

PIKO Carrozze espresso con carenatura tipo42



PIKO Volantino dei veicoli
02/2020

PIKO

Verniciature e scritte molto dettagliate



Design realistico



Carrelli con incisioni molto dettagliate



Carrozze espresso con carenatura tipo 42 –

L' accoppiamento ideale alle locomotive PIKO della serie 221



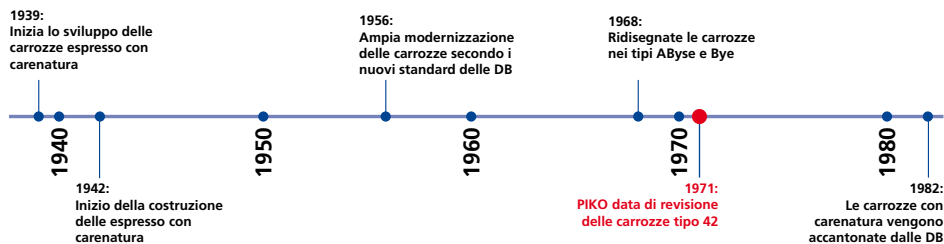
Con un'illuminazione interna al LED adeguata e facile da installare

Carrozze espresso con carenatura tipo 42



All'inizio degli anni '30, le DRG fece dei grandi sforzi per le ferrovie regionali e anche per costruire carrozze ferroviarie a quattro assi con design più moderno e molto più comode e per poter sostituire i vecchi tipi di carrozze a tre assi. In questo modo, per un periodo di circa 15 anni, sono emersi diversi tipi di carrozze ferroviarie per treno espresso il cui apice è stato contrassegnato dalla carrozze tipo 42.

Esternamente, i veicoli dell'era aerodinamica differiscono dalle loro predecessori nella carenatura sotto la linea del telaio, dai carrelli Görlitz III che sono stati utilizzati su queste unità. Le Ferrovie Federali, prima della guerra modernizzarono questa carrozze espresso dotandole di nuovi accessori per gli interni e anche di sedili imbottiti. All'inizio dell'epoca IV, vennero contrassegnate come carrozze Bye 670, durante la guerra furono spesso usate come carrozze ospedale, alla fine degli anni '70 inizio anni '80, la serie 42 fu ritirata dal servizio.



Carrozze espresso con carenatura



40620 Carrozza espresso con carenatura di 2 cl. delle DB Ep. IV

accessori adatti:

46291 Kit di illuminazione interna per le carrozze espresso scala N

- Completa nuova costruzione
- Precisi dettagli della carrozzeria
- Verniciatura e scritte dettagliate
- Carrelli dettagliatissimi
- Si può montare l'illuminazione interna a LED
- Ottimo Rapporto prezzo-prestazioni

INFO

Le carrozze con carenatura della PIKO in scala N sono di nuova concezione, riproducono perfettamente il prototipo e colmano un ampio spazio nell'assortimento dei veicoli in scala 1:160.

La carrozzeria convince con le incisioni nitide e precise, che sviluppano un effetto piacevole sopra tutto i carrelli e l'area della porta e conferiscono al modello un aspetto molto armonioso.

La finitura della carrozza è realizzata con una verniciatura molto fine e la stampa ha una riproduzione molto precisa e nitida. La carrozza può essere illuminata al LED e crea una atmosfera aggiuntiva quando circola sul vostro impianto. Il montaggio può essere fatto con pochi semplici passaggi. Le carrozze sono ideali per essere abbinare ai modelli PIKO in scala N delle BR V200.1 (#40502/#40503) e BR 221 (#40500/#40501).



40621 Set 2 Carrozze espresso con carenatura di 2 cl. 2. E ½ cl. delle DB Ep. IV



40622 Set 2 Carrozze espresso con carenatura delle ÖBB Ep. III