladungsdome, aus. Die DB AG bezeichnete sie dann als Taoos 894.

Für alle Wagen: # 56061

Für alle Wagen gilt:

358 184

DETAIL

54300 Kaliwagen Taoos894 DB AG Ep. V **53,49 €***

54310 Kaliwagen Uaoos9331 DR Ep. IV **56,49 €***

54301 Kaliwagen Taoos894 DB AG Ep. V **53,49 €***

54303 Kaliwagen Taoos-y894 DB AG Ep. V **53,49 €***

54803 Flachwagen Rgs3910 DR Ep. IV, beladen mit Loktorso **56,49 €***

Ab 1968 beschaffte die Deutsche Reichsbahn für den internationalen Güterverkehr von verschiedenen Herstellern in mehreren Baulosen eine große Anzahl von Containertragwagen. Die Wagen sollten eine Länge von 20.200 mm und ein Eigengewicht von 25.700 kg erhalten. Ausgerüstet waren die Wagen mit 24 klappbaren Containerzapfen. Jeder Wagen wurde mit einer Handbremsbühne geliefert. Bei der DB AG wurden diese Wagen zu Rs-Wagen umgebaut. Hierzu wurden die Containerzapfen festgeschweißt. Ab diesem Zeitpunkt dienten diese Wagen auch dem Transport von anderen sperrigen Gütern, wie Masten, Kabeltrommeln und Fahrzeugen. Noch heute sind einige dieser Fahrzeuge im Einsatz.

Für alle Wagen: # 56060

Für alle Wagen gilt:

358 230

54835 Flachwagen Rs669 DB AG Ep. VI, beladen mit 2 Windrad-Flügeln **49,99 €***

54836 Flachwagen Rgs3910 DR Ep. IV, beladen mit 2 Kühlcontainern **41,99 €***

NEU 2014

54837 Flachwagen Rgs3910 DR Ep. IV **29,99 €***

RUNGENWAGEN

Ab dem Jahre 1939 beschaffte die DRG über 10.000 neue Rungenwagen der Gattungsbezeichnung Ulm. Alle Wagen wurden mit Gleitlagerradsätzen ausgeliefert und brachten ein Gewicht von ca. 10 Tonnen auf die Waage. Die seitlichen Bordwände waren abklappbar, während die Stirnbordwände auf den Pufferhülsen auflagen und überfahrbar waren. Eingesetzt wurden die Fahrzeuge zum Transport von nässeunempfindlichen Gütern, wie Schotter, Sand, Fahrzeugen oder Fässern. Bei der DB wurden einige Wagen für den Huckepack-Verkehr herangezogen.

Für alle Wagen: # 56061

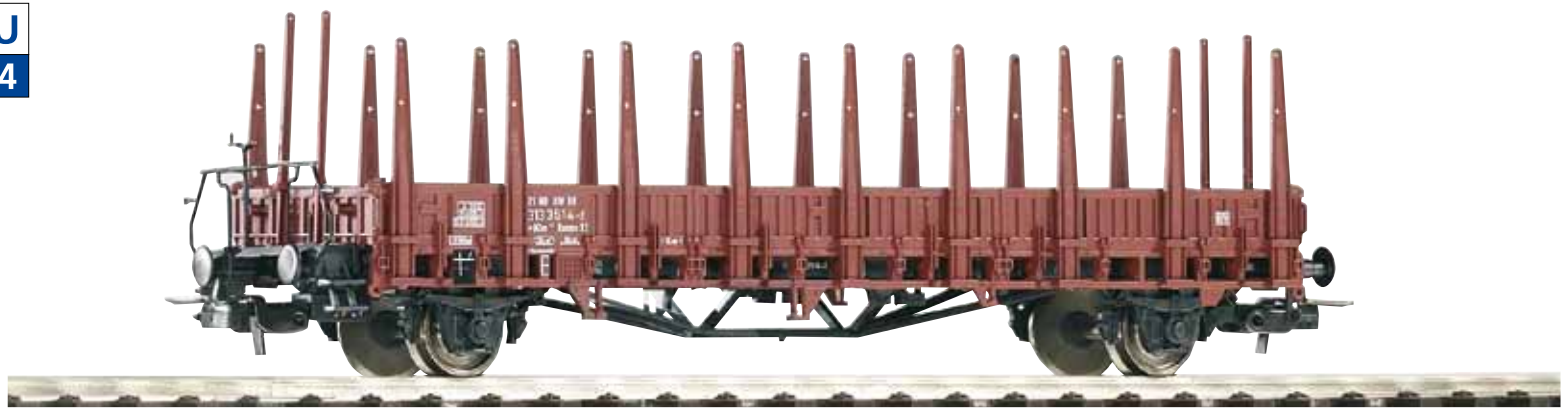
- separat angesetzte Bremserbühne
- Rungen können in die Rungentaschen gesteckt werden
- feine Nachbildung der Bordwände
- vorbildliche Nachbildung der Stahl- und Holzrungen
- feine Nachbildung der Gleit- oder Rollenlager
- authentische Bedruckung und Lackierung

INFO

54460 Rungenwagen Rmm33 DB Ep. III **35,99 €*** 358 138

54972 Bahndienstwagen 3132 DR Ep. IV **35,99 €*** 358 138

NEU 2014



54974 Rungenwagen Klm441 DB Ep. IV **35,99 €*** 358 139

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

54471 Rungenwagen Klms-z3130 DR Ep. IV **35,99 €***

54475 Rungenwagen Rmms62 DR Ep. III, ohne Bühne **35,99 €***

54476 Rungenwagen Ulm DRG Ep. II **35,99 €***

54128 Rungenwagen R61 mit Bagger DR Ep. III **43,99 €***

54833 Rungenwagen Kkm3230 DR Ep. IV **39,99 €***

CONTAINERTRAGWAGEN

Ab 1968 beschaffte die Deutsche Reichsbahn für den internatinalen Güterverkehr von verschiedenen Herstellern in mehreren Baulosen eine große Anzahl von Containertragwagen. Die Wagen sollten eine Länge von 20.200 mm und ein Eigengewicht von 25.700 kg erhalten. Ausgerüstet waren die Wagen mit 24 klappbaren Containerzapfen. Jeder Wagen wurde mit einer Handbremsbühne geliefert.

- separat angesetzte Bremserbühne, Drehrungen und Bordwände
- Nachbildung des Holzbodens
- separat angesetztes Handbremsrad
- feine Nachbildung des Längsrahmens mit Bindeösen
- durchbrochener Rahmen
- abnahmbare Container
- Containertüren zum Öffnen

INFO

56220 20-Fuß-Container „K-Line" **11,99 €***

(die Türen der glatten Container können nicht geöffnet werden)

56240 40-Fuß-Container „Senator" **11,99 €***

Container-Sets von PIKO:
Folgende Container sind jeweils im 3er Set erhältlich:

56200 20-Fuß-Container „P&O" **15,49 €***
56202 20-Fuß-Container „Hapag Lloyd" **15,49 €***

54829 Containerwagen „DSR" DR Ep. IV **41,99 €***
56061

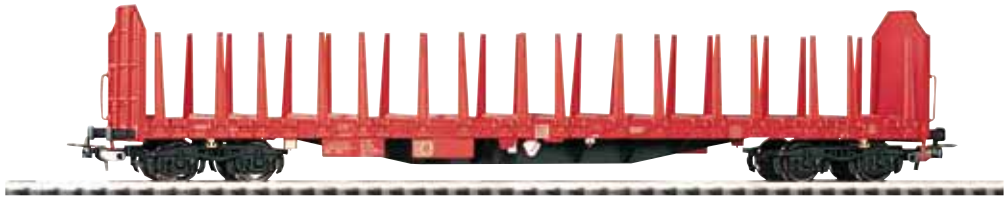
PIKO

Speziell zum Transport von schwerem Stammholz, aber auch für den Transport von Röhren und Betonmasten, beschaffte die DB AG diese mit stabilen und schweren, leicht nach innen stehenden Stahlrungen versehene Spezialwagen. Massive, mit Verstärkungen versehene Stirnwände sollen das Verrutschen oder gar Durchschlagen verhindern. Die Rungen selbst werden von einer Spezialfirma hergestellt und jedes Fahrzeug ist mit 32 Stück ausgerüstet. Zusätzliche Spannrollen dienen der sicheren Befestigung der Transportgüter.

Für alle Wagen: # 56061

Für alle Wagen gilt:

358 229



54337 Stammholztransportwagen Roos-t642 DB AG Ep. V **51,49 €***

54334 Stammholztransportwagen R 58.6 SNCF Ep. V, beladen mit Holzstämmen **66,49 €***

NEU 2014

54338 Stammholztransportwagen Roos639 DB AG Ep. V **51,49 €***

SCHIEBEPLANENWAGEN

Für alle Wagen: # 56061

Für alle Wagen auf den Seiten 254 / 255 gilt:

SONDERPREIS

54393 Schiebeplanenwagen Shimmns „LogServ" DB AG Ep. V **29,99 €***

54937 Schiebeplanenwagen Shimmns DB AG Ep. VI **29,99 €***

54936 Schiebeplanenwagen Shimmns „ORV" Ep. VI **32,99 €***

54934 Schiebeplanenwagen Shimmns „SOGETANK" DB AG Ep. VI **29,99 €***

NEU 2014

54938 Schiebeplanenwagen Shimmns Express Rail SK Ep. VI **32,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

PIKO

Für alle Wagen gilt: 358 139

58336 Set aus drei Schiebeplanenwagen Shimmns SNCB Ep. VI — **79,99 €*** — Lim

Einzelkauf wäre: 89,97 €*

58323 Set aus drei realistisch schwarz gealterten Schiebeplanenwagen Shimmns-tu718 DB AG Ep. V — **88,49 €*** — Lim

Einzelkauf für die gealterten Wagen wäre: 105,00 €*

95962 Schiebeplanenwagen Shimmns723, geöffnet, SNCF Ep. V — **32,99 €***

54396 Schiebeplanenwagen Shimmns „LogServ“, geöffnet, DB AG Ep. V — **29,99 €***

SCHIEBEWANDWAGEN

Für alle Wagen: # 56061

Für alle Wagen gilt:

358 164

NEU 2014

54416 Schiebewandwagen Hbis294 DB Ep. IV **42,99 €***

54415 Schiebewandwagen Hbis295 DB AG Ep. V **42,99 €***

58331 Set aus drei Schiebewandwagen Hbis295 DB Ep. IV, mit Flicken **99,99 €***
Einzelkauf wäre: 128,97 €*

Lim

NEU 2014

54417 2er Einheit Schiebewandwagen Hillmrrs MAV Ep. V **99,99 €***

Um den Anforderungen im internationalen Verkehr zu entsprechen, wurden parallel zu den Hbills311 die Hbills310 gebaut. Allerdings wurden diese Wagen nach der Bezugslinie G1 der EBO gestaltet, um so universeller einsatzbar zu sein. Deshalb sind diese Wagen auch häufig im benachbarten Ausland zu sehen.

54505 Großraumschiebewandwagen **49,99 €***
Hbills310 DB AG Ep. V; # 56060

358 198

54407 Großraumschiebewandwagen **39,99 €***
Hbis-tt Rail Cargo ÖBB Ep. V; # 56061

358 164

54493 Transportbahnpostwagen **39,49 €***
Post 2ss-t/15 DPB Ep. IV; # 56061

358 183

54581 Doppeleinheit Großraumschiebewandwagen Himrrs44 Transwaggon DB AG Ep. VI **69,99 €***
56061

358 356

SÄURETOPFWAGEN

Um stahlaggressive Flüssigkeiten zu transportieren, wurden Säuretopfwagen bei privaten Betreibern in Dienst gestellt. Die Wagen bestanden aus 12 Steingutgefäßen, welche mit Schraubstopfen verschlossen wurden.
Die hohen Holzbordwände an den Stirnseiten sollten die Rangierer vor auslaufender Flüssigkeit schützen. An den Längsseiten wurden die Eck- und Seitenwandungen durch Diagonalstreben zusätzlich verstärkt.

Für alle Wagen: # 56060

Für alle Wagen gilt:

358 112

- einzeln eingesetzte Säuretöpfe
- separat angesetztes Bremserhaus
- separat angesetzte Tafeln
- separat angesetzte Leitern
- separat angesetzter Topfhalter
- authentische Lackierung und Beschriftung

INFO

54257 Säuretopfwagen DB Ep. III **37,49 €***

54924 Säuretopfwagen „Synthesia Semtex" ČSD Ep. III **39,99 €***

54925 Säuretopfwagen Zik7121 DR Ep. IV / V, Museumswagen **37,49 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

61122 Entladebrücke für Schüttgutwagen **26,25 €***

Funktionsfähige, farblich gealterte Nachbildung einer Entladebrücke in Betonausführung. Beim Überfahren der Brücke werden die PIKO-Schüttgutwagen selbsttätig entladen. Unter der Bühne plazierte Schienen- oder Straßenfahrzeuge lassen sich so automatisch beladen.

535 x 70 x 100 mm

Für alle Wagen: # 56060

Für alle Wagen gilt: 358 mm 148

54246 Selbstentladewagen OOt47 DR Ep. III **37,99 €***

54249 Selbstentladewagen Fad6770 DR Ep. IV **37,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

GEDECKTE GÜTERWAGEN

54702 Gedeckter Güterwagen G02 Brit-US-Zone DR Ep. III **26,49 €***
56060

54847 Gedeckter Güterwagen Hannover DRG Ep. II **20,99 €***
56060

54703 Gedeckter Güterwagen „SPA" B Ep. III; # 56062 **33,99 €***

NEU 2014

SONDERPREIS

58339 3er Set Gedeckter Güterwagen „SPA MONOPOLE" B Ep. III **79,99 €***
56062 **Einzelkauf wäre: 94,47 €***

54722 Gedeckter Güterwagen „STIEGL BIER" ÖBB Ep. III **22,49 €***
56060

54723 Gedeckter Güterwagen „LIESINGER BIER" ÖBB Ep. III **22,49 €***
56060

54721 Gedeckter Güterwagen „BRASSERIE PIEDBŒUF" B Ep. III **29,49 €***
56062

54704 Gedeckter Güterwagen G02 DB Ep. III **26,49 €***
56060

GEDECKTE GÜTERWAGEN

Für alle Wagen: # 56061

54884 Gedeckter Güterwagen Post aa DR Ep. IV **29,99 €***

358 mm | 160

54965 Gedeckter Güterwagen Gbs 1500 DR Ep. IV **29,99 €***

358 mm | 160

54069 Gedeckter Güterwagen Gbs258 DB AG Ep. V **28,49 €***

358 mm | 160

54963 Gedeckter Güterwagen Gbgs ČSD Ep. V **32,99 €***

358 mm | 160

54962 Gedeckter Güterwagen Gbqss-z1742 DR Ep. IV, Expressgut **29,99 €***

358 mm | 160

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

PIKO

Für alle Wagen: # 56060

54035 Gedeckter Güterwagen Gr20 DB Ep. III, mit Bremserhaus **26,49 €***

358 | 112

54032 Kleinvieh-Verschlagwagen V23 DB Ep. III **24,49 €***

358 | 105

54982 Gedeckter Güterwagen Gs40 SNCF Ep. III **29,99 €***

358 | 122

54033 Kleinvieh-Verschlagwagen V23 DR Ep. III **24,49 €***

358 | 105

NEU 2014

54983 Gedeckter Güterwagen Gs40 SNCF Ep. IV **29,99 €***

358 | 122

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

GEDECKTE GÜTERWAGEN

Für alle Wagen: # 56060

54842 Gedeckter Güterwagen Gr Kassel DRG Ep. II — 20,99 €* — 358 min. | 105

54700 Gedeckter Güterwagen G90 DB Ep. III, mit Bremserhaus — 20,99 €* — 358 min. | 112

54750 Großraumgüterwagen GGrhs15 DR Ep. IV — 35,99 €* — 358 min. | 180

54845 Gedeckter Güterwagen G02 ČSD Ep. III — 22,49 €* — 358 min. | 105

54103 Behelfskaliwagen T-v5602 DR Ep. IV — 32,49 €* — 358 min. | 115

54104 Behelfskaliwagen Kmm21 DR Ep. III — 32,49 €* — 358 min. | 105

NEU 2014

54705 Gedeckter Güterwagen G02 FS Ep. III — 29,49 €* — 358 min. | 109

NEU 2014

54720 Gedeckter Güterwagen F FS Ep. III — 29,49 €* — 358 min. | 105

PIKO

Ersatz-Schleifplatte für Schienenreinigungswagen # 56115 siehe Seite 285.

54999 Schienenreinigungswagen Gbs254 DB AG Ep. V; # 56061 **35,99 €***

358 mm 160

54998 Schienenreinigungswagen Gbs1543 DR Ep. IV; # 56061 **35,99 €***

358 mm 160

NEU 2014

54706 Baustoffwagen G20 DB Ep. IV; # 56060 **20,99 €***

358 mm 105

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

OFFENE GÜTERWAGEN

58333 Set aus drei offenen Güterwagen Ommu39 DR Ep. IV, beladen mit gesickten Containern — **54,99 €*** — **Einzelkauf wäre: 66,96 €*** — Lim

54844 Offener Güterwagen E036 DB Ep. IV — **18,99 €*** — 358 115

54143 Offener Güterwagen Elo FS Ep. III — **21,49 €*** — 358 105

NEU 2014

54708 Offener Güterwagen Omu04 DB Ep. III — **20,99 €*** — 358 115

NEU 2014

54709 Offener Güterwagen Vtr ČSD Ep. III - IV — **21,49 €*** — 358 115

PIKO

Für alle Wagen:
56060

54701 Offener Güterwagen Eas Railion mit Altholzladung DB AG Ep. V **30,99 €*** 358 157

54147 Offener Güterwagen Ludwigshafen DRG Ep. II **20,99 €*** 358 105

54843 Offener Güterwagen Ommr33 DB Ep. III **18,99 €*** 358 115

54861 Offener Güterwagen Omm39 DB Ep. III **19,49 €*** 358 115

54864 Offener Güterwagen Ommu44 DR Ep. III **19,49 €*** 358 115

54868 Offener Güterwagen Omm49 DB Ep. III **20,49 €*** 358 115

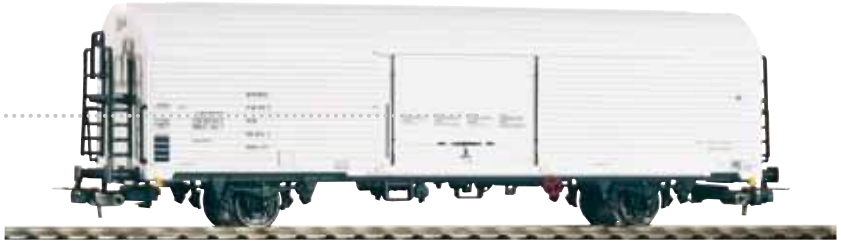
NEU 2014

54707 Offener Güterwagen Ocpu(x)25 DR Ep. III **19,49 €*** 358 105

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

KÜHLWAGEN

Für alle Wagen: # 56061



54082 Kühlwagen Ibbhss8366 Inter Frigo DR Ep. IV **31,49 €*** 358 160

54994 Kühlwagen „Transthermos" DB Ep. IV **32,49 €*** 358 160

54089 Kühlwagen Iacs8370 DR Ep. IV **31,49 €*** 358 188

54997 Gedeckter Güterwagen „MWB" Ep. V **31,49 €*** 358 160

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

PIKO

Im Jahr 1922 gab die deutsche Reichsbahn 300 Kühlwagen in Auftrag. Der Achsstand dieser neuen Wagen sollte 5,7 m betragen und das Eigengewicht in etwa 16.000 kg umfassen. Zur Erfüllung dieses Auftrages wurden Wagen mit und ohne Bremserhaus geliefert. Nach der ersten Lieferung wurden weitere 200 Fahrzeuge bestellt, welche aber zusätzlich über je einen Wassereisbehälter am Wagenende verfügten.
Typisch für alle Wagen waren die über 2 Außenfelder gehenden diagonalen Kastenversteifungen. Eingesetzt wurden diese Kühlwagen zum Transport von Seefischen, Milch, Südfrüchten, später auch zum Transport von Bierfässern. Einige Wagen waren sogar noch sporadisch bis in die Epoche IV hinein im Einsatz, bis sie dann gänzlich durch modernere Wagentypen abgelöst wurden.

Für alle Wagen:
56060

54557 Kühlwagen Tkoh02 „Seefische"
DB Ep. III **40,49 €***

54547 Kühlwagen „KODVOGN"
DSB Ep. III **42,99 €***

NEU 2014

54559 Kühlwagen Thf17 DR Ep. III; # 56061 **40,49 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

KÜHLWAGEN

54546 Kühlwagen „Kronenbourg" SNCF Ep. III **42,99 €***

54545 Kühlwagen „Kühl-Transit" DB Ep. III **40,49 €***

54541 Kühlwagen Gkn Berlin (Tko02) DRG Ep. II **40,49 €***

54558 Kühlwagen Gk Berlin (Tkroh19) DRG Ep. II **40,49 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

PIKO

Für alle Wagen:
56060

54555 Kühlwagen Tkroh19 „Fürstenberg Bräu" DB Ep. III **40,49 €***

54556 Kühlwagen Tkroh19 „Seefische" DB Ep. III **40,49 €***

54553 Kühlwagen „Landskron Bier" DRG Ep. II **40,49 €***

NEU 2014

54610 Kühlwagen Tko02 „Flachkonservierung Frankfurt" DRG Ep. II **40,49 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

BIERKÜHLWAGEN

Bierwagen blicken bei den deutschen Eisenbahnen auf eine lange Tradition. In Sachsen lassen sich z. B. die ersten Bierwagen bis auf das Jahr 1875 zurückverfolgen. Die ersten Wagen dieser Gattung wurden hier von der Firma Saxonia gebaut. Diese Wagen bestanden vollständig aus Holz, ja sogar der Rahmen wurde aus Holz erstellt. Langsam stellte man allerdings auf eine modernere Konstruktion um, bei der auch Stahl verwendet wurde. Im Jahre 1914 befanden sich dann die ersten 99 Wagen moderner Bauart in Sachsen. Geliefert wurden sie von den Waggonherstellern Saxonia in Radeberg, Waggonbau Görlitz sowie Rathgeber in München.

Für alle Wagen: # 56062

Für alle Wagen gilt:

358 101

54958 Bierwagen „Holsten“ DRG Ep. II **39,99 €***

54957 Bierwagen „Harzer Grubenlicht“ DRG Ep. II **39,99 €***

54712 Bierwagen „Wolters“ DRG Ep. II **39,99 €***

NEU 2014

54713 Bierwagen „Köstritzer“ DRG Ep. II **39,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

54891 Bierwagen „Roth-Bier“ DRG Ep. II **39,99 €***

54710 Bierwagen „PAULANER“ DRG Ep. II **39,99 €***

- separat angesteckte Schlußscheibenhalter
- separat angesetzte Handstangen
- Nachbildung der Eiskühlklappen im Dach
- separat angesetztes Bremserhaus mit Fenstereinsatz
- feine Nachbildung der Achshalter
- feine Nachbildung der Verbretterung der Seitenwände
- feine Nachbildung der Stangenpuffer

INFO

54899 Bierwagen „Staropramen“ ČSD Ep. II **42,99 €***

54941 Bierwagen „Mutzig“ SNCF Ep. III **42,99 €***

NEU 2014

54714 Bierwagen „OETTINGER“ DRG Ep. II **39,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

MODERNE KNICKKESSELWAGEN

Für alle Wagen: # 56061

Für alle Wagen gilt: 358 190

NEU 2014

SONDERPREIS

54791 Knickkesselwagen „BP" Ep. VI 32,49 €*

54789 Knickkesselwagen VTG Ep. VI 42,99 €*

NEU 2014

58340 3er Set Knickkesselwagen „KVG / ESSO" B Ep. V 99,99 €*

Einzelkauf wäre: 128,97 €*

PIKO

54189 Knickkesselwagen „Aral" DB AG Ep. V 42,99 €*

NEU 2014

54792 Knickkesselwagen „NACCO" Ep. VI 42,99 €*

54783 Knickkesselwagen ČD Cargo Ep. VI 46,99 €*

54912 Knickkesselwagen „Wascosa OMV" DB AG Ep. V 42,99 €*

SONDERPREIS

Lim

MODERNE KNICKKESSELWAGEN

54919 Knickkesselwagen „siess" DB AG Ep. V **42,99 €***

54909 Knickkesselwagen „GATX" DB AG Ep. V **42,99 €***
(mit neuer Betriebsnummer)

54785 Knickkesselwagen „Marcel Millet" SNCF Ep. VI **46,99 €***

54196 Knickkesselwagen „Wascosa" DB AG Ep. V **42,99 €***

54784 Knickkesselwagen SBB Ep. VI **46,99 €***

54788 Knickkesselwagen „WASCOSA" ÖBB Ep. VI **35,99 €***

54191 Knickkesselwagen „ESSO“ DB AG Ep. V **42,99 €***

54916 Knickkesselwagen „Simotra“ SNCF Ep. V **46,99 €***

54297 Knickkesselwagen „BP“ DB AG Ep. V **42,99 €***

54786 Knickkesselwagen „GATX“ DB AG Ep. VI **42,99 €***

54782 Knickkesselwagen „VTG Petroplus“ Ep. VI **41,49 €***

54194 Knickkesselwagen „KVG“ DB AG Ep. V **42,99 €***

KESSELWAGEN

SONDERPREIS

Für alle Wagen: # 56061

Für alle Wagen gilt: 358 142

58325 Set aus 3 realistisch schwarz gealterten Kesselwagen DB Ep. III

Einzelkauf für die gealterten Wagen wäre: 115,99 €* / 134,97 €*

54362 Kesselwagen ZZh „VEB Kombinat Buna" DR Ep. IV **36,49 €***

54349 Kesselwagen MAV Ep. V **39,99 €***

54359 Kesselwagen Zh Minol DR Ep. III **36,49 €***

54360 Kesselwagen „ARAL BV" DB Ep. IV **36,49 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

54363 Kesselwagen DR Ep. IV **36,49 €***
(mit neuer Betriebsnummer)

54353 Kesselwagen „Mobiloil" DB Ep. III **36,49 €***

54368 Kesselwagen „ARAL BV" DB Ep. III **36,49 €***

54364 Kesselwagen Zaes „Cargo" ČD Ep. V **39,99 €***

54348 Kesselwagen „ITG" DB Ep. III **36,49 €***

54361 Kesselwagen „MINOL" DR Ep. IV **36,49 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

VORBILDGERECHTE ZUGBILDUNGEN

„Der moderne Nahverkehr der Privatbahnen" - Ep. V

52037

„Personenzug im Erzgebirge anno 1965" - DR - Ep. III

50065 53038 53080 53080 53081

„Güterzug nach Sonneberg" - DR - Ep. III

50031 54420 54320 54032 54257 54155 54426 54056 54086

„Regionalverkehr Saalfeld" - DB - Ep. VI

57934 57620 57620 57621

Doppelstock-Gliederzug - DR - Ep. IV

53121 51053

„Moderne Bahn" - DB AG - Ep. V

57450 54330 54302 54302 54194 54403 54393 54505 54505

„Von München nach Großkorbetha" - Ep. V

57411 54189 54190 54191 54191 54196 54902 54194 54900

PIKO

„Massengut gehört auf die Bahn" - DB AG - Ep. V

59481 54300 54301 54301 54300 54300 54300 54301

„Durchgangsgüterzug Anfang der achtziger Jahre" - DR - Ep. IV

50029 54450 54450 54450 54450 54230 54230 54230 54230 54230

„Eilzug Münster-Dortmund" - DB - Ep. IV

51006 53262 53270 53271 53270 53270

„Bahnhofsverschub" - DRG - Ep. II

50054 54227 54897

„Übergabe im Westerwald" - DB - Ep. IV

50047 54032 54111 54465 54463 54383

„Nahverkehr Nürnberg" - DB - Ep. IV

57508 57655 57654 57653

„Auf der Saalebahn": E 804 Leipzig-Sonneberg - DR - Ep. IV

50009 53444 53256 53442 53441

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56000 27,99 €*	**Motor mit Schwungmasse** für alle BR 01.5, 03, 38, 41	
56001 27,99 €*	**Motor mit Schwungmasse** für alle BR 77, 82, 95	
56003 26,99 €*	**Motor mit Schwungmasse** für alle BR E11, 109, 211, E42, 142, 242, 180, 230	
56004 43,49 €*	**Motor mit Schwungmasse (BR 89)** für alle sächs. VT und BR 89	

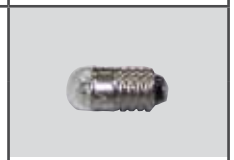
ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56011 8,50 €*	**Glühlampe 16 V (5 Stck.)** für alle BR 01.5, 03, 38, 41, 77, 82, 95	
56012 8,50 €*	**Glühlampe 16 V (5 Stck.)** für alle BR 01.5	
56015 11,25 €*	**Glühlampe für 1,5 V Innenbeleuchtung (8 Stck.)** für Blauer Blitz (alte Ausführng)	
56016 8,50 €*	**Glühlampe 14 V (5 Stck.) Stecksockel** für # 56100 und # 56101	
56017 8,50 €*	**Glühlampe 14 V (5 Stck.) Drahtanschluss** für alle BR 01.5, 03, 38, 41	
56018 11,75 €*	**Glühlampe 19 V digital (6 Stck.) Drahtanschluss** für # 56102, # 56103, # 56131 bis # 56136	
56019 6,50 €*	**Glühlampe 20 V digital (6 Stck.) Stecksockel** für alle BR 01.5, 03, 38, 41, 77, 82, 95 & # 56100, # 56101	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56023 6,25 €*	**Antriebsriemen KÖ I 8,0 mm (10 Stck.)**	
56024 6,25 €*	**Haftreifen 14,2 x 10,5 mm (10 Stck.)** für alle BR E04, 104, 204	
56026 6,25 €*	**Haftreifen 10 x 6,4 mm (10 Stck.)** für alle BR 01.5, 03, 38, 41, PCE, BR 94, ICE3, BR 218, Blauer Blitz	
56027 6,25 €*	**Haftreifen 7,7 x 4 mm (10 Stck.)** für VT 642 Desiro und BR 442 "Talent 2"	
56028 6,25 €*	**Haftreifen 12 x 8,4 mm (10 Stck.)** für alle Loks der BR E11, E42, E63, 77, 82, E93, 95, 109, 142, 163, 180, 182, 185, 189, 193, 211, 230, 242, Taurus	
56029 6,25 €*	**Haftreifen 7,9 x 3,8 mm (10 Stck.)** für alle Dieselloks V 200 und Triebwagen GTW Stadler	
56025 3,10 €*	**Kupplungsfedern PIN 62 (10 Stck.)** für alle Modelle vor 1992 ohne Kurzkupplungskinematik	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56030 3,10 €*	**Kupplung PIN 72 (2 Stck.)** für alle Modelle mit Normschacht	
56033 3,10 €*	**Kupplung PIN 78/01 (2 Stck.), kurz** für alle Modelle vor 1992 ohne Kurzkupplungskinematik	
56034 3,10 €*	**Kupplung PIN 78/02 (2 Stck.), lang** für alle Modelle vor 1992 ohne Kurzkupplungskinematik	
56035 3,10 €*	**Zughaken (5 Stck.)** für alle BR 01.5, 03, 38, 41 und KÖ	
56036 1,50 €*	**Kupplungs-Distanzstück (2 Stck.)** verhindert das Überpuffern bei Lokomotiven ohne Kurzkupplungskulisse	
56040 3,10 €*	**Bremsschläuche (2 Stck.)** für alle Lokmodelle	
56041 2,99 €*	**Kurzkupplung** Blauer Blitz	
56042 3,49 €*	**Ganzzug-Kurzkupplung (starr), 6 Stck.** für alle Modelle mit Normschacht	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56050 4,50 €*	**Gleichstromradsatz (2 Stck.), 1 x Isolierbuchse 11,3 mm**	
56051 4,50 €*	**Gleichstromradsatz (2 Stck.), 2 x Isolierbuchse 11,3 mm**	
56052 4,50 €*	**Gleichstromradsatz (2 Stck.), 1 x Isolierbuchse 10,3 mm**	
56053 4,50 €*	**Gleichstromradsatz (2 Stck.), 2 x Isolierbuchse 10,3 mm**	
56054 7,75 €*	**Gleichstrom-Speichenradsatz (2 Stck.), 11,3 mm**	
56060 4,50 €*	**Wechselstromradsatz (2 Stck.), 11,3 mm**	
56061 4,50 €*	**Wechselstromradsatz (2 Stck.), 10,3 mm**	
56062 7,75 €*	**Wechselstrom-Speichenradsatz (2 Stck.), 11,3 mm**	

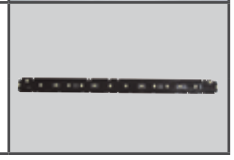
ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56065	**Radsatz (2 Stck.) für TrixExpress 1 x Isolierbuchse 9 mm**	
56066	**Wechselstromradsatz (2 Stck.) 10,3 mm** für ICE3 Sitzwagen	
56080	**Kurbelbolzen (8x) + Gegenkurbel (4x) - ("ölig")** bis 1999 für alle BR 01.5, 03, 38, 41, 77, 82, 95	
56083	**Kurbelbolzen (8x) + Gegenkurbel (4x) - silber** bis 1999 für alle BR 01.5, 03, 38, 41, 77, 82, 95	
56081	**Stangenpuffer (8 Stck.)** für alle Länderbahn-Wagenmodelle	
56082	**Hülsenpuffer (8 Stck.)** für alle Modelle mit runden Steckpuffern	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56090	**Ersatzglühlampe (5 Stck.)** **16 V / 30 mA** für alle Hobby-Loks, außer Hondekop und ICE3	
4,75 €*		
56095	**Ersatzglühlampe (5 Stck.)** **16 V / 30 mA** für # 55750 Holzmastleuchte 1-flammig und # 55751 Telegraphenset 3-tlg.	
13,49 €*		
56096	**Ersatzglühlampe (5 Stck.)** **19 V / 60 mA** für # 55752 Gittermastleuchte 1-flammig und # 55753 Gittermastleuchte 2-flammig	
13,49 €*		
56097	**Ersatzglühlampe (5 Stck.)** **19 V / 60 mA** für # 55754 Straßenlampe 1-flammig und # 55755 Straßenlampe 2-flammig	
13,49 €*		
56098	**Ersatzglühlampe (5 Stck.)** **19 V / 40 mA** für # 55756 Laterne	
13,49 €*		

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56100	**Beleuchtungsbausatz Mod.-Wagen** für alle Modernisierungs-Wagen	
25,99 €*		
56101	**Beleuchtungsbausatz Reko-Wagen** für alle Reko-Wagen	
25,99 €*		
56102	**Beleuchtungsbausatz Doppelstock-Sitzwagen** für alle Doppelstock-Sitzwagen	
26,99 €*		
56104	**Beleuchtungsbausatz Doppelstock-Gliederzug** für den Einbau in die Glieder-züge werden enstprechend viele Bel.-Bausätze benötigt	
21,99 €*		
56130	**Beleuchtungsbausatz Durchgangswagen Sitzwagen**	
26,99 €*		
56131	**Beleuchtungsbausatz Durchgangswagen Steuerwagen**	
21,99 €*		

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56132	**Beleuchtungsbausatz Bahnpostwagen p/13**	
25,99 €*		
56133	**Beleuchtungsbausatz Bahnpostwagen 4-a/15**	
25,99 €*		
56134	**Beleuchtungsbausatz Bahnpostwagen 4-p/21**	
25,99 €*		
56135	**Beleuchtungsbausatz Schürzeneilzugwagen**	
25,99 €*		
56136	**Beleuchtungsbausatz Sachsenwagen**	
25,99 €*		
56137	**Stirnbeleuchtung Doppelstock-Steuerwagen**	
24,99 €*		
56138	**Stirnbeleuchtung Doppelstock-Steuerwagen**	
24,99 €*		

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56139 16,99 €*	**LED-Beleuchtungsbausatz Triebzug GTW Stadler**	
56140 24,99 €*	**LED-Beleuchtungsbausatz Gliederzug DBGe12**	
56141 24,99 €*	**LED-Beleuchtungsbausatz Doppelstock-Buffetwagen**	
56142 21,99 €*	**LED-Beleuchtungsbausatz Doppelstock-Gepäck-wagen**	
56143 19,99 €*	**LED-Beleuchtungsbausatz Mittelwagen GTW Stadler 2/80**	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56144 24,99 €*	**LED-Beleuchtungsbausatz UIC-X Personenwagen**	
56145 12,99 €*	**LED-Beleuchtungsbausatz Steuerwagen ET 440**	
56146 12,99 €*	**LED-Beleuchtungsbausatz Mittelwagen ET 440**	
56147 13,49 €*	**LED-Beleuchtungsbausatz Steuerwagen ET 440 lang**	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56110 7,25 €*	**Wechselstromschleifer** für alle Wechselstrommodelle außer BR 94, Taurus, Regio-swinger, BR 189 und Saxonia	
56111 7,25 €*	**Wechselstromschleifer 63 mm** für alle Wechselstrommodelle BR 94, Taurus, BR 189 und Saxonia	
56115 3,75 €*	**Schleifplatte für Schienenreinigungswagen**	
56128 4,99 €*	**Brückenstecker PluX**	
56129 4,99 €*	**Brückenstecker mit Lichtwechsel-Funktion** für alle PIKO Hobby Gleichstrom-Lokomotiven mit digitaler Schnittstelle	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56149 9,25 €*	**Stromabnehmer für E-Lok RH 1216** silber	
56150 28,99 €*	**Stromabnehmer SBS 10 (1 Stck.)** für E04 DR, E63 Db (AEG), 163 DB (AEG), E93 DB, 193 DB	
56151 28,99 €*	**Stromabnehmer SBS 9 (1 Stck.)** für E04 DRG, E93 DRG	
56152 28,99 €*	**Stromabnehmer SBS 39 Wippe DBS54(1 Stck.)** für E04 DB, 104 DB	
56154 28,99 €*	**Stromabnehmer & Doppelwippe Hlls2D E63** für E63 DRG (AEG), E63 DRG (BBC)	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56156 9,25 €*	**Stromabnehmer für Hobby-Loks** in Metallausführung, rot	
56157 9,25 €*	**Stromabnehmer für Hobby-Loks** in Metallausführung, grau	
56158 9,25 €*	**Stromabnehmer für Triebwagen Hondekop**	
56159 9,25 €*	**Stromabnehmer für Triebwagen Hondekop**	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56170 6,50 €*	**Radsatz Taurus, bedruckt (2 Stck.)** Gleichstrom, ohne Haftreifen	
56171 6,50 €*	**Radsatz Taurus, bedruckt (2 Stck.)** Wechselstrom, ohne Haftreifen	
56172 6,50 €*	**Radsatz Taurus, bedruckt (2 Stck.)** Wechselstrom, mit Haftreifen	
56173 6,50 €*	**Radsatz BR 185, bedruckt (2 Stck.)** Gleichstrom, ohne Haftreifen	
56174 6,50 €*	**Radsatz BR 185, bedruckt (2 Stck.)** Wechselstrom, ohne Haftreifen	
56175 6,50 €*	**Radsatz BR 185, bedruckt (2 Stck.)** Wechselstrom, mit Haftreifen	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56176 6,50 €*	**Radsatz BR 218, Gleichstrom mit Haftreifen (2 Stck.)**	
56177 6,50 €*	**Radsatz Taurus, Gleichstrom mit Haftreifen (2 Stck.)** bedruckt	
56178 6,50 €*	**Radsatz BR 185, Gleichstrom mit Haftreifen (2 Stck.)**	
56179 6,50 €*	**Radsatz BR 189, Gleichstrom mit Haftreifen (2 Stck.)** bedruckt	
56180 6,50 €*	**Radsatz Herkules, Gleichstrom mit Haftreifen (2 Stck.)** bedruckt	
56181 6,50 €*	**Radsatz BR 67400, Gleichstrom mit Haftreifen (2 Stck.)**	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56160 21,99 €*	**Dampfgenerator 10-16 V AC / DC - Analogbetrieb** Der Dampfgenerator passt für die Lokomotiven G7.1 (# 57551 u.a.). In der Lokomotive ist extra Platz vorgesehen. Der Generator muss nur eingesteckt und angeschlossen werden (nicht eingeklebt). Zur Inbetriebnahme wird mit dem Einfüllgerät ca. 0,3 ml Dampfdestillat in den bauchigen Tank des Dampfgenerators gefüllt (erhältlich als # 56162). Nur für Analogbetrieb zu verwenden, wird im Digitalbetrieb beschädigt!	
56161 21,99 €*	**Dampfgenerator 10-16 V AC / DC - Digitalbetrieb** Beschreibung siehe # 56160. Nur für Digitalbetrieb geeignet!	
56162 8,49 €*	**Dampfdestillat 50 ml & Einfüllgerät** Das Dampfdestillat (50 ml) darf nur zum Betreiben von Dampfgeneratoren benutzt werden. Zum Befüllen der Dampfgeneratoren liegt ein Einfüllgerät bei, welches das Destillat mittels eines Füllröhrchens in den bauchigen Tank des Dampfgenerators befördert.	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56300 44,99 €*	**Präzisions Lok-Öler mit Feindosierung** Nachfüllbarer Tropföler für 5 ml Inhalt mit dünnem Auslaufrohr für punktgenaues und feindosiertes Ölen auch an schlecht zugämglichen Stellen. Durch Betätigen des Druckknopfes wird ein kleiner Tropfen Öl an der feinen Dosierspitze freigesetzt. Lieferung in attraktiver Klarsichtbox.	
56301 5,49 €*	**Lok-Öl Nachfüllflasche mit Dosierspitze 50 ml** Feinmechaniköl, harz- und säurefrei	

GERLACHER
KISTENFABRIK & HOLZWAREN
KISTENFABRIK & HOLZWAREN GERLACHER

PIKO Gebäudemodelle – das perfekte Ambiente jeder Modellanlage

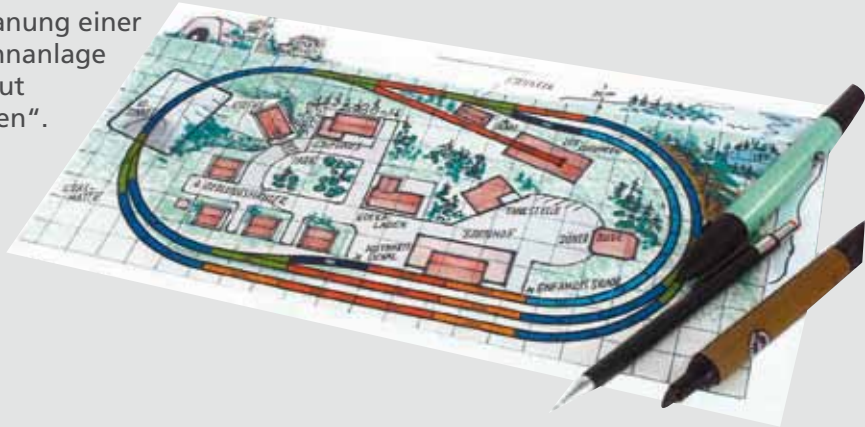
> Realistische Farbgebung

> Farbliche Alterung vieler Bausatzteile

> Einfaches Bauen durch passgenaue Teile und verständliche Baupläne

Viele Bausätze enthalten Reklame und Schilder zum Aufkleben. So integriert sich ein Modell thematisch gut in die Anlage.

Tipps und Tricks zur Planung einer kompletten Modellbahnanlage gibt es im Buch „So baut man Modelleisenbahnen“.
siehe Seite 29

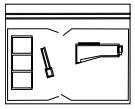


Gebäude

Auf einer Bodenplatte finden ein dreiteiliger Bansen für Schüttgüter, ein Förderband und ein kleines Betriebsgebäude Platz. Auf dem von einem Drahtgeflechtzaun umfriedeten Gelände lagern Fässer, Hölzer und Werkzeuge für den täglichen Einsatz.
Die Bauteile dieses Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.

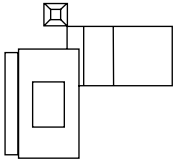
61153 Bauhof Neustadt **62,25 €***

Wie auf einem richtigen städtischen Bauhof gibt es hier alles, was zu den verschiedensten Instandhaltungsarbeiten in der Stadt Neustadt benötigt wird.



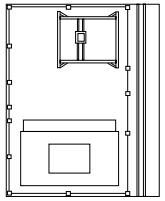
420 x 340 x 80 mm

61149 Brauerei Schultheiss
Das Brauereigebäude entstand in den 20er Jahren des vorigen Jahrhunderts. In Backsteinstruktur gehalten, beherbergen die zwei Gebäudeteile alle wichtigen Einrichtungen, die für das Bierbrauen notwendig sind.
Ein eindrucksvoller Schornstein rundet den attraktiven Gebäudekomplex ab. Die Bauteile dieses Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



308 x 328 x 200 mm **72,00 €***

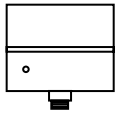
61152 Kistenfabrik Gerlacher **62,25 €***
Dieses Industrie-Ensemble besteht aus einem kleinen Werksgebäude mit Tonnendach und einem Laufkran auf einer Bodenplatte.
Der Zaun mit seinen filigranen Zaunfeldern und den „gemauerten" Pfosten gibt diesem Bausatz seinen besonderen Reiz, genau so wie die beiliegenden Kleinteile wie Werkzeuge, Kanthölzer, Kompressor etc.
Die Bauteile dieses Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



420 x 340 x 110 mm

61151 Plattenbau Kaufhalle „Petersberg" **26,25 €***

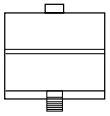
Die Plattenbausiedlung wird durch diese typische Kaufhalle ergänzt. Sie erweitert die Möglichkeiten des authentischen Nachbaus einer größeren Plattenbausiedlung der 70er Jahre.
Die Bauteile dieses Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



172 x 165 x 50 mmm

61146 Wohnblock WBS70, Basis-Set

Um den zunehmenden Bedarf an günstigen Wohnungen in schnellstmöglicher Zeit zu decken, wurden besonders in den Siebzigern des vorigen Jahrhunderts Wohnblocks in sogenannter Plattenbauweise errichtet. Diese Einheitswohnungen waren nach dem Baukastenprinzip konstruiert und sind genau so ins Modell umgesetzt. Bauteile dieses Bausatzes sind teilweise farblich gealtert. Der Bausatz enthält 5 Stockwerke, die über das Ergänzungsset # 61147 erweitert werden können.

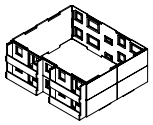


170 x 180 x 200 mm

41,75 €*

61147 Ergänzungsset Plattenbau WBS70, 2 Stockwerke

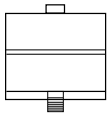
Zur Ergänzung und Gestaltung eines lebendigen Layouts kann der Wohnblock WBS70, # 61146, mit den Bauteilen dieses Ergänzungsbausatzes in der Höhe um 2 Stockwerke (64 mm) erweitert werden. Die Bauteile dieses Bausatzes sind teilweise farblich gealtert. Mit mehreren Basis- und Ergänzungssets können ganze Straßenzüge mit Wohnblocks verschiedener Höhen und Längen nachgebildet werden.



170 x 150 x 65 mm

20,75 €*

61148 Plattenbau Gaststätte
Passend zu den Wohnblocks WBS70 (# 61146) kann die "Plattenbau-Siedlung" nun mit der typischen Gaststätte erweitert werden. Das Gebäude ist einstöckig.

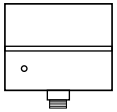


170 x 165 x 65 mm

20,75 €*

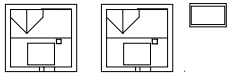
Aufnahme: Frank Zarges

61150 Plattenbau Polytechnische Oberschule **26,25 €***
Die Plattenbausiedlung erhält jetzt das passende dreistöckige Schulgebäude, wie es auch noch heute in den typischen Stadtteilen größerer Städte zu finden ist.

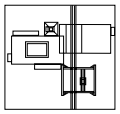


172 x 165 x 130 mm

61145 Siedlungshäuser „Neuburg" **35,00 €***
Die beiden Siedlungshäuser können gut im Vorort an der Bahnlinie stehen. Die Bauteile dieses Bausatzes sind z.T. farblich gealtert.



2 Stück
105 x 99 x 99 mm
Geräteschuppen
51 x 29 x 38 mm

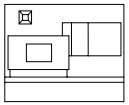


440 x 420 x 275 mm

Aufnahme: Frank Zarges

61144 Malzfabrik **76,00 €***

Die Malzfabrik besteht aus 2 Betriebsgebäuden, die über eine Durchfahrt miteinander verbunden sind. Die beiliegenden Grundplatten verfügen über die Möglichkeit, einen Gleisanschluß zu integrieren. Mit einer überdachten Rampe lassen sich gut Beladungsszenen gestalten. Die Bauteile dieses Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



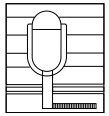
420 x 335 x 200 mm

61134 Dampflokwerkstatt **83,75 €***

Die Dampflokwerkstatt ist das ideale Gebäude, um ein Bahnbetriebswerk zu ergänzen. Zwei über einen Durchgang verbundene Gebäude und die dem Bausatz beiliegenden Grundplatten erlauben den Einbau eines Gleises, welches durch den Werksdurchgang geführt und unter dem Portalkran angelegt werden kann. Einige Bauteile dieses Bausatzes sind farblich gealtert.

61137 Stellwerk Reinbek **42,25 €***

Das Fahrdienstleiterstellwerk stand im Bahnhof Reinbek. Der später hinzugefügte halbrunde Unterbau aus Ziegeln wurde zur Unterbringung oder als Abstellraum für die Bahnmeisterei genutzt. Der Zugang zum Stellwerksraum erfolgte über den Brückenlaufsteg mit der filigranen Treppe. Das vorbildgetreue, gealterte Modell paßt durch seine zeitlos moderne Form auf jede Anlage. Dabei kann es auch ohne den fein strukturierten Unterbau aufgestellt werden.



210 x 115 x 140 mm
mit Bodenplatte:
232 x 210 x 145 mm

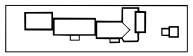
180 x 47 x 88 mm

61128 Behelfsstellwerk „Neuses" **42,25 €***

Behelfsstellwerke sind typische Bauten der Nachkriegszeit und waren in vielen Ausführungen anzutreffen.
Bei diesem Behelfsstellwerk wurde ein Personenwagenkasten auf einen gemauerten Sockel gehievt. Das sorgte für den notwendigen Überblick beim Beobachten der Weichenstraßen und Signale, die von hier aus bedient wurden. Vorbildauswahl, Farbgebung und realistische Altersspuren ergänzen sich zu einem interessanten Betriebsgebäude für Anlagen der Epochen III und IV. Stellwerke dieser Art waren noch bis in die 80er Jahre des 20. Jahrhunderts beispielsweise im Vorfeld von Kassel Hbf in Betrieb.

61112 Behelfsbahnstation **50,25 €***

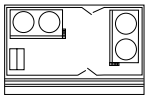
Der aufgebockte Wagenkasten als Güterschuppen, das „Empfangsgebäude" aus Wellblech, das hölzerne „Fahrgastzentrum" – ein Ensemble, welches ein Stück Eisenbahn- und Zeitgeschichte vermittelt. Ein Bausatz, der sich für Anlagen der Epoche III besonders eignet, in Teilen aber auch noch in der Epoche IV seine Berechtigung. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



390 x 100 x 55 mm

61141 Tanklager „Esso“ **72,75 €***

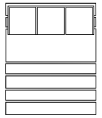
Die Eisenbahn spielt bei der Versorgung der automobilen „Konkurrenz“ eine wichtige Rolle. Sie transportiert den begehrten Treibstoff von den Raffinerien zu regionalen Tanklagern, von wo aus er nach Bedarf an die Tankstellen ausgeliefert wird. Mittels der dem Bausatz beiliegenden Grundplatten lassen sich Schienen einbauen, um interessante Verladeszenen zu gestalten.



420 x 340 x 120 mm

Aufnahme: Frank Zarges

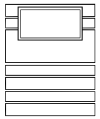
LOKSCHROTTPLATZ



210 x 230 x 75 mm

61101 Ausbesserungswerkstätte **52,00 €***

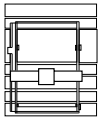
Die Ausbesserungswerkstatt ermöglicht das Einfahren von Kleinloks oder Wagen. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



210 x 230 x 106 mm

61102 Portalkran **44,50 €***

Die Führerkabine mit Laufkatze ist seitlich verschiebbar. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



190 x 210 x 160 mm

61103 Lokschrottplatz **63,00 €***

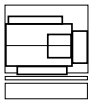
Die drei Schrottbansen lassen sich mit den zahlreich beiliegenden Lokomotiv-Altteilen, wie etwa Radsätzen, Gestängeteilen, Kessel, Rahmen und Puffern individuell befüllen.
Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.

LANDHANDEL „BILLINGER“

PIKO

61113 Getreidelager „Billinger“ **57,25 €***

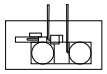
Lagerhäuser dieser Art sind typisch für den ländlichen Raum. Über Anschlussgleise können die Umschlagsgüter, hauptsächlich Getreide, direkt mit der Bahn abgefahren werden. Das reich detaillierte und dezent mit Alterungsspuren versehene Lagerhaus läßt sich mit den anderen Gebäuden ideal zu einem markanten Betriebszentrum auf ländlich geprägten Anlagen ausbauen. Mittels der dem Bausatz beiliegenden Grundplatten lassen sich Schienen verlegen, um interessante Verladeszenen zu gestalten.



210 x 230 x 168 mm

61115 Getreidesilos „Billinger“ **50,50 €***

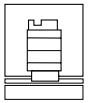
Bevor das Getreide in die LKWs abgelassen werden kann, muss es zuvor in die Silos geblasen werden. Die Behälter ruhen auf filigranen Unterkonstruktionen. Gebläse, Leitungen und Lüfter machen den vorbildgetreuen Eindruck dieses Modells perfekt. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



210 x 134 x 153 mm

61114 Getreideförderung „Billinger“ **59,00 €***

Der imposante Lagerturm dient der Trocknung und Förderung von Getreide. Viele betriebswichtige Details, wie etwa Gebläse-Förderung und Lüftungsstutzen auf den Dächern sowie viele verschiedene Rohre machen das Gebäude besonders interessant. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



210 x 230 x 230 mm

61111 Förderband und Zubehör **21,00 €***

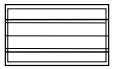
Für eine authentische Ausgestaltung der Kohlenhandlung bieten sich die vielen Teile des Bausatzes an. Werkzeuge, Sackkarren, Kompressoren, Kohlensäcke und ein paar Heizölfässer sowie ein Förderband erleichtern die Arbeit.

SAND- UND KIESWERK BLUM

Durch die Kombination der einzelnen Elemente des Sand- und Kieswerks Blum läßt sich ein attraktiver Werksbereich aufbauen

61123 Beladebrücke **51,50 €***

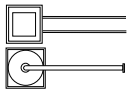
Über die Beladebrücke werden aus dem Sortierturm kommende Sande und Kiese in Schüttgutwagen oder LKWs verladen. Drei getrennte Schütten ermöglichen einen hohen Verladedurchsatz. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



182 x 108 x 168 mm

61125 Sand-Silo & Sandförderung **33,50 €***

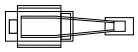
Die ankommenden Sande und Kiese werden über ein Förderband in den Sortierturm geschafft. Das Sandsilo befüllt LKWs mit besonders feinem Sand, welcher aus dem Sortierturm in das Silo geblasen wird. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



52 x 148 x 148 mm Silo
48 x 155 x 120 mm Förderband

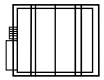
61126 Entladekran **36,50 €***

Der Entladekran läuft auf Schienen (nicht angetrieben). Er ermöglicht das Entladen von ankommenden Güterwagen oder auch Schiffen, sofern das Sand- und Kieswerk Blum an einen beschiffbaren Wasserlauf gebaut wird.
Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



134 x 44 x 100 mm

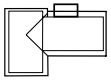
61124 Sortierturm



120 x 94 x 220 mm

56,25 €*

61127 Verkaufsbüro

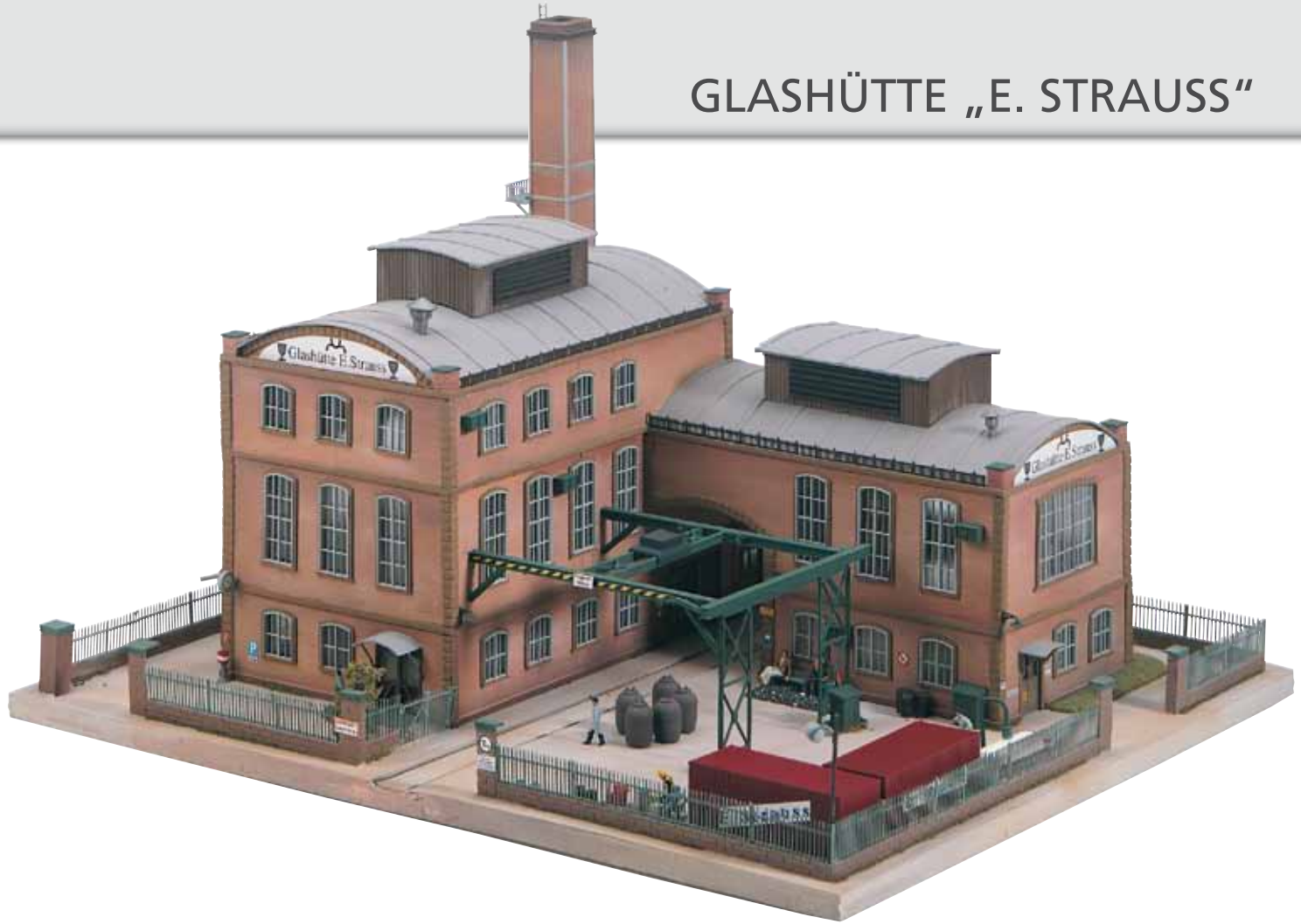


84 x 64 x 38 mm

28,50 €*

GLASHÜTTE „E. STRAUSS“

PIKO



61118 Fabrik-Schornstein **26,25 €***
Die Glashütte benötig viel Wärme, und so darf ein Heizhaus samt entsprechendem Fabrikschornstein nicht fehlen. Der Schornstein steht auf einem gemauerten Sockel und enthält auch eine Leiter für den Schornsteinfeger. Verstärkungsbänder aus Metall und realistische Betriebsspuren tragen zur Vorbildtreue bei. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.

61119 Fabrik-Zubehör **26,25 €***
Nicht nur für die Glashütte geeignet ist dieses Sortiment aus Kompressoren, Containern, Säuretöpfen und Werkzeugen. In diesem Bausatz ist auch der Ladekran enthalten.

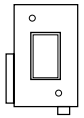
61120 Fabrik-Zaun **35,75 €***
Dieser filigran gearbeitete Zaun ist eine ideale Ergänzung zur Glashütte. Der vorbildlich gealterte Zaun ist auf einer niedrigen Mauer montiert. Da er sich variabel ablängen lässt, ist sein Einsatzbereich praktisch unbegrenzt.

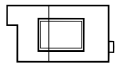
#61118:
50 x 50 x 260 mm

#61119:
130 x 95 x 75 mm

61116 Glashütte „E. Strauss“ **62,75 €***
Die Glashütte ist mit ihrem Tonnendach ein eindrucksvolles Gebäude. Im deutlich höher ausgeführten Produktionsgeschoss stehen die Glasschmelzöfen. Dort finden sich auch die Arbeitsplätze der Glasbläser zur Weiterverarbeitung. Das Modell wirkt mit dem vorbildlichen Materialmix aus Ziegelmauern und Naturstein, mit der überdachten, rückwärtigen Laderampe, mit dem Tonnendach (samt Schneefang-Gittern) sowie dem bedarfsgerecht dimensionierten Lüfteraufsatz so imposant wie authentisch. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.

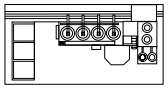
61117 Fabrik-Nebengebäude **59,50 €***
Das Nebengebäude passt nach Stil und Geschosshöhe ideal zum Hauptgebäude und bietet eine große Durchfahrt, durch die auch Schienenfahrzeuge fahren können. Mit den den Haupt- und Nebengebäuden beiliegenden Grundplatten ist der Einbau von überfahrbaren Gleisen möglich.
Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.


#61116:
225 x 130 x 185 mm


#61117:
225 x 130 x 185 mm

MAIN-BETON

Das Gebäudeensemble der Main-Beton setzt sich aus einer Betonmischanlage, Silos, und drei Sandbansen zusammen, die jeweils als einzelne Bausätze erhältlich sind. Am schönsten wirkt das Ganze natürlich als komplette Anlage, die der Perfektionist noch mit einem Werkzaun abschließt. Mittels der beiliegenden Grundplatten lassen sich Schienen einbauen, um interessante Verladeszenen zu gestalten.



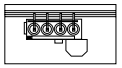
172 x 152 x 130 mm
mit Bodenplatte:
224 x 204 x 135 mm

61133 Werkzaun **34,50 €***

Das Betonwerk kann mit dem typischen Fabrikzaun aus Maschendraht umgeben werden.

61130 Betonmischanlage **50,25 €***

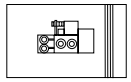
Die Bauten der Mischanlage bilden das technologische Herzstück dieses spezialisierten Bereichs der Baustoffproduktion.



420 x 230 x 130 mm

61131 Silos **47,00 €***

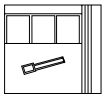
In den Silos werden die verschiedenen Sorten an Fertigbeton gelagert. Sie können von dort mit Mischfahrzeugen abgeholt werden.



340 x 210 x 190 mm

61132 Sandbansen **42,25 €***

Ohne Sandvorrat kein Beton! Mit dem Sandbansen der Firma „Main-Beton“ besitzt der Modellbahner einen vorbildgetreuen Bausatz.



230 x 210 x 55 mm

TANKLAGER

61104 Tanklager „J. Hennig" **38,75 €***
Der Bausatz enthält zwei Vorratsbehälter zum Zwischenlagern der mit Kesselwagen angelieferten Mineralölprodukte. Kesselarmaturen, Abfüllstutzen und Öl-Auffangwanne wirken mit ihren vorbildgetreuen Alterungsspuren so richtig „echt".

175 x 90 x 70 mm

162 x 90 x 140 mm

61121 „Shell"-Hochtanks **40,75 €***
Hochtanks ergänzen Anlagen wie das „Tanklager J. Hennig". Sie lassen sich aber auch beim Nachbilden ganzer Raffinerien einsetzen, wo große und kleine Tanks zu finden sind. An dem mit realistischen Alterungsspuren versehenen PIKO-Modell sind viele Details wie z.B. Armaturen und Öl-Auffangwanne wirklichkeitsgetreu nachgebildet.

152 x 66 x 56 mm

61106 Auslieferungsbüro „J. Hennig" **38,75 €***
Nicht allein die Befüllung der Tankwagen ist wichtig, sondern der "Papierkram" muss auch erledigt werden. Dafür steht gleich neben der Tankanlage das Auslieferungsbüro, bei dem auch kleinere Mengen von Mineralölen in Fässern abgegeben werden.

61105 Abfüllstation „J. Hennig" **44,50 €***
Um eine schnelle Befüllung von Tankwagen zu erreichen, benötigt man bei der Bahn eine Abfüllstation. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.

225 x 25 x 75 mm

FÜR ECHTE PIKO FANS

NEU 2014

99971
Beachflag PIKO
120,00 €*

99972
Beachflag PIKO myTrain
120,00 €*

99965
PIKO Schlüsselband
3,00 €*

99936 Kugelschreiber
Für alle, die es gerne schriftlich haben ...
1,00 €*

99966
PIKO PIN
3,00 €*

99935
PIKO PIN
3,00 €*

99958 Golfball 2011 **3,00 €***
99959 Golfball 2012 **3,00 €***

Für alle, die auch noch andere Hobbies haben ...

99932 Wanduhr
Damit Sie Ihren Zug nicht verpassen ...
15,00 €*

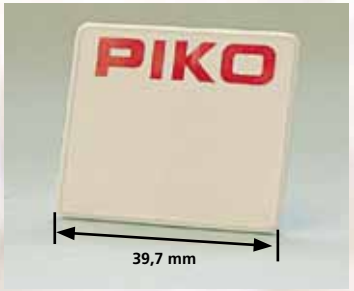
99930 Armbanduhr
Die gehört unter jeden Weihnachtsbaum ...
12,00 €*

99942W Schirmmütze weiß oder
99942B Schirmmütze beige
Nur für bekennende Fans ...
4,00 €*

99950 Das PIKO-Buch **30,00 €***

99937 Polo-Shirt (rot)
Das Herz und PIKO am richtigen Fleck.
11,00 €*

99941 Tasse mit Lok
Gleich am Morgen richtig in Fahrt kommen ...
4,00 €*



99900 Vitrinen- & Produkt-aufsteller (6 Stck.) 2,00 €*

99931 PIKO-Fahne 80 x 120 cm 40,00 €*

99933 Thekenleuchte 20 x 80 cm 130,00 €*

99934 Außenleuchte 30 x 80 cm 230,00 €*

99952 Plastik-Taschen, 38 x 50 cm
99956 Plastik-Taschen, groß, 69 x 50 cm

99906 PIKO Logo 12 cm
99907 PIKO Logo 40 cm
99909 PIKO Logo 68 cm
Aufkleber

Lieber PIKO-Fan

Ihre Meinung zählt
Haben Sie Anregungen? Kritik? Vermissen Sie etwas in unserem Sortiment? Dann zögern Sie nicht und lassen Sie es uns wissen. Nichts liegt uns mehr am Herzen als die Zufriedenheit unserer Kunden. Bitte schreiben Sie an: PIKO Spielwaren GmbH, Lutherstraße 30, 96515 Sonneberg oder per E-Mail an: hotline@piko.de. Eine Antwort ist Ihnen sicher!

Betriebsbesichtigung bei PIKO
Wenn Sie Lust auf eine Ausflugsfahrt haben, kommen Sie doch einfach mal bei uns vorbei. Wir veranstalten monatlich eine Betriebsbesichtigung. Wir laden Sie hierzu gerne ein. Die Termine finden Sie im Internet oder können diese auch bei unserer Mitarbeiterin, Frau Martina Matthäi, unter 03675 / 89 72 42 erfragen.

Service
Ach übrigens, für spezielle Fragen rund um die PIKO Modellbahn haben wir für Sie unter der gleichen Rufnummer eine „Hot Line“ eingerichtet. Frau Matthäi ist dann immer donnerstags von 16°° bis 20°° für Sie da.

www.piko.de
Immer aktuell: ausführliche Infos rund um PIKO-Produkte, Sondermodelle und allgemeine Fragen.

Art.-Nr.	Seite
46121	127
50047	183
50054	182
50055	182
50056	182
50062	184
50067	184
50068	184
50100	178
50101	178
50104	178
50106	178
50112	179
50115	181
50116	181
50117	181
50125	180
50126	180
50127	180
50132	185
50133	185
50265	184
50268	184
50406	178
50411	179
50412	179
50426	180
50427	180
50433	185
50500	132
50501	132
51006	188
51038	191
51039	190
51043	189
51044	189
51045	189
51046	189

Art.-Nr.	Seite
51053	191
51055	190
51075	187
51095	187
51096	187
51206	188
51255	190
51295	187
51296	187
51510	78
51511	78
51512	79
51513	79
51560	82
51561	82
51562	83
51563	83
52028	193
52035	194
52037	192
52038	194
52039	192
52050	196
52053	196
52055	196
52067	195
52068	195
52085	192
52216	194
52234	194
52235	194
52237	192
52238	194
52267	195
52268	195
52285	192
52510	52
52511	52

Art.-Nr.	Seite
52512	53
52513	53
53000	206
53001	206
53002	207
53003	207
53004	208
53005	208
53006	208
53007	208
53008	207
53009	207
53020	218
53021	218
53022	218
53023	218
53024	218
53080	219
53081	218
53082	219
53083	219
53084	219
53087	218
53120	200
53121	200
53140	210
53141	211
53142	210
53143	211
53144	211
53145	211
53149	210
53152	212
53153	212
53154	212
53155	212
53156	212
53157	212

Art.-Nr.	Seite
53174	221
53180	202
53181	202
53190	203
53191	203
53205	214
53206	214
53209	214
53212	209
53213	209
53214	209
53215	209
53216	209
53217	209
53229	221
53230	221
53235	220
53236	220
53240	215
53241	215
53242	215
53243	216
53244	216
53245	216
53246	216
53253	216
53254	216
53255	216
53256	216
53264	221
53270	213
53271	213
53272	213
53273	213
53275	213
53279	213
53306	223
53307	222

Art.-Nr.	Seite
53311	209
53312	209
53313	206
53314	207
53325	222
53326	222
53327	222
53360	205
53361	205
53364	205
53365	205
53366	205
53367	204
53368	204
53369	204
53387	223
53388	223
53440	217
53441	217
53442	217
53443	217
53444	217
54032	263
54033	263
54035	263
54069	262
54082	268
54089	268
54103	264
54104	264
54128	251
54143	266
54147	267
54177	241
54189	275
54191	277
54194	277
54196	276

Art.-Nr.	Seite
54230	246
54237	246
54246	259
54249	259
54257	258
54297	277
54300	248
54301	248
54303	248
54310	248
54320	242
54322	242
54324	242
54334	253
54337	253
54338	253
54341	243
54342	243
54344	243
54348	279
54349	278
54353	279
54359	278
54360	278
54361	279
54362	278
54363	279
54364	279
54368	279
54393	254
54396	255
54407	257
54415	256
54416	256
54417	256
54422	247
54438	241
54439	241

Art.-Nr.	Seite
54440	241
54450	244
54451	244
54452	244
54455	244
54460	250
54471	251
54475	251
54476	251
54485	221
54493	257
54505	257
54510	245
54514	245
54532	234
54533	234
54541	270
54545	270
54546	270
54547	269
54553	271
54555	271
54556	271
54557	269
54558	270
54559	269
54561	238
54566	238
54567	238
54571	237
54572	237
54573	237
54574	236
54575	236
54576	236
54577	238
54581	257
54595	220

Art.-Nr.	Seite
54601	239
54610	271
54620	240
54621	240
54624	240
54630	235
54631	235
54633	235
54635	235
54640	237
54650	233
54655	232
54657	232
54658	233
54659	233
54661	232
54670	228
54671	228
54672	228
54673	229
54680	231
54681	231
54682	230
54700	264
54701	267
54702	260
54703	260
54704	261
54705	264
54706	265
54707	267
54708	266
54709	266
54710	273
54712	272
54713	272
54714	273
54720	264

Art.-Nr.	Seite
54721	261
54722	261
54723	261
54730	246
54731	246
54732	246
54734	246
54750	264
54760	226
54761	227
54782	277
54783	275
54784	276
54785	276
54786	277
54788	276
54789	274
54791	274
54792	275
54803	249
54829	252
54833	251
54835	249
54836	249
54837	249
54842	264
54843	267
54844	266
54845	264
54847	260
54861	267
54864	267
54868	267
54884	262
54891	273
54899	273
54909	276
54912	275

Art.-Nr.	Seite
54916	276
54919	276
54924	258
54925	258
54934	254
54936	254
54937	254
54938	254
54941	273
54957	272
54958	272
54962	262
54963	262
54965	262
54972	250
54974	250
54982	263
54983	263
54994	268
54997	268
54998	265
54999	265
55000	132
55003	132
55006	132
55008	132
55011	126
55012	126
55019	125
55021	126
55030	126
55031	126
55200	44
55201	44
55202	44
55203	44
55204	44
55205	44

Art.-Nr.	Seite
55207	44
55208	44
55209	44
55211	45
55212	45
55213	45
55214	45
55219	45
55220	46
55221	46
55222	46
55223	46
55224	46
55225	46
55226	46
55227	46
55228	46
55230	47
55231	47
55240	46
55241	46
55251	45
55252	45
55261	49
55262	49
55270	48
55271	48
55273	49
55275	48
55280	48
55281	49
55282	44
55289	47
55290	47
55291	48
55292	47
55293	49
55294	48

Legende
rote Schrift = Neuheit für 2014 grüne Schrift = Auslauf in 2014 blaue Schrift = werkseitig ausverkauft

Art.-Nr.	Seite
55296	49
55297	49
55298	47
55299	47
55300	28
55310	28
55320	28
55330	29
55340	29
55391	47
55392	48
55701	173
55710	173
55711	173
55712	173
55713	173
55720	172
55721	172
55725	173
55726	173
55730	173
55731	173
55732	173
55736	172
55740	172
55741	172
55742	172
55743	172
55744	172
55750	172
55751	172
55752	172
55753	172
55754	172
55755	172
55756	172
55757	173
55758	173

Art.-Nr.	Seite
55770	173
55771	173
55775	173
56000	282
56001	282
56003	282
56004	282
56011	282
56012	282
56015	282
56016	282
56017	282
56018	282
56019	282
56023	282
56024	282
56025	282
56026	282
56027	282
56028	282
56029	282
56030	283
56033	283
56034	283
56035	283
56036	283
56040	283
56041	283
56042	283
56050	283
56051	283
56052	283
56053	283
56054	283
56060	283
56061	283
56062	283
56065	283

Art.-Nr.	Seite
56066	283
56080	283
56081	283
56082	283
56083	283
56090	284
56095	284
56096	284
56097	284
56098	284
56100	284
56101	284
56102	284
56104	284
56110	285
56111	285
56115	285
56121	127
56122	127
56126	129
56128	285
56129	285
56130	284
56131	284
56132	284
56133	284
56134	284
56135	284
56136	284
56137	284
56138	284
56139	285
56140	285
56141	285
56142	285
56143	285
56144	285
56145	285

Art.-Nr.	Seite
56146	285
56147	285
56149	286
56150	286
56151	286
56152	286
56154	286
56156	286
56157	286
56158	286
56159	286
56160	287
56161	287
56162	287
56170	286
56171	286
56172	286
56173	286
56174	286
56175	286
56176	287
56177	287
56178	287
56179	287
56180	287
56181	287
56190	129
56191	129
56192	129
56193	129
56195	129
56196	129
56197	129
56198	129
56199	129
56200	252
56202	252
56220	252

Art.-Nr.	Seite
56240	252
56300	287
56301	287
56320	129
56321	129
56322	129
56340	128
56341	128
56342	128
56343	128
56344	128
56345	128
56346	128
57080	27
57090	32
57091	32
57092	32
57093	33
57094	33
57095	33
57110	26
57111	27
57120	24
57121	21
57125	13
57130	19
57135	17
57136	23
57140	27
57145	26
57150	17
57151	21
57153	16
57155	13
57156	16
57162	22
57170	23
57171	20

Art.-Nr.	Seite
57175	15
57176	14
57180	20
57181	18
57182	24
57185	16
57187	22
57194	11
57195	10
57250	139
57255	140
57265	139
57266	141
57268	140
57269	141
57272	136
57278	136
57305	148
57306	148
57317	147
57319	147
57322	143
57323	143
57324	142
57325	142
57326	142
57331	149
57332	149
57336	149
57338	149
57354	156
57355	157
57357	157
57370	145
57371	144
57372	145
57373	145
57374	145

Art.-Nr.	Seite
57375	144
57391	151
57395	150
57396	150
57398	151
57410	134
57418	135
57428	134
57450	139
57455	140
57458	141
57464	139
57465	139
57466	141
57468	140
57469	141
57471	137
57474	136
57475	136
57484	134
57489	135
57491	134
57508	147
57517	147
57519	147
57520	142
57521	142
57522	143
57523	143
57524	142
57525	142
57526	142
57531	149
57532	149
57536	149
57538	149
57550	156
57551	156

Art.-Nr.	Seite
57570	145
57571	144
57572	145
57573	145
57574	145
57575	144
57580	150
57584	150
57585	150
57586	151
57591	151
57595	150
57596	150
57597	151
57598	151
57602	159
57603	159
57605	160
57606	160
57608	160
57609	160
57610	160
57611	160
57612	160
57613	160
57614	160
57618	160
57619	160
57620	159
57621	159
57622	159
57623	159
57630	160
57631	160
57633	160
57650	114
57651	114
57652	114

Art.-Nr.	Seite
57653	114
57654	115
57655	115
57661	115
57680	158
57681	158
57682	158
57683	158
57684	158
57685	159
57690	161
57691	161
57692	161
57693	161
57694	161
57700	170
57701	168
57702	168
57703	166
57704	165
57705	168
57706	171
57707	166
57708	165
57709	168
57713	166
57715	166
57716	166
57717	168
57719	167
57721	165
57725	170
57727	170
57734	170
57744	167
57746	170
57747	169
57748	165

Art.-Nr.	Seite
57750	162
57754	167
57759	169
57761	171
57766	164
57767	164
57770	163
57771	169
57772	171
57773	171
57775	166
57776	166
57778	170
57779	168
57780	162
57781	162
57782	163
57783	171
57784	169
57785	170
57786	163
57787	167
57788	164
57789	164
57790	165
57813	134
57814	135
57816	135
57817	134
57818	135
57832	136
57833	137
57834	136
57850	139
57852	139
57853	141
57854	139
57855	139

Art.-Nr.	Seite
57856	138
57858	138
57880	150
57881	151
57882	151
57884	151
57885	150
57913	134
57916	135
57917	134
57918	135
57930	136
57934	136
57950	139
57951	141
57952	139
57953	141
57954	139
57955	139
57956	138
57958	138
57980	150
57981	151
57982	151
57983	150
57984	151
57985	150
58105	197
58111	197
58205	197
58323	255
58325	278
58327	242
58331	256
58333	266
58334	219
58335	114
58336	255

Legende

rote Schrift = Neuheit für 2014 grüne Schrift = Auslauf in 2014 blaue Schrift = werkseitig ausverkauft

Art.-Nr.	Seite
58337	161
58338	244
58339	260
58340	274
58341	112
58342	162
59010	19
59040	91
59041	91
59042	89
59043	88
59044	86
59071	155
59100	18
59110	22
59111	23
59140	91
59141	91
59142	89
59143	88
59144	86
59171	155
59200	154
59201	155
59209	154
59210	154
59216	155
59217	154
59218	154
59220	71
59221	70
59225	69
59228	68
59230	102
59240	133
59241	133
59249	133
59252	133

Art.-Nr.	Seite
59289	67
59290	67
59291	65
59292	64
59293	65
59294	64
59296	64
59298	66
59299	65
59301	105
59302	103
59303	104
59304	105
59305	104
59306	104
59320	107
59324	111
59329	111
59330	111
59331	111
59332	111
59334	110
59336	109
59337	108
59338	106
59339	108
59340	91
59341	89
59344	88
59345	90
59347	86
59349	89
59353	86
59354	90
59355	90
59356	86
59357	90
59358	91

Art.-Nr.	Seite
59359	86
59360	74
59362	74
59365	87
59380	73
59382	73
59383	73
59385	73
59386	72
59410	154
59412	155
59415	155
59416	155
59417	154
59418	154
59420	71
59421	70
59422	71
59423	71
59425	69
59427	69
59428	68
59430	102
59440	133
59442	133
59449	133
59452	133
59480	62
59482	62
59484	67
59488	65
59489	67
59490	67
59491	65
59492	64
59493	65
59494	64
59496	64

Art.-Nr.	Seite
59497	66
59498	66
59499	65
59501	105
59502	103
59503	104
59504	105
59505	104
59506	104
59520	107
59522	110
59524	111
59525	110
59529	111
59530	111
59531	111
59532	111
59533	110
59534	110
59535	110
59536	109
59537	108
59538	106
59539	108
59540	91
59541	89
59542	89
59544	88
59545	90
59547	86
59549	89
59552	91
59553	86
59555	90
59556	86
59557	90
59558	91
59559	86

Art.-Nr.	Seite
59560	74
59565	87
59580	73
59581	74
59582	73
59585	73
59586	72
59603	115
59620	113
59621	113
59622	112
59623	112
59624	113
59625	113
59626	110
59627	110
59628	110
59629	111
59630	111
59631	111
59632	108
59633	108
59634	108
59635	109
59636	109
59637	109
59700	56
59701	56
59702	57
59703	57
59704	55
59705	55
59706	54
59707	54
59708	56
59709	56
59740	59
59741	59

Art.-Nr.	Seite
59742	61
59743	61
59744	58
59745	58
59746	60
59747	60
59748	59
59749	59
59750	61
59780	101
59781	99
59782	100
59783	98
59800	93
59802	93
59803	93
59804	93
59807	93
59811	92
59820	66
59821	66
59822	64
59823	66
59824	63
59825	63
59826	62
59830	77
59832	76
59833	76
59834	77
59835	77
59836	76
59837	77
59838	75
59852	85
59853	84
59855	84
59856	85

Art.-Nr.	Seite
59858	85
59860	84
59870	80
59871	81
59890	96
59894	95
59900	93
59903	93
59904	93
59907	93
59909	93
59910	93
59911	92
59920	66
59921	66
59922	64
59923	66
59924	63
59925	63
59926	62
59930	77
59932	76
59933	76
59934	77
59935	77
59936	76
59937	77
59938	75
59952	85
59953	84
59954	84
59955	84
59956	85
59958	85
59960	84
59970	80
59971	81
59990	96

Art.-Nr.	Seite
59991	95
59992	96
59993	96
59994	95
61101	296
61102	296
61103	296
61104	301
61105	301
61106	301
61111	297
61112	295
61113	297
61114	297
61115	297
61116	299
61117	299
61118	299
61119	299
61120	299
61121	301
61122	229/259
61123	298
61124	298
61125	298
61126	298
61127	298
61128	295
61130	300
61131	300
61132	300
61133	300
61134	294
61137	295
61141	296
61144	294
61145	293
61146	292

Art.-Nr.	Seite
61147	292
61148	293
61149	291
61150	293
61151	292
61152	291
61153	290
61820	174
61821	174
61822	174
61823	174
61824	174
61825	174
61826	174
61827	175
61830	175
61831	175
61832	175
61833	175
61834	175
61835	175
61836	175
95166	153
95171	153
95187	64
95188	62
95189	67
95288	62
95691	157
95696	157
95697	157
95864	3
95962	255
96042	171
96125	153
96143	152
96170	152
96225	153

Art.-Nr.	Seite
96270	152
96505	94
96506	94
96512	94
96522	94
96720	148
96724	148
96941	12
96943	12
96944	12
96947	21
96948	25
96950	25
96967	26
96975	20
96985	25
97908	24
99853	29
99900	303
99906	303
99907	303
99909	303
99930	302
99931	303
99932	302
99933	303
99934	303
99935	302
99936	302
99937/M	302
99937/L	302
99937/XL	302
99937/XXL	302
99941	302
99942/W	302
99942/B	302
99950	302
99952	303

Art.-Nr.	Seite
99956	303
99958	302
99959	302
99965	302
99966	302
99971	302
99972	302

Legende
rote Schrift = Neuheit für 2014 **grüne Schrift = Auslauf in 2014** **blaue Schrift = werkseitig ausverkauft**

PIKO INTERNATIONAL

Australien
PAMAK Hobbies
40 Great Southern Road
AU - Bargo 2574 / N.S.W.
Tel.: +61-2-46842727
Fax: +61-2-46842728
e-mail: info@pamakhobbies.com
www.pamakhobbies.com

Belarus
DREAM TOYS
Gurskogo Str. 33-65
BY - 220089 Minsk
Tel.: +375 17 2561937
Fax: +375 17 3726727
e-mail: info@dreamtoys.by
e-mail: denis@dreamtoys.by
www.dreamtoys.by

Belgien
Robert Deneef
Latemstraat 20
B - 9840 De Pinte
Tel.: +32 (0)9 282 64 43
Fax: +32 (0)9 281 29 53
e-mail: robert-deneef@skynet.be
www.piko.de

P.R. China & Hong Kong
DongGuan AMR Hobby &
Art Distribution Ltd.
Xintang Road, ChaoLang
Industrial Estate, ChaShan Town
523392 DongGuan City/ P.R. China
Tel.: 0769-81866863
Fax: 0769-81866861
e-mail: info@piko.cn
www.piko.cn

Frankreich
S.A.I. Distributions
36 Route de Sully, BP 27
F - 45730 Saint Benoît sur Loire
Tel.: 02 - 38351100
Fax: 02 - 38351133
e-mail: info@maquettes-sai.fr
www.maquettes-sai.fr

Griechenland
Modelling Centre II
C. Kordatos & Co. E.E.
Ippokratous 52-54
GR - Athen - 10680
Tel.: +30-210 - 3631106
e-mail: sales@modellingcentre.gr

Großbritannien
Gaugemaster Controls Ltd.
Gaugemaster House, Ford Road
GB - Arundel, West Sussex BN18 OBN
Tel.: 01903 - 884321
Fax: 01903 - 884377
e-mail: sales@gaugemaster.co.uk
www.gaugemaster.com/piko

Italien
Modellismo COREL s.r.l.
Via Zuretti, 5
I - 20125 Milano
Tel.: 02-66982895
Fax: 02-66986679
e-mail: info@corel-srl.it
www.corel-srl.it

Litauen
Medita, UAB
P. Baublio 2A
LT - 08406 Vilnius
Tel.: 0370 - 6872 1188
Fax: 0370 - 5272 0101
e-mail: info@minipasaulis.lt
www.minipasaulis.lt

Mexiko
CORPORATIVO VIVE
S.A. de C.V. / Thiers 176 Esq.
Leibnitz. Col. Anzurez
Mexico D.F. 11590
Tel.: 055-52509215
Fax: 055-43340173
e-mail: contacto@corporativovive.com
www.vivemodelismo.com

Niederlande
Scaletrading
Gabriël Metsustraat 10
NL - 7312 PS Apeldoorn
Tel.: 055 - 3559728
Fax: 055 - 3559761
e-mail: info@scaletrading.nl
www.scaletrading.nl
www.piko.de

Österreich
Dolischo Modellspielwaren GmbH
Bahnstraße 4, TOP 3
A - 2340 Mödling
Tel.: 02236 - 25909
Fax: 02236 - 25908

Polen
SK-Model Sp. z o.o.
ul. Jednorożca 1A
PL - 80-299 Gdańsk
Tel.: 058-520 90 33
Fax: 058-558 30 56
e-mail: biuro@sk-model.pl
www.sk-model.pl

Rumänien
MINIMODEL THE SRL
B-dul Vasile Milea Nr. 9
BL A, SC B, ET 2, Ap. 18
RO - 61342 Bucuresti
Tel.: 021 - 2241273
Fax: 021 - 318167258
e-mail: minimodel@easynet.ro

Russland
Joint Stock Company "ST"
Svobody Str. 35, office 20
123362, Moskau
Tel.: 007 499-497-31-92
Tel.: 007 495-798-67-10
e-mail: st.post@mail.ru
www.piko-russia.ru

Slowtrain
Varshavskoe chaussee, 42
115230, Moskau
Tel.: 007 495-640-08-55 /
007 495-222-25-85
Fax: 007 495-640-08-55
e-mail: leadertrain@mail.ru
www.slowtrain.ru

Schweiz
ARWICO AG
Brühlstrasse 10
CH - 4107 Ettingen
Tel.: 061 - 722 12 22
Fax: 061 - 722 12 44
e-mail: sekretariat@arwico.ch
www.arwico.ch

Spanien
Trenes Aguilo
Vía Augusta 7
E - 08950 Esplugues de Llobregat
Tel.: 00 - 34 - 93 - 499 05 29
Fax: 00 - 34 - 93 - 394 09 35
e-mail: infonegocio@trenes-aguilo.com
www.trenes-aguilo.com

Tschechien
NEXES INTERNATIONAL
Osadní 12a
CZ - 170 00 Praha 7
Tel.: 233 372 482
Fax: 233 371 894
e-mail: info@nexes-int.cz
www.pikomodely.cz

Türkei
UGUR AKMAN - HOBBYTIME
Turan Günes Bulvari
Hilal Mah. 716 Sokak N° 5/A
TR - Cankaya - Ankara
Tel.: 0312 - 438 4031
Fax: 0312 - 438 0381
e-mail: akman@hobbytime.com.tr
www.hobbytime.com.tr

Ukraine
Group of Companies
"Paritet-Service"
I.Lepse blvd., 4, JSC "Rostok"
03680, Kiev, Ukraine
Tel.: 044-499-3707
Fax: 044-499-3706
e-mail: info@ps.ua
www.ps.ua

Ungarn
Modell & Hobby Kft.
Lehel u. 62
H - 1135 Budapest
Tel.: 01 - 2370743
Fax: 01 - 2370744
e-mail: vasutmodell@modell.hu
www.modell.hu

USA & Kanada
PIKO America LLC
4610 Alvarado Canyon Rd., Suite 5
San Diego CA 92120
Tel.: 619 - 280-2800
Toll-Free 1-877-678-4449
Fax: 619 - 280-2843
e-mail: info@piko-america.com
www.piko-america.com

Sound-Lokomotiven - Neu im Programm

59748 Diesellok / Soundlok BR 130 DR Ep. IV, mit geändertem Dach und neuer Betriebsnummer 130 005-2
59749 ~ Diesellok / Soundlok BR 130 DR Ep. IV, mit geändertem Dach und neuer Betriebsnummer 130 005-2
(siehe Seite 59)

Aufnahme: Bombardier Transportation

52512 Diesellok / Soundlok BR 245 DB AG Ep. VI
52513 ~ Diesellok / Soundlok BR 245 DB AG Ep. VI
(siehe Seite 53)

59708 Diesellok / Soundlok V 200.0 DB Ep. III, mit neuer Betriebsnummer
59709 ~ Diesellok / Soundlok V 200.0 DB Ep. III, mit neuer Betriebsnummer
(siehe Seite 56)

Die ab Werk eingebauten Lok-Sounddecoder beherrschen die vier Datenformate DCC mit RailComPlus®, Motorola®, Selectrix® und M4. Die verbauten, größtmöglichen Lautsprecher sind auf die jeweiligen Loktypen abgestimmt. Die Decoder verfügen über bis zu 23 schaltbare Funktionen. Viele loktypische Geräusche wie Motorengeräusch, Signalhörner, Bremsenquietschen, Rangiergang und weitere Geräusche wie z.B. Bahnhofsdurchsagen sind einzeln abrufbar. Das Schlusslicht ist separat schaltbar (gilt nicht für die BR 219 # 59938 / # 59838). Sound ist auch im Analogbetrieb möglich- nur Motorengeräusch.

Aufnahme: Jürgen Hingst

59938 Diesellok / Soundlok BR 219 084-1 DB AG Ep. VI
59838 ~ Diesellok / Soundlok BR 219 084-1 DB AG Ep. VI
- Museumslok - **(siehe Seite 75)**

4 015615 995043

Mehr Informationen zu den LokSound Decodern finden Sie hier:

www.piko.de

PIKO Spielwaren GmbH | Lutherstraße 30 | 96515 Sonneberg, Germany
Tel. +49 (3675) 8972 - 42 | Fax +49 (3675) 8972 - 50 | E-Mail: hotline@piko.de | www.piko.de

99504 © 2013, PIKO Spielwaren GmbH