



Taste II



Inbetriebnahme:

Am **PIKO SmartController_{wlan}** den beiliegenden Akku auf der Rückseite in das Akkufach einlegen. Bitte die unten liegenden Akkukontakte beachten. Mit der beiliegenden Schraube kann das Akkufach fest verschlossen werden. Nun schaltet sich der **PIKO SmartController_{wlan}** automatisch ein. Bei bereits eingelegtem Akku und ausgeschaltetem Controller zum Einschalten die „STOP“-Taste für ca. 3 Sekunden gedrückt halten.

ACHTUNG: Ab Werk sind Controller und SmartBox nicht gepaart. Es besteht keine WLAN Verbindung und das WLAN-Symbol im Display des Controllers ist durchgestrichen! Der erste Schritt muss nun das Aktivieren der WLAN-Verbindung (paaren) sein. Ist der Controller im Auslieferungszustand und sind Controller und Box eingeschaltet, dann bitte den Hinweisen im Display des Controllers folgend die Taste II an der Zentrale drücken und halten bis die LEDs „Run“ und „Stop/Fail“ synchron blinken. Anschließend innerhalb von 30 Sekunden am Controller die Abfragen mit „Ja“ durch die „OK-Taste“ bestätigen. Mit den Tasten „links“ oder „rechts“ kann zwischen „Ja“ und „Nein“ gewechselt werden. Die Verbindung ist hergestellt, wenn die beiden LEDs an der Zentrale nicht mehr blinken und am Controller das aktive WLAN-Symbol erscheint. Nach dem Paaren erscheint im Display das Lokauswahlmenü und die „STOP“-Taste blinkt (Gleisspannung ausgeschaltet).

Lokwahl:

Im **PIKO SmartController_{wlan}** erscheint nun eine Lokauswahl der bereits im System eingepflegten Fahrzeuge, aus der Sie nun die gewünschte Lok wie bei Ihrem ersten Controller auswählen können. Haben Sie eine Lok aktiv auf dem Controller liegen, so gelangen Sie über die mit dem Loksymbol [L] bedruckte rechte Navigationstaste wieder in das Lokauswahlmenü.

Lokwahl mit mehreren Controllern:

Wurde die ausgewählte Lok von diesem Controller noch nicht aufgerufen und ist im Einstellungs Menü zum Controller „Letztes Kommando gilt“ nicht aktiviert, so erscheint ein Abfragefenster, ob die Lok ausgewählt werden soll. Wird diese Frage mit „Ja“ beantwortet, so wird diese Lok zunächst bei einem eventuell vorhandenen anderen Controller angefragt. Wird diese Lok von keinem weiteren Controller gesteuert, so wird sie direkt übernommen. Ist die Lok von diesem Controller zuletzt aufgerufen worden, so bekommt sie in ihrem Lokfeld einen grünen Punkt und ist somit sofort verfügbar.

Fahren:

Durch Drehen des Fahrreglers können Sie die Geschwindigkeit der ausgewählten Lok steuern. Ein Druck auf den Fahrregler setzt die Geschwindigkeit auf Null und ein erneuter Druck kehrt die Fahrtrichtung um. Ein doppelter Druck auf den Fahrregler löst einen Nothaltsbefehl aus, welcher die Lok ohne Bremsverzögerung anhalten lässt.

Die Licht- und bis zu neun weitere Sonderfunktionen sind über die Zifferntasten direkt schaltbar, wobei die Abbildungsreihenfolge der Funktionen den Tasten des Ziffernblocks entspricht. Über die Tasten auf / ab können weitere Funktionen aufgerufen und über die Zifferntasten geschaltet werden, sofern diese im aufgerufenen Fahrzeug zur Verfügung stehen.



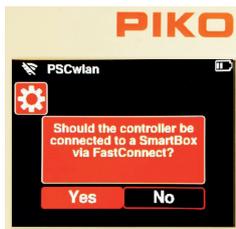
Rechtliches

EU-Konformitätserklärung
Hiermit erklärt die PIKO Spielwaren GmbH, dass das Produkt der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: <https://www.piko.de/konform>

Funkfrequenzen und Sendeleistung
WLAN 2,4 GHz
• Bereich 2,4...2,483 GHz
• Maximale Sendeleistung 100 mW



button II



Start up:

Insert the enclosed battery into the battery compartment on the back of the **PIKO SmartController_{wlan}**. Please note the battery contacts at the bottom. The battery compartment can be closed tightly with the enclosed screw. The **PIKO SmartController_{wlan}** will now switch on automatically. With the battery already inserted and the controller switched off, press and hold the „STOP“ button for approx. 3 seconds to switch it on.

ATTENTION: The Controller and SmartBox are not paired ex factory. There is no WLAN connection and the WLAN symbol in the controller display is crossed out! The first step must now be to activate the WLAN connection (pairing). If the controller is in the delivery state and the controller and box are switched on, please follow the instructions in the display of the controller and press and hold the button II on the control unit until the LEDs „Run“ and „Stop/Fail“ flash synchronously. Then confirm the queries on the controller with „Yes“ by pressing the „OK“ key within 30 seconds. Use the „left“ or „right“ buttons to switch between „Yes“ and „No“. The connection is established when the two LEDs on the control unit stop flashing and the active WLAN symbol appears on the controller. After pairing, the locomotive selection menu appears in the display and the „STOP“ button flashes (track voltage switched off).

Locomotive selection:

In the **PIKO SmartController_{wlan}** a locomotive selection of the vehicles already entered in the system will now appear, from which you can now select the desired locomotive as with your first controller. If you have an active locomotive on the controller, you can return to the locomotive selection menu by pressing the right navigation button with the locomotive symbol [].

Locomotive selection with several controllers:

If the selected locomotive has not yet been called up by this controller and „Last command applies“ is not activated in the settings menu for the controller, a query window appears asking whether the locomotive should be selected. If this question is answered with „Yes“, this locomotive is first requested from a possibly existing other controller. If this locomotive is not controlled by another controller, it is taken over directly. If the locomotive was last called by this controller, it is given a green dot in its locomotive field and is thus immediately available.

Driving:

By turning the throttle's dial, you can control the speed of the selected locomotive. Pressing the dial sets the speed to zero and pressing it again reverses the driving direction.

A quick double press on the dial triggers an emergency stop command, which causes the locomotive to stop without braking delay. The light and up to nine other special functions can be switched directly via the numeric keys, whereby the mapping sequence of the functions corresponds to the keys on the Number pad. Further functions can be called up using the up/down buttons and switched using the numeric buttons, provided that they are available in the called-up vehicle.



Seriennummer PIKO SmartController_{wlan}:

Radio frequencies and transmission power
 WLAN 2.4 GHz
 • Frequency range 2.4...2.483 GHz
 • Maximum transmission power 100 mW

FCC-ID: 2ATRN-55823

55823-90-7001_2023

Legal information

Declaration of EU conformity
 PIKO Spielwaren GmbH hereby declares that the product complies with the 2014/53/EU directive. The complete text of the EU Declaration of Conformity is available at the following Internet address: <https://www.piko.de/konform>

You can find a more extensive instruction of how to start-up your **PIKO SmartControl_{wlan}** in our detailed instruction manual #55821-90-7003.